

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique J A G U A R	Type 3.8 Litre - Mark 2	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 0 6			
Caractéristiques "3.8 Litre" sur grille radiateur s.écusson de marque. - "MK 2" à l'arrière à droite et "3.8" au centre du couvercle du coffre Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The JAGUAR Cars Ltd. Coventry (GB)							
N° du châssis frappé à gauche dev.tubulure rempl. eau et à l'intér.aile s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc-moteur au-dessus filtre huile et s.plaquette							
Type du moteur 3.8 Litre XK Mark 2 av. tête de cyl. "B" et 2 carburateurs SU inversés							
Position du mot.avant Frein-moteur							
Cylindrée 3'781 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc.synchron. * Freuil/Cabest.		Longueur 4'591			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem.		Largeur 1'695			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 55 Voie avant 1'397 **)		Hauteur 1'460			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 190 Voie arrière 1'356 **)		Empattement 2'727			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,20/11,70		Porte à faux arr. 1'000			
Frein à pied hydraulique, à disque, av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disque, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	860	660	1'520	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	122	228	350	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	982	888	1'870		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à dr.: s.dem. servo-hydr.			Marque du moteur JAGUAR		C.V. frein 220		
Alésage 87			Course 106		C.V. impôts 19,26		
Forme de la carrosserie Limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout.				
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700 Headlamp	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de position	2/ séparés sur ailes +)	Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ sous les phares ++)	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Rélecteurs	2/ séparés, sous f.AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur de tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	écusson de fabrication pas admis
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.nl.	norm.seulement	en Suisse
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre par contact	et marche	AR
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'050 t/min.		

#### Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) = "DN" suffixe No châssis ou boîte automatique BORG-WARNER (convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses), verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- \*\*\*) Voie: Livrable sur demande avec roues à rayons.- Dans ce cas voie AV 1'410  
AR 1'375.
- +) Feux de position: Ceux d'origine trop petits. - Correction: Sont combinés avec les clignoteurs.
- ++) Phares brouillard: Ceux d'origine sont placés trop loin du profil extérieur du vhc. Sont démontés et remplacés par d'autres montés sur le pare-chocs (250 mm du profil du vhc.)

Véhicule équipé d'un double échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 25.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique <b>J A G U A R</b>	Type 3.8 Litre - Mark 2	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 0 6			
Caractéristiques "3.8 Litre" sur grille radiateur s.écusson de marque. - "MK 2" à l'arrière à droite et "3.8" au centre du couvercle du coffre Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The JAGUAR Cars Ltd. Coventry (GB)							
N° du châssis frappé à gauche dev.tubulure rempl. eau et à l'intér.aile s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc-moteur au-dessus filtre huile et s.plaquette							
Type du moteur 3.8 Litre XK Mark 2 av. tête de cyl. "B" et 2 carburateurs SU inversés							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'781 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchron. *)	Longueur 4'591				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	*) Crochet de rem.	Largeur 1'695				
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 55	Voie avant 1'397 **)	Hauteur 1'460				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 190	Voie arrière 1'356 **)	Empattement 2'727				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,20/11,70	Porte à faux arr. 1'000				
Frein à pied hydraulique, à disque, av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disque, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	860	660	1'520	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	122	228	350	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	982	888	1'870		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à dr.:			s. dem. servo-hydr. Marque du moteur JAGUAR		C.V. frein 220		
Alésage 87			Course 106.		C.V. Impôts 19,26		
Forme de la carrosserie Limousine							
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700 Headlamp	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	comb.av.feux pos.(bl.)
		AR=	au-dessus feux AR (or.)
Feux de position	2/ séparés sur ailes +)	Essuie-glace	2/ électr.(2-vit.) av.disp.lavage
Phare brouillard	2/ sous les phares ++)	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés, sous f.AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compteur de tours
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	écusson de fabrique pas admis
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.nl.	norm.seulement	en Suisse
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre par contact.	et marche	AR
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 5'050 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) = "DN" suffixe No châssis ou boîte automatique BORG-WARNER (convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses), verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- \*\*\*) Voie: Livrable sur demande avec roues à rayons.- Dans ce cas voie AV 1'410  
AR 1'375
- +) Feux de position: Ceux d'origine trop petits. - Correction: Sont combinés avec les clignoteurs.
- ++) Phares brouillard: Ceux d'origine sont placés trop loin du profil extérieur du vhc. Sont démontés et remplacés par d'autres montés sur le pare-chocs (250 mm du profil du vhc.)

Véhicule équipé d'un double échappement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 25.2.60

La Commission d'expertise-type