

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique S K O D A	Type F e l i c i a	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 0 3
Caractéristiques "Felicia" à dr.s.partie sup.auvent s.plaquette constructeur et latéral.s.ailes				
avant et à l'arrière à droite sous couv.coffre		Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Automobilove Zavody MLADA BOLESLAV / MOTOKOV, Praha (CS)				
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron sous tuyau d'échappmt. et s.plaqu.				
N° du moteur frappé à droite latéral.s.carter vilebrequin et s.plaquette du constructeur				
Type du moteur Felicia - en ligne, O H V avec 2 carburateurs inversés				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	1'089 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 4'065
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem.
Largeur		1'600		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	32	Voie avant	1'210
Hauteur		1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	140	Voie arrière
Empattement		2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 10, 10/10, 50
Porte à faux arr.		1'060		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr. ou
Dimensions int. en mm				
A vide	450	460	910	Dimension 155-380 155-380 155-15
Longueur				
Charge utile	102	178	280	Charge pneu 385 385
Largeur				
Total	552	638	1'190	4 Ply 4 Ply
Hauteur				
Gar. de fabr.	560	670	1'230	
Hauteur ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		2
Porte à faux arr.				
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA
C.V. frein		50 SAE		
Alésage		68		Course 75
C.V. Impôts		5,55		
Forme de la carrosserie cabriolet				
Nombre de places: total 2 + 2 *) (avant 2 milieu - arr. 2 *)				
Places debout				
Siège arrière		Side-car		

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 2/ AUTOPAL 7600	Indicateurs de direction AV= sous les phares (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AR= au-dessus feux arrière (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière 2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur 2/ intér.centre haut et extér.gauche
Réfecteurs 2/ séparés, sous feux arrière	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ combinés avec feux arrière	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 2/ sous couv.coffre, pr.plaque oblongue seulement **)	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 78 dB à 5'500 t/min ***)	

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours vu le manque d'espace vers le haut et vers le bas.
- **) Eclairage No de contrôle: Insuffisant (ombre au centre de la plaque),
- ***) Bruit: Diminué à 78 dB. - Capot-moteur garni d'un tapis en caoutchouc-mousse et second pot d'échappement avant l'orifice de l'échappement (modification par l'importateur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 25.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique S K O D A		Type F e l i c i a		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 0 3
Caractéristiques "Felicia" à dr.s.partie sup.auvent s.plaquette constructeur et latéral.s.ailes							
avant et à l'arrière à droite sous couv.coffre				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Automobilove Zavody MLADA BOLESLAV / MOTOKOV, Praha (CS)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron sous tuyau d'échappmt. et s.plaqu.							
N° du moteur frappé à droite latéral.s.carter vilebrequin et s.plaquette du constructeur							
Type du moteur Felicia - en ligne, O H V avec 2 carburateurs inversés							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'089 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm :
Temps	4		Transmission : méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'065
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'600
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32		Voie avant 1'210		Hauteur 1'400
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'250		Empattement 2'400
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braç 10,10/10,50		Porte à faux arr. 1'060
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	450	460	910	Dimension	155-380	155-380	Longueur 155-15
Charge utile	102	178	280	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	552	638	1'190		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	560	670	1'230				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein 50 SAE	
Alésage		68		Course 75		C.V. impôts 5,55	
Forme de la carrosserie cabriolet							
Nombre de places: total 2 + 2 *) (avant 2 milieu - arr. 2 *)							
Siège arrière				Side-car			

4/ clignot.av.lampe-témoin ...

Phares: marque 2/ AUTOPAL 7600	Indicateurs de direction AV= sous les phares (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AR= au-dessus feux arrière (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière 2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur 2/ intér.centre haut et extér.gauche
Réfecteurs 2/ séparés, sous feux arrière	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ combinés avec feux arrière	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 2/ sous couv.coffre, pr.plaque oblongue seulement **)	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 78 dB à 5'500 t/min ***)	

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours vu le manque d'espace vers le haut et vers le bas.
- **) Eclairage No de contrôle: Insuffisant (ombre au centre de la plaque),
- ***) Bruit: Diminué à 78 dB. - Capot-moteur garni d'un tapis en caoutchouc-mousse et second pot d'échappement avant l'orifice de l'échappement (modification par l'importateur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 25.2.60

La Commission d'expertise-type