

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication B F R N A	Type D 290 F 6x2	Fiche d'homologation N° CH 3092 51
--	------------------------------------	---------------------	---------------------------------------

Constructeur Identification	Motorwagenfabrik BFRNA AG, 4600 Qlten "D 290 F 6x2" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constr.	à gauche, dans l'entrée		
N° du châssis	à gauche, à l'avant en haut, sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant		
Ident. du moteur	"D3KT" à gauche, à l'avant latéralement, sur le bloc		
Importateur princ.	-		
Véhicule homologué	Signes fixes dans code du type		D 290 F 6x2

Chassis				Moteur			
Nombre d'essieux	3 *)	Nombre de roues	8	Marque	SAURER	Type	D3KT
Direction	mécanique, assistance hydraulique			Construction	en ligne	Temps	4
Transmission	mécanique, synchronisée ou automatique (**)			Carburant	D	Position	avant
Nombre de vitesses	**) Entraînement sur l'essieu médian *			Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	6
Frein de service	AV= air compr./hydraulique, M+AR= air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes roues, régulateur selon charge sur les essieux médian+AR			Alésage	130	Course	150
Frein auxiliaire	à ressorts, progressif, à expansion interne, sur l'essieu médian			Cylindrée	11940	CV-impôt	60,81
Frein d'arrêt	à ressorts (***)			Puissance en CV	290 DIN	à l/min	2200
Ralentisseur	sur échappement, non progressif ou à flux hydraul.			Bruit	83	dB/A à l/min	2400
Contrôle 2 circ.	lampe témoin, avertisseur à baguette			Silencieux	1 = 300x250x1000 ou 1090 mm		
				Mesure des gaz	Racharach = 3 / ROSCH noircissement = 3 (100)		
				Déparasitage	-		

Carrosserie	cabine avancée			Poids	avant	arrière	total	§)
Nombre de portes	2	Indic. vit.	tachygraphe	Poids à vide	4070	3930	8000	
Ceintures sécurité	-	Rétroviseur	gauche + droite	Charge utile				
Cale	2/440x210x185	Attelage	sur demande	Poids total	19000			
Antivol	-			Garantie fabr.	6500	13000	6000	22000
Nombre de places	2 - 6	av	centre	Dimens. pneus	11.00 - 20 (**)			(Variantes voir
Dimensions §)	int.	ext.		Ply / bar	16 / 7,75			remarques)
Longueur		8960	Empattements	Charge	6500	11500	6500	
Largueur		2300/2500	Essieu double	pour V max	100			
Hauteur		3130	Vole +++)	av	1995			Garantie poids remorquable avec frein
Porte à faux	lat.		Voie médiane	ar	1840			Garantie poids remorquable sans frein
	av	1650						Garantie poids de l'ensemble
	ar	3210	Braquage +)	g	17300			Poids remorquable testé
				d	16200			Vitesse maximale selon le constructeur
Distance volant - vers l'avant du véhicule								65-110 km/h
								Vitesse maximale testée
								km/h

Equipement §) HCR (E)
 Feux de route HCR (E)
 Feux de croisement HCR (E)
 Feux de position A (E) dans HCR
 Feux rouges WBC CH 1 0133 02
 Feux stop WBC CH 1 0133 02
 Clignoteurs av 1 (E) 2a (E) ar WBC CH 1 0133 02
 Catadioptres av I (E) ar I (E)
 Feux de gabarit av A (E) ar
 Feux complément.
 Eclairage plaque 1/ combiné
 Essuie-glace 2/ balais avec/sans lave-glace
 Avertisseurs BOSCH Q 320 146 001
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sелlette
 Marque et type PERNA D 290 F 6x2
 Homologation N° CH 3092 51
 Carrosserie
 Places total 2 - 6 avant
 Poids à vide sel. bulletin pesage Carburant D
 Charge utile sel. le veh. CV-impôt 60,81
 Poids total 12000 Cylindrée 11940

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Nombre d'essieux : véhicule à 3 essieux, l'essieu arrière étant relevable; entraînement sur l'essieu médian avec blocage du différentiel; l'essieu arrière s'abaisse automatiquement lorsque l'essieu médian est chargé de 9,2 t; décharge de l'essieu arrière commandée par poussoir (assistance de démarrage).
 **) Transmissions : boîte mécanique à crabots à 5 vitesses ou boîte mécanique synchronisée à 5 vitesses avec ou sans groupe primaire; boîte à 5 ou 6 vitesses avec convertisseur de couple; boîte FULLER, 2x4+1 ou 3x4+1 vitesses ou boîte automatique ALLISON.
 ***) Frein à ressorts : pression par réservoir séparé; libération de secours par circuit AR; dispositif de secours: bouton-poussoir dans la cabine (plombage non exigé); libération mécanique par vis dans les cylindres de freins.
 +) Emprtements : 3250 mm 3700 mm 4100 mm 4500 mm 5000 mm.
 ++) Variante de pneus :
- | | AV | M | AR |
|------------------------------|------|----------------|---------------------------|
| 10,00 - 20 MP charge AV + AR | 6500 | M 10800 (7,50) | voies 2006 1699 1851 mm |
| 11,00 R 20 16 PR | 6500 | 11500 (8,00) | 1995 ou 1976 1710 1840 mm |
| 11 R - 22,5 | 6000 | 10800 (8,00) | 1995 1976 1710 1840 mm |
| 12 R - 22,5 | 6500 | 11500 (8,00) | 1995 1976 1710 1840 mm |
| que pour largeur 2500 mm | | | |
| 12,00 - 20 MP | 7500 | 13000 (7,75) | 2096 1807 1840 mm |
| 12,00 R 20 16 PR | 6600 | 11800 (7,75) | 2096 1807 1840 mm |

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation. Véhicule testé avec 22 t.

Clignoteurs : placés sur demande selon le schéma IV - AV latéraux 4-5 (E).

Feux de gabarit : sur le modèle 2,5 m, des STRIBEL CH 1 0804 02 sont montés sur la cabine; les feux de position dans les phares doivent être débranchés (jumelage des feux de gabarit)

A noter dans le permis de circulation: (modèle largeur 2,50 m) (122) - Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2,50 m; disque obligatoire.

Homologation fédérale des types de véhicules

Lieu et date de l'homologation

Berne, 21.03.77

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

B E R N A

D 290 F 6 x 2

CH 3092 51

Fiche complémentaire

I.

Complément du 28.11.78 à Berne - St

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : valable pour les types de transmission suivants:

ZF 4S - 120 GP. + WSK

ZF 5S - 110 GP avec ou sans GV

ZF S6 - 90 + WSK

ZF K ou S - 130 B ou 130 S

FULLER RTO 9513

ALLISON HT 750 CRD

ALLISON HT 750 DRD ou CLBT 750

avec les essieux propulseurs 3,75 - 7,61 : 1

à proximité de l'échappement: 97,0 dB/A à 2400 t/min.

Nouvel emplacement du No du châssis: à gauche, à l'avant, en haut sur le longeron,
derrière le pare-chocs.

Nouvel charge sur l'essieu avant : 8'500 kg.

Complément du 06.08.79 à Berne - Gau/Ad

Châssis : livrable sur demande également avec un essieu remorqué
non relevable (dirigé ou non dirigé).

Variante de l'empatement: 3950 mm, 4400 mm, 4800 mm, 5200 mm, 5700 mm.

Porte à faux AR : calcul du porte à faux arrière admis selon la LC du DFJP du 16.01.75, annexe 1.