

| | | | | |
|-------------------|--------------------|------|--------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle année | Bordereau-type No |
| Châssis d'autocar | F. B. W. | B 71 | 1960 | 3' 0 9 1 |

Constructeur : Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, Wetzikon-ZH (CH)
 Caractéristiques : "B 71/..." combiné avec désignation du modèle du moteur monté, sur plaquette du constructeur.

Le No du châssis frappé se trouve :

A gauche latéralement sur longeron au-dessus partie arrière du moteur et sur plaquette du constructeur

Le No du moteur frappé se trouve :

A l'arrière sur partie supérieure du bloc-moteur et à l'avant sur carter de l'entraînement du compresseur et sur plaquette du constructeur

Moteurs : EDU ou EDUA (voir carte des moteurs)

| <u>Poids :</u> | <u>Avant</u> | <u>Arrière</u> | <u>Total</u> |
|---|-----------------|-----------------------|--------------|
| Poids à vide (à établir dans chaque cas) | | | |
| Charge utile (selon poids à vide du vhc.) | | | |
| Poids total | | | *) |
| Poids total garanti par le constructeur | 6'500 | 12'000 | 18'000 *) |
| Pneumatiques : 10.00 - 20 ou 11.00 - 20 | 7'000 BTZ-65 | 13'000 (KS 4.3.63) | |

Transmission : Voir tablelle des différents modèles

Frein à pied : A air comprimé, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues

Frein à main : Mécanique, à exp.int., tringles, s.roues arrière (s.demande:assisté p.air compr.)
 ou : Mécanique, à mâchoires extérieurs, tringles, s.arbre cardan resp.s.roues AR

Frein moteur : Sur échappement "FBW" à commande mécanique ou à air comprimé

Carrosserie : Omnibus de ville Entraînement : Sur les roues arrière

Dimensions : Voie avant 2'140 mm
Voie arrière 1'870 mm
Empattement 6'000 mm

Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 87 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

*) Poids total garanti par le constructeur : Il s'agit ici de châssis destinés exclusivement pour omnibus de ville. Pour tous dépassements du poids total autorisé, une autorisation d'exception selon dispositions d'exécution de l'art 9, al. 7 de la LCR est nécessaire.

Wetzikon, 17/18.2.60

29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

DOCUMENTATION VHC.MOT.

| Châssis d'autocar | | F. B. W. | | B 71 | | Différents modèles | | Bordereau-type No 3' 0 9 1 | |
|-------------------|--|-------------------|-----------------------|---|-----------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|
| No Code | Modèle | Empattement mm | Moteur | boîte c.v. | Essieu avant | Pont arrière | Pneumatiques | | |
| B 71 | Omnibus dir. avancée moteur sous plancher | 6'000 | "EDU" ou "EDUA" | mécanique 4 vit., semi-automatique, à trains planétaires avec surmultipliée sur demande : sans surmultipliée | 71 | 71 | 10.00 - 20 ou 11.00 - 20 | | |

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

| | | | | |
|-------------------|--------------------|------|--------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle année | Bordereau-type No |
| Châssis d'autocar | F. B. W. | B 71 | 1960 | 3' 0 9 1 |

Constructeur : Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, Wetzikon-ZH (CH)
 Caractéristiques : "B 71/..." combiné avec désignation du modèle du moteur monté, sur plaquette du constructeur

Le No du châssis frappé se trouve :
 A gauche latéralement sur longeron au-dessus partie arrière du moteur et sur plaquette du constructeur

Le No du moteur frappé se trouve :
 A l'arrière sur partie supérieure du bloc-moteur et à l'avant sur carter de l'entraînement du compresseur et sur plaquette du constructeur

Moteurs : EDU ou EDUA (voir carte des moteurs)

| <u>Poids :</u> | <u>Avant</u> | <u>Arrière</u> | <u>Total</u> |
|---|--------------|----------------|--------------|
| Poids à vide (à établir dans chaque cas.) | | | |
| Charge utile (selon poids à vide du vhc.) | | | |
| Poids total | 7000 | | *) |
| Poids total garanti par le constructeur | 6'500- | 12'000 | 18'000 *) |

Pneumatiques : 10.00 - 20 ou 11.00 - 20 *TM 2-65- 13'000 (KS 4.3.63)*

Transmission : Voir tablelle des différents modèles

Frein à pied : A air comprimé, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues
 Frein à main : Mécanique, à exp.int., tringles, s. roues arrière (s. demande: assisté p. air compr.)
 ou : Mécanique, à mâchoires extérieurs, tringles, s. arbre cardan resp. s. roues AR
 Frein moteur : Sur échappement "FBW" à commande mécanique ou à air comprimé

Carrosserie : Omnibus de ville Entraînement : Sur les roues arrière

Dimensions : Voie avant 2'140 mm
Voie arrière 1'870 mm
Empattement 6'000 mm

Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 87 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

*) Poids total garanti par le constructeur : Il s'agit ici de châssis destinés exclusivement pour omnibus de ville. Pour tous dépassements du poids total autorisé, une autorisation d'exception selon dispositions d'exécution de l'art 9, al. 7 de la LCR est nécessaire.

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

| Châssis d'autocar | | F. B. W. | | B 71 Différents modèles | | Bordereau-type No 3'091 | |
|-------------------|--|----------------|-----------------------|--|--------------|-------------------------|------------------------------------|
| No Code | Modèle | Empattement mm | Moteur | boîte c.v. | Essieu avant | Pont arrière | Pneumatiques |
| B 71 | Omnibus dir. avancée moteur sous plancher | 6'000 | "EDU" ou "EDUA" | mécanique 4 vit., semi-automatique, à trains planétaires avec surmultipliée — sur demande : sans surmultipliée | 71 | 71 | 10.00 - 20 ou 11.00 - 20 |

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur