

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique S K O D A		Type Octavia T S - Touring Sport		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 0 2	
Caractéristiques "Octavia TS" à dr.s.auvent s.plaquette constructeur. - "Touring Sport" de ch.côté à l'avant et à l'arrière sous couv.coffre à dr. Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Automobilove ZAVODY MLADA BOLES LAV / MOTOKOV, Praha (CS)								
N° du châssis frappé à droite s.partie sup. auvent et s.plaquette constructeur (=Cislo Podvosku)								
N° du moteur frappé à droite latéral.s.carter-vilebrequin et s.plaquette (=Cislo Motoru)								
Type du moteur 4 cylindres - O H V - Touring Sport, avec 2 carburateurs inversés								
Position du mot. avant		Frein-moteur:						
Cylindrée	1'089	cm³	Frein de remorque:				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission: méc. synchron		Treuil/Cabest.		Longueur	4'065	
Refroidissement eau	Nombre vlt. avant:		4	Crochet de rem.		Largeur	1'600	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} :		25	Voie avant		1'210	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		140	Voie arrière		1'250	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10, 10/10, 50	Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total:	Pneumat.	avant	arr.	ou	
A vide	450	460	910	Dimension	155-380	155-380	165-380	
Charge utile	110	240	350	Chargepneu	440	440	465	
Total	560	700	1'260	Michelin X 4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	560	710	1'270				Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2	Porte à faux arr.
Direction: position				à gauche		Marque du moteur		SKODA
Alésage				68		Course		75
C.V. frein				54		C.V. impôts		5,55
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5	(avant: 2	milieu:	arr. 3)	Places debout	
Siège arrière				Side-car.				

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ AUTOPAL 08 - 9315.16	Indicateurs de direction	AV=sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	au-dessus feux arrière (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ combinés avec les feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés sous les feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés avec les feux arrière	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ sous couv.coffre, pr.plaque oblongue seulement	*)
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	78	dB	à 5'500 t/min **)

Observations et exceptions

- *) Eclairage No de contrôle: Insuffisant (ombre au centre de la plaque).
- ***) Bruit: Diminué à 78 dB. - Capot-moteur garni d'un tapis en caoutchouc-mousse et second pot d'échappement avant l'orifice de l'échappement (modifications par l'importateur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 25.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique S K O D A		Type Octavia T S - Touring Sport		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 1 0 2	
Caractéristiques "Octavia TS" à dr.s.auvent s.plaquette constructeur. - "Touring Sport" de ch.côté à l'avant et à l'arrière sous couv.coffre à dr. Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Automobilove ZAVODY MLADA BOLES LAV / MOTOKOV, Praha (CS)								
N° du châssis frappé à droite s.partie sup. auvent et s.plaquette constructeur (=Cislo Podvosku)								
N° du moteur frappé à droite latéral.s.carter-vilebrequin et s.plaquette (=Cislo Motoru)								
Type du moteur 4 cylindres - O H V - Touring Sport, avec 2 carburateurs inversés								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'089	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron		Treuil/Cabest.		Longueur	4'065	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet de rem.		Largeur	1'600	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		25	Voie avant	1'210	Hauteur	1'440
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		140	Voie arrière	1'250	Empattement	2'400
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10,10/10,50		Porte à faux arr.	1'100
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ol	Dimensions int. en mm
A vide	450	460	910	Dimension	155-380	155-380	165-380	Longueur
Charge utile	110	240	350	Chargepneu	440	440	465	Largeur
Total	560	700	1'260		Michelin X 4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	560	710	1'270					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche		Marque du moteur		SKODA	C.V. frein 54 SAE
Alésage			68		Course		75	C.V. Impôts 5,55
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5	(avant 2	milieu	arr. 3)	Places debout	
Siège arrière				Side-car				

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ AUTOPAL 08 - 9315.16	Indicateurs de direction	AV=sous les phares (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AR=	au-dessus feux arrière (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ combinés avec les feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés sous les feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés avec les feux arrière	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ sous couv.coffre, pr.plaque	oblongue	seulement *)
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	78	dB	à 5'500 t/min **)

Observations et exceptions

- *) Eclairage No de contrôle: Insuffisant (ombre au centre de la plaque).
- ***) Bruit: Diminué à 78 dB. - Capot-moteur garni d'un tapis en caoutchouc-mousse et second pot d'échappement avant l'orifice de l'échappement (modifications par l'importateur).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 25.2.60

La Commission d'expertise-type