Camion (Châssis)	Marque BERNA	5 V F / Moteur	DIKL	Fiche d'homologation n ^o CH 3092 14			
MOYENS D'IDENTIFICATION "BERNA 5 VF" sur paroi frontale et s. plaquette du constructeur à gauche, derrière siège du passager Numéro du chassis frappé à droite later.s.longeron dev.lère traverse et s. plaquette constructeur Signe d'identification du moteur frappé "D 1 K L" à droite à l'av.s.bloc sous filtre carburant & s.plaqu. Constructeur Motorwagenfabrik BERNA AG OUTEN Importateur —							
Direction à droite - a Frein de service A air c Frein auxiliaire Méc.ex Frein stationnt. p.dépre Transmission Méc.tte Blocage differ. S.r.AR CARROSSERIE Forme	Crochet rem. s.demande v	ulique toutes les roues s/échappement m.direct/indirect bre vit. 4 x 2 //tesse max. 65-97 km/h	Marque Type Position Alésage Cylindr. CV-puiss. Refroidisse Bruit 87*	Genre En ligne Temps 4 BERNA Carbur. D D 1 K L à l'avant Nombre cyl. 6 128 Course 150 11581 cm ³ CV-Impot 58,98 270 (DIN) à 2000 t/m ement Eau ** dB (A) à 2200 t/m ment bruit 2 pots échappt 250 Ø + 1000 x 250 Ø **			
DIMENSIONS Voie	AV 1922 AR 1674 ge G 15,85 DR 15,30 /(// t.: Dimensions int.	POIDS A vide Charge utile Total Garantie fabr. Dimens, pneus Charge p. essi	6500 11.00 - eu 6500	Selon carrosserie Selon carrosserie 16000 13000 18000 20 Multiply 13000 68000 kg			

EQUIPEMENT §)	Equipement électrique	v	INDICATIONS POUR L	E PERMIS DE CIRCULATION		
Feux de route 2/GALIAY 200 AR Avertisseur optique Oui			Genre du véhicule	Camion		
	Bilux asym. Feux de positio		Marque & type	BERNA 5 V F		
Feux de gabarit 2/	séparés Feux de brouil	lard s.demande	Mo	teur DlKL		
Avertisseur 1/élec	tr. + 1/air compr. NIV.	sonore 30 (dB/A)	Homologation n ⁰ CH	3092 14		
	ctr. (2 vitesses) Lave		Forme de la carr.			
Feux arrières 2/Sé	parés Catadioptres	2/séparés 90 Ø	•			
Feux stop 2/Sé			Places ass. : Total	2 (2 avant)		
Eclair, plaque contr.	1/comb.à gauche Plaque	forme haute/motorgue	Poids à vide sel.bu	111. Carburant D		
Rétroviseur 1/à ga	uche + 1/à droite _{Indic. v}	ritesse km/h +	Change with Sel. W	rhc. Cylindrée 11581 cm ³		
Indic. direction clign.	. 4/av. lampe.témoin	(tachygr.	Poids total 1600	•		
Av blanc	latér AR	orange	Folds total	l'ensemble		
Avert. cligo. S.d	emande Lampes de trav	ail				
Feux complémentaire	s:	·· ·· ······	•	•		
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: Nº de châssis du vhc. expertisé: 201 238 *) Est également livré av. empattements: 3200 - 3560 - 4100 et 5000 mm - Contrôler les						
^) Est egalene.	ur Tiale sa. embarremen	dimension	s lors de l'imma	triculation		
+) Puissance d	e démarrage dans une co					
§) Equipement	: A contrôler lors de l	l'immatriculati	on			
**) <u>Bruit</u> : 87	**) Bruit: 87 dB/A - Admis sel. décision DFJP du 14.5.1969 (Puissance du moteur					
Atténuation du bruit : Variante d'exécution : au-dessus de 240 CV)						
Atténuation	•	•				
	du bruit : Variante d'	exécution :	au-dess	sus de 240 CV)		
	•	exécution :	au-dess	sus de 240 CV)		
	du bruit : Variante d' pot d'expansion intérie	exécution :	au-dess mm Ø No 9 50 34	sus de 240 CV)		
	du bruit : Variante d' pot d'expansion intérie	exécution :	au-dess mm Ø No 9 50 34	sus de 240 CV)		
	du bruit : Variante d' pot d'expansion intérie	'exécution : eur 1000 x 250 CH 3092 14 du 2	au-dess mm Ø No 9 50 34	sus de 240 CV)		
	du bruit : Variante d' pot d'expansion intérie Remplace FH (Atténus	'exécution : eur 1000 x 250 CH 3092 14 du 2	au-dess mm Ø No 9 50 34	sus de 240 CV)		
l pot avec	du bruit : Variante d' pot d'expansion intérie Remplace FH (Atténus	'exécution : eur 1000 x 250 CH 3092 14 du 2	au-dess mm Ø No 9 50 34	sus de 240 CV) 119 022		

٠

· 2.

Camion ,	Marque	Туре	Fiche d'homologation n ^o
(Châssis)	BERNA	5 V F / Moteur D 1 K L	сн 3092 14
	0.1200		*

Complément du 1.10.1970 - St/Gw

Depuis nº de châssis: 202 287

Nouvel essieu arrière : Voie 1720 mm

Frein auxiliaire et de stationnement : A ressort, réservoir séparé, expansion interne, dispositif de relâchement depuis le circuit arrière, dispositif de relâchement mécanique.

Nouveau pot d'échappement : 1000 x 250 mm Ø

Bruit : 86 dB/A à 2190 t/min.

Suspension: Sur demande, suspension pneumatique (4 éléments) ainsi que régulateur de puissance dépendant de la charge sur essieu arrière.