

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique FORD (D) - T A U N U S			Type 12 M G 13 KO - Station-Wagon			Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 9 3
Caractéristiques "G 13 KO" s.plaquette constr. et préfixe No chassis. - "G 13" = préfixe No-moteur.								
"12 M" à l'AV de ch.côté et à l'AR à dr.			Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Company AG, Köln (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite au centre s.partie sup.bloc-moteur, derrière jauge d'huile								
Type du moteur G 13 - 1,2 Litre - en ligne avec soupapes latérales								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'172 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr.*) Treuil/Cabest.					Longueur 4'060	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. s.demande			Largeur 1'570	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 30		Voie avant 1'220		Hauteur 1'610		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'220		Empattement 2'489		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,10/11,00		Porte à faux arr. 960	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		470	475	945	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur 1'472
Charge utile		79	421	500	Charge pneu	465	465	Largeur 900/1'230
Total		549	895	1'445		4 Ply	4 Ply	Hauteur 960
Gar. de fabr.		650	900	1'475		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'975				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 720	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 43 SAE	
Alésage			63,5		Course 92,5		C.V. Impôts 5,97	
Forme de la carrosserie limousine commerciale								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière Side-car								

**) **)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= sous les phares (bl.) AR= au-dessus feux AR (rge.)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignot.	Rétroviseur	3/ intér.centre haut et extér.de ch.côté
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ sous feux arrière (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ dans pare-chocs, pr.pl.obl.seulement (2x5 W) ***)		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'250 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Livrable sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- ***) Garantie de fabrique/charge utile: La charge utile doit être diminuée à 500 kg occupants y compris, par suite de l'insuffisance de la garantie de fabrique pour l'essieu arrière.
- ****) Eclairage No de contrôle: Insuffisant. - Corriger avec ampoules 2x10 W et amélioration de l'angle lumineux.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 23.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication FORD (D) - T A U N U S		Type 12 M G 13 KO - Station-Wagon		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 9 3	
Caractéristiques "G 13 KO" s.plaquette constr. et préfixe No chassis. - "G 13" = préfixe No-moteur.							
"12 M" à l'AV de ch.côté et à l'AR à dr.		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Company AG, Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre s.partic sup.bloc-moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur G 13 - 1,2 Litre - en ligne avec soupapes latérales							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'172 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méca. synchr.*) Treuil/Cabest.			Longueur 4'060		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. s.demande		Largeur 1'570	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 30		Voie avant 1'220		Hauteur 1'610	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'220		Empattement 2'489	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/11,00		Porte à faux arr. 960	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	470	475	945	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur 1'472
Charge utile	79	421	500	Charge pneu	465	465	Largeur 900/1'230
Total	549	896	1'445		4 Ply	4 Ply	Hauteur 960
Gar. de fabr.	650	900	1'475		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'975			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 720	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 43 SAE	
Alésage		63,5		Course 92,5		C.V. Impôts 5,97	
Forme de la carrosserie limousine commerciale							
Nombre de places: total		5 (avant 2		milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

**) **)

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin AV= sous les phares (bl.) AR= au-dessus feux AR (rgc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignot.	Rétroviseur	3/ intér.centre haut et extér.de ch.côté
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ sous feux arrière (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ dans pare-chocs, pr.pl.obl.seulement (2x5 W) ***)		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	80	dB	à 4'250 t/min.

Observations et exceptions

- *) Transmission: Livrable sur demande avec coupleur automatique SAXOMAT.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!).
- ***) Garantie de fabrique/charge utile: La charge utile doit être diminuée à 500 kg occupants y compris, par suite de l'insuffisance de la garantie de fabrique pour l'essieu arrière.
- ****) Eclairage No de contrôle: Insuffisant. - Corriger avec ampoules 2x10 W et amélioration de l'angle lumineux.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 23.2.60

La Commission d'expertise-type