

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ		Type L 312 H *)			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 095
Caractéristiques "L 312 H" à droite latéralement sous le siège, sur plaquette constructeur								
Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis		DAIMLER BENZ AG., Werk Mannheim (D)						
N° du châssis frappé		à droite à l'avant latéral. en bas s. longeron et s. plaquette construct.						
N° du moteur frappé		à droite s. partie supérieure bloc-moteur et s. plaquette du construct.						
Type du moteur O M 321 - en ligne								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement "D B" à commande mécanique						
Cylindrée 5'100 cm³		Frein de remorque à air comprimé, indirect, l conduit					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méca. synchr.			Treuil/Cabest.		Longueur *)	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s. demande			Largeur 2'250	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 8,5		Voie avant 1'005		Hauteur 2'400		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 77		Voie arrière 1'725		Empattement *)		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel			Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. *)	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo à air comprimé, s. toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide						*)		Dimension 8,25-20 8,25-20
Charge utile								Charge pneu 1'780 1'780
Total						9'500		12 Ply 12 Ply e HD
Gar. de fabr.		3'100 6'800		9'500				renforcés
Poids max. garanti pr. train routier 19'500				Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - normale			Marque du moteur DAIMLER BENZ		C.V. frein 110 DIN	
Alésage		95			Course 120		C.V. impôts 25,99	
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée, fermée								
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu		arr.)		Places debout
Siège arrière				Side-car				

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH A 1209	**)	Indicateurs de direction AV = à côté phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR = comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares		Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard			Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les feux stop		Rétroviseur 2/ extérieurs de chaque côté cabine
Réfecteurs	2/ séparés, s. supports caoutch.		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb., pr. plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions						
*)	Modèles	Empattmt.	Longueur	Porte à faux AR	Diamètre braquage	Poids av. cabine
	LK 312/32 H	3'200 mm	5'345 mm	960 mm	11,00 m	3'410 kg
	LK 312/36 H	3'600 mm	5'745 mm	960 mm	12,00 m	3'430 kg
	L 312/36 H	3'600 mm	5'805 mm	960 mm	12,00 m	3'430 kg
	L 312/42 H	4'200 mm	6'530 mm	1'030 mm	13,50 m	3'470 kg
	L 312/48 H	4'800 mm	7'610 mm	1'400 mm	15,00 m	3'565 kg

**) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
 Prise électrique pour remorque à 7 pôles.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 24.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique MERCEDES - BENZ			Type L 312 H *)			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 095				
Caractéristiques "L 312 H" à droite latéralement sous le siège, sur plaquette constructeur													
Carburant					mazout/diesel								
Nombre de cylindres 6													
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Werk Mannheim (D)													
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéral. en bas s. longeron et s. plaquette construct.													
N° du moteur frappé à droite s. partie supérieure bloc-moteur et s. plaquette du construct.													
Type du moteur O M 321 - en ligne													
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement "D B" à commande mécanique													
Cylindrée 5'100 cm³ Frein de remorque à air comprimé, indirect, 1 conduit								Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission méc. synchr.			Treuil/Cabest.			Longueur *)					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s. demande			Largeur 2'250						
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 8,5		Vole avant 1'005		Hauteur 2'400							
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 77		Vole arrière 1'725		Empattement *)							
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel			Diam. de braq. *)			Porte à faux arr. *)					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av. servo à air comprimé, s. toutes les roues													
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triples, sur les roues arrière													
Poids													
avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide				*)		Dimension		8,25-20		8,25-20		Longueur	
Charge utile						Charge pneu		1'780		1'780		Largeur	
Total				9'500				12 Ply		12 Ply e HD		Hauteur	
Gar. de fabr. 3'100		6'800		9'500						renforcés		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 19'500						Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche - normale				Marque du moteur DAIMLER BENZ				C.V. frein 110 DIN					
Alésage 95				Course 120				C.V. Impôts 25,99					
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée, fermée													
Nombre de places: total 3		(avant 3		milieu		arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car									

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ BOSCH A 1209	**)	Indicateurs de direction AV = à côté phares (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux		AR = comb.av.feux stop (or.)
Feux de position	2/ dans les phares		Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard			Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ sous les feux stop		Rétroviseur 2/ extérieurs de chaque côté cabine
Réfecteurs	2/ séparés, s.supports caoutch.		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.clignot. (orange)		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb., pr.plaque normale seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	86 dB à 3'000 t/min.		

Observations et exceptions						
*)	Modèles	Empattmt.	Longueur	Porte à faux AR	Diamètre braquage	Poids av. cabine
	LK 312/32 H	3'200 mm	5'345 mm	960 mm	11,00 m	3'410 kg
	LK 312/36 H	3'600 mm	5'745 mm	960 mm	12,00 m	3'430 kg
	L 312/36 H	3'600 mm	5'805 mm	960 mm	12,00 m	3'430 kg
	L 312/42 H	4'200 mm	6'530 mm	1'030 mm	13,50 m	3'470 kg
	L 312/48 H	4'800 mm	7'610 mm	1'400 mm	15,00 m	3'565 kg

**) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
 Prise électrique pour remorque à 7 pôles.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 24.2.60

La Commission d'expertise-type