

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique V O L V O			Type 1 2 2 S / P 12204			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 0 9 8
Caractéristiques "P 12204" sous capot-moteur à gauche s.boitier pédale de frein s.plaquette								
constructeur. -"122" de ch.côté dev.portes avant			Carburant essence			Nombre de cylindres: 4		
Constructeur du châssis A B V O L V O , Göteborg (S)								
N° du châssis frappé à gauche, sous capot-moteur s.boitier pédale de frein s.plaquette constr.								
N° du moteur frappé: à gauche, au centre bloc-moteur devant distributeur d'allumage								
Type du moteur B 16 B - en ligne OHV avec double carburateur inversé horizontal SU								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'583 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm:		
Temps 4			Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'450		
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4			Crochet de rem.		
						Largeur 1'620		
Entraînement s.roues AR			Vitesse en 1 ^{re} 45			Vole avant 1'315		
						Hauteur 1'500		
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 160			Vole arrière 1'315		
						Empattement 2'600		
Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10,10/10,10		
Porte à faux arr. 1'150								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm:	
A vide	570	520	1'090	Dimension	5.90-15	5.90-15	Longueur:	
Charge utile	111	239	350	Charge pneu	440	440	Largeur	
Total	681	759	1'440		4 Ply	4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles:	
Poids max. garanti pr. train routier:						Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur VOLVO			C.V. frein 90 SAE	
Alésage 79.37			Course 80			C.V. Impôts 8,06		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout:		
Siège arrière Side-car								

Phares: marque	2/ ROBO	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= au-dessus feux AR et stop(rge)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	baguette avec arête (profil à 15 mm du capot) n'est pas con- testée.
Eclairage N° de contrôle	2/ s.couv.coffre pr.pl.obl.seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'500 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 24.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique V O L V O		Type 1 2 2 S / P 12204		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 0 9 8	
Caractéristiques "P 12204" sous capot-moteur à gauche s.boitier pédale de frein s.plaquette							
constructeur. -"122" de ch.côté dev.portes avant			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis A B V O L V O , Göteborg (S)							
N° du châssis frappé à gauche, sous capot-moteur s.boitier pédale de frein s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche, au centre bloc-moteur devant distributeur d'allumage							
Type du moteur B 16 B - en ligne OHV avec double carburateur inversé horizontal SU							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'583	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'450	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'620	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"	45	Voie avant 1'315		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'315		Empattement 2'600	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,10		Porte à faux arr. 1'150	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	520	1'090	Dimension	5.90-15	5.90-15	Longueur
Charge utile	111	239	350	Charge pneu	440	440	Largeur
Total	681	759	1'440		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 90 SAE		
Alésage		79.37		Course 80		C.V. impôts 8,06	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ ROBO	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR= au-dessus feux AR et stop(rge)
Feux de position	2/ séparés sous phares	Essule-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	baguette avec arête (profil à 15 mm du capot) n'est pas con- testée.
Eclairage N° de contrôle	2/ s.couv.coffre pr.pl.obl.seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 5'500 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 24.2.60

La Commission d'expertise-type