

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L P 3 1 2 H *)			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 9 6
Caractéristiques "LP 312 H" à droite latéralement sous le siège, sur plaquette du construct.								
Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Werk Mannheim (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéral en bas s.longeron et s.plaquette construct.								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en bas s.bloc-moteur et s.plaquette du construct.								
Type du moteur O M 321 - en ligne								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "D B" à commande mécanique								
Cylindrée	5'100 cm³		Frein de remorque à air comprimé, indir., 1 conduit				Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.				Longueur *)	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s.demande		Largeur 2'300 +)	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1" 8,5		Voie avant 1'905		Hauteur 2'450	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 77		Voie arrière 1'725		Empattement *)	
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. *)	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à air comprimé, s.toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur	
Charge utile				Chargepneu	2'000	2'000	Largeur	
Total			9'400		Multiply	Multiply	Hauteur eHD	
Gar. de fabr.	3'200	6'600	9'400		renforcés		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 19'400				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur DAIMLER BENZ		C.V. frein 110 DIN		
Alésage		95		Course 120		C.V. impôts 25,99		
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée (original MERCEDES-BENZ)								
Nombre de places: total		3 (avant 3		milieu arr.) Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ BOSCH	**)	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		Indicateurs de direction AV= devant portes cab.(or.)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= comb.avec feux stop (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, s. supports caoutchouc		Rétroviseur 2/ extérieur de chaque côté cabine
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb., pr.plaque normale seulement		Figurine de radiateur
Phare marche arrière			

Equipement électrique 12 Volts

Mesure du bruit 89 - 00 dB à 3'000 t/min.

Observations et exceptions

<u>*) Modèles</u>	<u>Empatmt.</u>	<u>Longueur</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre braquage</u>	<u>Poids av. cabine</u>
LP 312/32 H	3'200 mm	6'090 mm	1'280 mm	11,50 m	3'455 kg
LP 312/36 H	3'600 mm	7'090 mm	1'880 mm	12,50 m	3'510 kg
LP 312/42 H	4'200 mm	7'840 mm	2'030 mm	14,00 m	3'535 kg
LP 312/48 H	4'830 mm	8'940 mm	2'500 mm	15,70 m	3'665 kg

**) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Prise électrique pour remorque à 7 pôles.

+) Largeur totale: 2'300 mm. - N'est autorisé à circuler que sur le réseau routier fixé par le Conseil fédéral pour les véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 24.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L P 3 1 2 H *)			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 9 6
Caractéristiques "LP 312 H" à droite latéralement sous le siège, sur plaquette du construct.								
Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Werk Mannheim (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéral en bas s.longeron et s.plaquette construct.								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière en bas s.bloc-moteur et s.plaquette du construct.								
Type du moteur O M 321 - en ligne								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "D B" à commande mécanique								
Cylindrée	5'100 cm³	Frein de remorque à air comprimé, indir., 1 conduit					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. Treull/Cabest.					Longueur *)	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s.demande			Largeur 2'300 +)	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1" 8,5		Voie avant 1'905		Hauteur 2'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 77		Voie arrière 1'725		Empattement *)		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. *)		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à air comprimé, s.toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide			*)	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur	
Charge utile				Chargepneu	2'000	2'000	Largeur	
Total			9'400		Multiply	Multiply	Hauteur	
Gar. de fabr.	3'200	6'600	9'400		renforcés		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 19'400				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur DAIMLER BENZ		C.V. frein 110 DIN		
Alésage		95		Course 120		C.V. Impôts 25,99		
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée (original MERCEDES-BENZ)								
Nombre de places: total		3 (avant 3		milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ BOSCH	**)	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		Indicateurs de direction AV= devant portes cab.(or.)
Feux de position	2/ dans les phares		AR= comb.avec feux stop (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, s. supports caoutchouc		Rétroviseur 2/ extérieur de chaque côté cabine
Feu stop	2/ comb.av.clignoteurs (orange)		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. pr. plaque normale seulement		Figurine de radiateur
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	89 - 90 dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions

*) Modèles	Empattmt.	Longueur	Porte à faux AR	Diamètre braquage	Poids av. cabine
LP 312/32 H	3'200 mm	6'090 mm	1'280 mm	11,50 m	3'455 kg
LP 312/36 H	3'600 mm	7'090 mm	1'880 mm	12,50 m	3'510 kg
LP 312/42 H	4'200 mm	7'840 mm	2'030 mm	14,00 m	3'535 kg
LP 312/48 H	4'830 mm	8'940 mm	2'500 mm	15,70 m	3'665 kg

***) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
 Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
 Prise électrique pour remorque à 7 pôles.

+*) Largeur totale: 2'300 mm. - N'est autorisé à circuler que sur le réseau routier fixé par le Conseil fédéral pour les véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 24.2.60

La Commission d'expertise-type