

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique J A G U A R		Type 2.4.Litre - Mark 2		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 1 0 4
Caractéristiques "2.4 Litre" à l'avant s.grille radiateur s.écusson de la marque. - "FK 2" à l'arrière à droite sur couvercle du coffre							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis		The JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB)					
N° du châssis frappé		à gauche dev.tubulure rempl. eau et à gauche à l'intér.aile s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.bloc-cylindres au-dessus filtre huile et s.plaquette					
Type du moteur		2.4 Litre XK Mark 2 av. tête de cyl. "B" et double arbres à cames en tête					
Position du mot. avant,		Frein-moteur					
Cylindrée 2'483 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'591	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'695	
Entraînements s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 48		Voie avant 1'397 **)		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'356 **)		Empattement 2'727	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,70		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à disques, av.servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	840	650	1'490	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	122	228	350	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	962	878	1'840		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gche ou à dr. s.dem. ^{servo-} hydr.				Marque du moteur JAGUAR		C.V. frein 120	
Alésage 83				Course 76,5		C.V. impôts 12,65	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ LUCAS Continental 700 Headlamp Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos. (bl.)

Feux de croisement 2/ Bilux AR= au dessus feux AR (or.)

Feux de position 2/ séparés sur ailes +) Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) av.disp.lavage

Phare brouillard 2/ sous les phares ++) Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique

Feux arrières 2/ comb.av.feux stop Rétroviseur 1/intérieur centre haut

Rélecteurs 2/ séparés, sous f. AR et stop Indicateur de vitesse 1/ km/h + compteur de tours

Feu stop 2/ comb.av.feux AR (rouge) Figurine de radiateur écusson de fabrication

Eclairage N° de contrôle 1/ centre couv.coffre pr.pl.normale seulement pas admis en Suisse

Phare marche arrière 1/ centre couv.coffre par contact et marche AR

Equipement électrique 12 Volts

Mesure du bruit 85 dB à 5'500 t/min.

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive) = "DN" suffixe No châssis ou boîte automatique BORG-WARNER (convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses), verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

***) Voie: Livrable sur demande avec roues à rayons.- Dans ce cas voie AV 1'410 / AR 1'375

+) Feux de position: Ceux d'origine trop petits. - Correction: Sont combinés avec les clignoteurs.

++) Phares brouillard: Ceux d'origine sont placés trop loin du profil extérieur du vhc. Sont démontés et remplacés par d'autres montés sur le pare-chocs (250 mm du profil du vhc.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 25.2.60

La Commission d'expertise-type