

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication P E U G E O T	Type <u>4 0 3 - N 4 - DIESEL</u> Berline	*) Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 9 9				
Caractéristiques "403" à l'avant s.capot-moteur. - "Diesel" à l'arrière à gauche s.couv.coffre								
"403 D" s.plaquette constr.et préfixe No châssis Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis S A des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)								
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup.bloc-moteur à côté pompe injection et s.plaquette								
Type du moteur T D M 85 - en ligne, à chambre de turbulence système Ricardo								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'816 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'470				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet de rem.				Largeur 1'670				
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 38 Voie avant 1'340				Hauteur 1'510				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 110-115 Voie arrière 1'320				Empattement 2'660				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,25/9,50				Porte à faux arr. 1'065				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	650	500	1'150	Dimension	165-380	165-380		Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	465	465		Largeur
Total	765	735	1'500		4 Ply	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'660					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur: INDENOR			C.V. frein 48 SAE
Alésage 85					Course 80			C.V. impôts 9,25
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)					Places debout			
Siège arrière					Side-car			

6/ clignot.av.lampe-témoin **)

Phares: marque 2/ MARCHALE-CIBIE ou DUCELIER(j.)	Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux, asym. (jaune)	AR= comb.av.feux AR et stop(rge).
Feux de position 2/ sous phares, comb.av.clign.	Essuie-glace 2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières 2/ comb.av. feux stop et clignot.	Rétroviseur 1/ centre intérieur haut
Réfecteurs 2/ séparés, sous feux AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ centre couv.coffre pr.pl.	normale seulement ***)
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12	Volts
Mesure du bruit 85	dB à 4'400 t/min.

Observations et exceptions

*) Transmission: ~~Sur demande avec embrayage électro-magnétique JAEGER.~~

~~Le véhicule doit être équipé d'une câble qui doit se trouver à portée de main du conducteur, la transmission n' pouvant être verrouillée mécaniquement. BT 2/60~~

***) Feux de stationnement / clignoteurs: Latéralement derrière les portes arrière, (AV = blanc / AR = rouge) peuvent être commandés séparément; fonctionnent également comme clignoteurs.

****) Eclairage No de contrôle: Insuffisant. - A corriger avec ampoules de 10 W et adaptation de la plaque.

BT
2/63

1964 = A partir No CH 3'066'727

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 23./24.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique P E U G E O T	Type 4 0 3 - N 4 - DIESEL Berline	* Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 9 9			
Caractéristiques "403" à l'avant s.capot-moteur. - "Diesel" à l'arrière à gauche s.couv.coffre							
"403 D" s.plaquette constr.et préfixe No châssis Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis S A des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche s.partie sup.bloc-moteur à côté pompe injection et s.plaquette							
Type du moteur T D M 85 - en ligne, à chambre de turbulence système Ricardo							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchr. *)	Treuil/Cabest.	Longueur 4'470			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 *) Crochet de rem.	Largeur 1'670			
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}	38	Voie avant 1'340			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	110-115	Voie arrière 1'320			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9,25/9,50				
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	650	500	1'150	Dimension	165-380	165-380	Longueur
Charge utile	115	235	350	Chargepneu	465	465	Largeur
Total	765	735	1'500		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1'660				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		INDENOR	C.V. frein 48 SAE
Alésage		85		Course		80	C.V. Impôts 9,25
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

6/ clignot.av.lampe-témoin **)

Phares: marque 2/ MARCHALE-CIBIE ou DUCELIER(j.) Indicateurs de direction AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement 2/ Bilux. asym. (jaune) AR= comb.av.feux AR et stop(rge).
**) Feux de position 2/ sous phares, comb.av.clign. Essuie-glace 2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières 2/ comb.av. feux stop et clignot. Rétroviseur 1/ centre intérieur haut
Réflecteurs 2/ séparés, sous feux AR Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignot. Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/ centre cov.coffre pr.pl. normale seulement ***)
Phare marche arrière
Equipement électrique 12 Volts
Mesure du bruit 85 dB à 4'400 t/min.

Observations et exceptions

*) Transmission: ~~Sur demande avec embrayage électro-magnétique JAEGER.~~
~~Le véhicule doit être équipé d'une câle qui doit se trouver à portée~~
~~de main du conducteur, la transmission pouvant être verrouillée~~
~~mécaniquement.~~ BT 2/60

**) Feux de stationnement / clignoteurs: Latéralement derrière les portes arrière,
(AV = blanc / AR = rouge) peuvent être commandés séparément;
fonctionnent également comme clignoteurs.

***) Eclairage No de contrôle: Insuffisant. - A corriger avec ampoules de 10 W et adapta-
tion de la plaque.

BT
2/63
*) 1364 = A partir No Ch 3'066.727

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 23./24.2.60

La Commission d'expertise-type