

Camion (Châssis)	Marque BERLIET	Type GR 250 +)	Fiche d'homologation n° CH 3090 10
MOYENS D'IDENTIFICATION "GR" de chaque côté sur portes - "GR 250" devant numéro de châssis et s. plaquette constructeur à droite à l'avant s. capot moteur, dans cabine			
"ZYB" devant numéro de châssis - Depuis numéro de châssis :			
Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant s. face sup. longeron (frappé) + s. plaquette constr.			
Signe d'identification du moteur frappé "V 635 CP" à droite à l'avant s. carter du compresseur			
Constructeur Automobiles BERLIET, LYON (F) Importateur BINGGELI & MUELEBACH SA, GENEVE ++)			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s.r.arrière</u>		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>BERLIET</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>Air compr. + hydr. 2-circ. exp. int. s. ttes les r.</u>		Type <u>M 635 C P</u>	
Frein auxiliaire <u>Air compr. exp. int. AR</u> Ralentisseur <u>s/échappem^{com.} air c.</u>		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn ^t . <u>Méc. à cliquet</u> Frein pr. rem. <u>s/dem. 2-cond. ind.</u>		Alésage <u>135</u> Course <u>140</u>	
Transmission <u>Méc. synchronisée ZF</u> Nombre vit. <u>2 x 6 = 12</u>		Cylindr. <u>12022</u> cm ³ CV-impot <u>61,23</u>	
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>s/dem.</u> Vitesse max. <u>70/79*</u> km/h		CV-puiss. <u>228</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>Cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>Eau</u>	
<u>av. couchette</u> Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>86</u> dB (B) à <u>2200</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1 pot 800 x 250</u>	
DIMENSIONS		POIDS	
Vole AV <u>2000</u> AR <u>1790</u>		Avant _____ Milieu _____ Arrière _____ TOTAL _____	
Diam. braquage G <u>+</u> DR <u>+</u>		A vide _____ Selon carrosserie _____	
Empattement <u>4900 +)</u> / / / /		Charge utile _____ Selon carrosserie _____	
Dimensions ext.		Total _____ 16000	
Dimensions int.		Garantie fabr. <u>6000</u> _____ 13000 19000	
Longueur <u>+</u>		Dimens. pneus <u>12,00 - 20 MICHELIN X</u>	
Largeur <u>2500</u> §)		Charge p. essieu <u>7300</u> _____ 14600 (8,5)	
Hauteur <u>2680</u>		de l'ensemble	
Porte à faux AV <u>1400</u>		Poids max. <u>35000</u> kg	
AR <u>+</u>			
lat. _____			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/CIBIE Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux ASVM. Feux de position 2/dn.phares

Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard 2

Avertisseur 1/électr.+1/air c. §) Niv. sonore 106 (dB/B)

Essue-glace 2/électr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/VIGNAL type 2 Catadioptres 2/séparés 75 Ø

Feux stop 2/séparés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/h gauche comb. Plaque forme haute/EN 1300

Rétroviseur 2/de ch. côté cabine Indic. vitesse km/h +
(tachygr.)

Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type BERLIET GR 250 +)

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3090 10

Forme de la carr. Selon vhc.

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. pesage Carburant D
CV 61,23

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 12022

Poids total 15000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

+) Modèles	Ecartement	Long. tot.	P.à.f.AR	Ø braqu.	Poids av. cabine
GR 250 Normal	4300 mm	7420 mm	1710 mm	§)	3690 2500 6190 kg
GR 250 Long	4900	8390	2080	17,40	3725 2555 6280
GR 250 Extra long	5800	9655	2645	§)	3770 2625 6395

++) Autre importateur : C. SCHLOTTERBECK Automobile SA.,

*) Vitesse maximum : différente selon démultiplication dans l'essieu arrière (9,21 ou 8,16)

§) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation
L'avertisseur à air comprimé ne doit pas dépasser 104 dB/A
Contrôler le diamètre de braquage du modèle GR 250 Extra long
Disque de largeur exigé

Lieu et date de l'expertise

RALE, 18.1.1968/BERNE, 17.7.1969

La commission d'expertise