

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique J A G U A R		Type 3.4 Litre - Mark 2		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 0 5								
Caractéristiques "3.4 Litre" à l'avant s.grille radiateur s.écusson de la marque.- "MK 2" à l'AR															
à droite sur couvercle du coffre				Carburant: essence		Nombre de cylindres: 6									
Constructeur du châssis The JAGUAR Cars Ltd., Coventry (GB)															
N° du châssis frappé		à gauche dev. tubulure rempl. eau et à gche.à l'intér aile s.plaquette													
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.bloc-cylindres au-dessus filtre huile et s.plaquette													
Type du moteur 3.4 Litre XK Mark 2 av.tête de cyl. "B" et 2 carburateurs SU type H D 6 horizont.															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 3'442 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm:									
Temps 4		Transmission méc.synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'591									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *)		Crochet de rem.		Largeur 1'695									
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 48		Voie avant 1'397 **)		Hauteur 1'460									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 190		Voie arrière 1'356 **)		Empattement 2'727									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.10/10,75		Porte à faux arr. 1'000									
Frein à pied hydraulique, à disques av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à disques à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm:	
A vide		860		660		1'520		Dimension		6.40-15		6.40-15		Longueur	
Charge utile		122		228		350		Charge pneu		530		530		Largeur	
Total		982		888		1'870				4 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.														Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes 4				Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à dr.s.dem.servo-hydr								Marque du moteur JAGUAR				C.V. frein 210			
Alésage 83								Course 106				C.V. impôts 17,52			
Forme de la carrosserie limousine															
Nombre de places: total		5		(avant 2		milieu		arr. 3)		Places debout			
Siège arrière								Side-car							

Phares: marque 2/ <u>INCOAS Continental 700 Headlamp</u>	Indicateurs de direction 4/ <u>clignot.av.lampe-témoin</u>
Feux de croisement 2/ <u>Bilux</u>	AV= <u>comb.av.feux pos.(bl.)</u> AR= <u>au-dessus feux AR (or.)</u>
Feux de position 2/ <u>séparés sur ailes +)</u>	Essuie-glace 2/ <u>électr. (2-vit.) av.disp.lavage</u>
Phare brouillard 2/ <u>sous les phares ++)</u>	Avertisseur 1/ <u>électr. (2-tons) + optique</u>
Feux arrières 2/ <u>comb.av.feux stop</u>	Rétroviseur 1/ <u>intérieur centre haut</u>
Réfecteurs 2/ <u>séparés, sous feux AR et stop</u>	Indicateur de vitesse 1/ <u>km/h + compteur de tours</u>
Feu stop 2/ <u>comb.av.feux AR (rouge)</u>	Figurine de radiateur écusson de fabrique pas admis en Suisse
Eclairage N° de contrôle 1/ <u>centre couv.coffre pr.pl.normale seulement</u>	
Phare marche arrière 1/ <u>centre couv.coffre par contact et marche AR</u>	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 85 dB à 5'500 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée ("Overdrive") = "DN" suffixe No. châssis ou boîte automatique BORG-WARNER (convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses), verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- ***) Voie: Livrable sur demande avec roues à rayons.-Dans ce cas voie AV 1'410 / AR 1'375.
- +) Feux de position: Ceux d'origine trop petits. - Correction: Sont combinés avec les clignoteurs.
- ++) Phares brouillard: Ceux d'origine sont placés trop loin du profil extérieur du vhc. Sont démontés et remplacés par d'autres montés sur le pare-chocs (250 mm du profil du vhc.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 25.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique J A G U A R		Type 3.4 Litre - Mark 2		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 0 5
Caractéristiques "3.4 Litre" à l'avant s.grille radiateur s.écusson de la marque.- "MK 2" à l'AR							
à droite sur couvercle du coffre				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis The JAGUAR Cars Ltd., Coventry (GB)							
N° du châssis frappé		à gauche dev. tubulure rempl. eau et à gche.à l'intér aile s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.bloc-cylindres au-dessus filtre huile et s.plaquette					
Type du moteur 3.4 Litre XK Mark 2 av.tête de cyl. "B" et 2 carburateurs SU type H D 6 horizont.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 3'442 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'591	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *)		Crochet de rem.		Largeur 1'695	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 48		Voie avant 1'397 **)		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 190		Voie arrière 1'356 **)		Empattement 2'727	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/10,75		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à disques av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	860	660	1'520	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	122	228	350	Chargepneu	530	530	Largeur
Total	982	888	1'870		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à dr.s.dem.servo-hydr				Marque du moteur JAGUAR		C.V. frein 210	
Alésage 83				Course 106		C.V. Impôts 17,52	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ INICAS Continental 700 Headlamp	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV= comb.av.feux pos.(bl.) AR= au-dessus feux AR (or.)
Feux de position 2/ séparés sur ailes +)	Essule-glace 2/ électr. (2-vit.) av.disp.lavage
Phare brouillard 2/ sous les phares ++)	Avertisseur 1/ électr. (2-tons) + optique
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Réfecteurs 2/ séparés, sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ km/h + compteur de tours
Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur écusson de fabrique pas admis en Suisse
Eclairage N° de contrôle 1/ centre couv.coffre pr.pl.	normale seulement
Phare marche arrière 1/ centre couv.coffre par contact et marche AR	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 85 dB à 5'500 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande avec surmultipliée ("Overdrive") = "DN" suffixe No. châssis ou boîte automatique BORG-WARNER (convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses), verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- **) Voie: Livrable sur demande avec roues à rayons.-Dans ce cas voie AV 1'410 / AR 1'375.
- +) Feux de position: Ceux d'origine trop petits. - Correction: Sont combinés avec les clignoteurs.
- ++) Phares brouillard: Ceux d'origine sont placés trop loin du profil extérieur du vhc. Sont démontés et remplacés par d'autres montés sur le pare-chocs (250 mm du profil du vhc.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 25.2.60

La Commission d'expertise-type