

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique V O L V O		Type 1 2 1 / P 12104		Modèle année 1960		Bordereau-type N° 3' 0 9 7	
Caractéristiques "P 12104" sous capot-moteur, à gauche s.boîtier pédale de frein s.plaquette constructeur. - "121" de chaque côté dev.portes AV Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis A B V O L V O, Göteborg (S)									
N° du châssis frappé à gauche sous capot-moteur s.boîtier pédale de frein s.plaquette constr.									
N° du moteur frappé à gauche au centre bloc-moteur devant distributeur d'allumage									
Type du moteur B 16 A - en ligne OHV avec carburateur inversé simple									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'583 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.						Longueur 4'450	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant: 4		Crochet de rem.		Largeur 1'620			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'315		Hauteur 1'500			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Voie arrière 1'315		Empattement 2'600			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/10,10		Porte à faux arr. 1'150			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids									
avant arr. total Pneumat. avant arr.									
A vide 570 520 1'090 Dimension 5.90-15 5.90-15									
Charge utile 111 239 350 Charge pneu 440 440									
Total 681 759 1'440 4 Ply 4 Ply									
Gar. de fabr. Tubelless									
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4									
Porte à faux arr.									
Direction: position à gauche ou à droite									
Marque du moteur VOLVO									
C.V. frein 66 SAE									
Alésage 79,37									
Course 80									
C.V. Impôts 8,06									
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)									
Places debout									
Siège arrière Side-car									

Phares: marque	2/ ROBO	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.f.pos.(bl.) AR= au-dessus f.AR et stop(rge.)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr.(2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	baguette avec arête (profil à 15 mm du capot) n'est pas contestée.
Eclairage N° de contrôle	2/ s.couv.coffre pr.pl.obl.seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 4'500 t/min.		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 24.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique V O L V O		Type 1 2 1 / P 12104		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 9 7				
Caractéristiques "P 12104" sous capot-moteur, à gauche s.boîtier pédale de frein s.plaquette constructeur. - "121" de chaque côté dev.portes AV Carburant essence Nombre de cylindres 4											
Constructeur du châssis A B V O L V O, Göteborg (S)											
N° du châssis frappé à gauche sous capot-moteur s.boîtier pédale de frein s.plaquette constr.											
N° du moteur frappé à gauche au centre bloc-moteur devant distributeur d'allumage											
Type du moteur B 16 A - en ligne OHV avec carburateur inversé simple											
Position du mot. avant Frein-moteur											
Cylindrée 1'583 cm³ Frein de remorque											
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.						Dimensions ext. en mm					
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.						Longueur 4'450					
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 40 Voie avant 1'315						Largeur 1'620					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'315						Hauteur 1'500					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.10,10/10,10						Empattement 2'600					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues											
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		570		520		1'090		Dimension	5.90-15	5.90-15	Longueur
Charge utile		111		239		350		Charge pneu	440	440	Largeur
Total		681		759		1'440			4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.									Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4				Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur VOLVO		C.V. frein 66 SAE					
Alésage 79,37				Course 80		C.V. Impôts 8,06					
Forme de la carrosserie limousine											
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)				Places debout							
Siège arrière Side-car											

Phares: marque	2/ ROBO	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= comb.av.f.pos.(bl.) AR= au-dessus f.AR et stop(rge.)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électr.(2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figurine de radiateur	baguette avec arête (profil à 15 mm du capot) n'est pas contestée.
Eclairage N° de contrôle	2/ s.couv,coffre pr.pl.obl.	seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	79 dB	à 4'500 t/min.	
Observations et exceptions			

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 24.2.60

La Commission d'expertise-type