

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L 312 H *)			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 095
Caractéristiques "L 312 H" à droite latéralement sous le siège, sur plaquette constructeur								
Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Werk Mannheim (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéral. en bas s. longeron et s. plaquette construct.								
N° du moteur frappé à droite s. partie supérieure bloc-moteur et s. plaquette du construct.								
Type du moteur O M 321 - en ligne								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "D B" à commande mécanique								
Cylindrée 5'100 cm³		Frein de remorque à air comprimé, indirect, l conduit					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr.			Treuil/Cabest.		Longueur *)	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s. demande			Largeur 2'250	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 8,5		Voie avant 1'005		Hauteur 2'400		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 77		Voie arrière 1'725		Empattement *)		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. *)		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo à air comprimé, s. toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide						*)		Dimension 8,25-20 8,25-20
Charge utile								Charge pneu 1'780 1'780
Total						9'500		12 Ply 12 Ply e HD
Gar. de fabr.		3'100 6'800		9'500				renforcés
Poids max. garanti pr. train routier 19'500				Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - normale			Marque du moteur DAIMLER BENZ		C.V. frein 110 DIN	
Alésage		95			Course 120		C.V. impôts 25,99	
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée, fermée								
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière				Side-car				

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH A 1209	**)	Indicateurs de direction AV = à côté phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR = comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares		Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard			Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les feux stop		Rétroviseur 2/ extérieurs de chaque côté cabine
Réfecteurs	2/ séparés, s. supports caoutch.		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb., pr. plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions						
*)	Modèles	Empattmt.	Longueur	Porte à faux AR	Diamètre braquage	Poids av. cabine
	LK 312/32 H	3'200 mm	5'345 mm	960 mm	11,00 m	3'410 kg
	LK 312/36 H	3'600 mm	5'745 mm	960 mm	12,00 m	3'430 kg
	L 312/36 H	3'600 mm	5'805 mm	960 mm	12,00 m	3'430 kg
	L 312/42 H	4'200 mm	6'530 mm	1'030 mm	13,50 m	3'470 kg
	L 312/48 H	4'800 mm	7'610 mm	1'400 mm	15,00 m	3'565 kg

***) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
 Prise électrique pour remorque à 7 pôles.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 24.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ			Type L 312 H *)			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 095
Caractéristiques "L 312 H" à droite latéralement sous le siège, sur plaquette constructeur									
Carburant					mazout/diesel				
Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Werk Mannheim (D)									
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéral. en bas s. longeron et s. plaquette construct.									
N° du moteur frappé à droite s. partie supérieure bloc-moteur et s. plaquette du construct.									
Type du moteur O M 321 - en ligne									
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "D B" à commande mécanique									
Cylindrée 5'100 cm³ Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 conduit								Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.								Longueur *)	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet de rem. s. demande								Largeur 2'250	
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1 ^{re} 8,5 Vole avant 1'905								Hauteur 2'400	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 77 Vole arrière 1'725								Empattement *)	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)								Porte à faux arr. *)	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo à air comprimé, s. toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triples, sur les roues arrière									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide				*)	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur	
Charge utile					Charge pneu	1'780	1'780	Largeur	
Total				9'500		12 Ply	12 Ply e HD	Hauteur	
Gar. de fabr.		3'100	6'800	9'500			renforcés	Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 19'500						Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - normale				Marque du moteur DAIMLER BENZ			C.V. frein 110 DIN		
Alésage 95			Course 120			C.V. Impôts 25,99			
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée, fermée									
Nombre de places: total 3		(avant 3			milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière					Side-car				

Phares: marque	2/ BOSCH A 1209	**)	Indicateurs de direction AV = à côté phares (or.)	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AR = comb.av.feux stop (or.)	
Feux de position	2/ dans les phares		Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard			Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les feux stop		Rétroviseur	2/ extérieurs de chaque côté cabine
Réflecteurs	2/ séparés, s.supports caoutch.		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb., pr.plaque normale seulement			
Phare marche arrière				
Equipement électrique	12 Volts			
Mesure du bruit	86 dB à 3'000 t/min.			

Observations et exceptions				<u>Porte à</u>	<u>Diamètre</u>	<u>Poids av.</u>
*)	<u>Modèles</u>	<u>Empattmt.</u>	<u>Longueur</u>	<u>faux AR</u>	<u>braquage</u>	<u>cabine</u>
	LK 312/32 H	3'200 mm	5'345 mm	960 mm	11,00 m	3'410 kg
	LK 312/36 H	3'600 mm	5'745 mm	960 mm	12,00 m	3'430 kg
	L 312/36 H	3'600 mm	5'805 mm	960 mm	12,00 m	3'430 kg
	L 312/42 H	4'200 mm	6'530 mm	1'030 mm	13,50 m	3'470 kg
	L 312/48 H	4'800 mm	7'610 mm	1'400 mm	15,00 m	3'565 kg

**) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
 Prise électrique pour remorque à 7 pôles.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 24.2.60

La Commission d'expertise-type