

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque <b>B E R L I E T</b>	Type <b>GLR 8 RM 3</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>3090 07</u>
--	--------------------------------	---------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "GLR" de chaque côté sur capot.- "GLR 8 RM 3" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine.- "GLR 8 RM 3..." devant le No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "MDU 46 M3" à droite, sur le bloc, plaquette rivée  
 Constructeur Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur Binggeli & Muhlebach SA, Genève +)

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière  
 Direction gauche ou droite Assistance sur demande  
 Frein de service à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne  
 Frein auxiliaire air compr. s. roues AR Ralentisseur sur échappement  
 Frein stationn<sup>t</sup>. méc. à cliquet, r. arr. Frein pr. rem. sur demande  
 Transmission mécanique Nombre vit. 5 ou 6  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. s. demande Vitesse max. 80-87 km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
 Marque BERLIET Carbur. diesel  
 Type MDU 46 M3  
 Position avant Nombre cyl. 5  
 Alésage 120 Course 140  
 Cylindr. 7917 cm<sup>3</sup> CV-impot 40,32  
 CV-puiss. 160 (DIN) à 2100 t/m

**CARROSSERIE** Forme Cabine normale Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

Refroidissement eau  
 Bruit 87 dB (B) à 2100 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot 620, Ø200

**DIMENSIONS** Voie AV 1962 AR 1850  
 \*) Diam. braquage G \*) DR \*)  
 Empattement \*) / ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur \*) \_\_\_\_\_  
 Largeur 2500 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 2700 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV 1290 \_\_\_\_\_  
 AR \*) \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

**POIDS** Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide \_\_\_\_\_ Selon carrosserie \_\_\_\_\_  
 Charge utile \_\_\_\_\_ do. \_\_\_\_\_  
 Poids total \_\_\_\_\_ 16000  
 Garantie fabr. 5500 \_\_\_\_\_ 13000 18000  
 Dimens. pneus E 20 X (11.00-20 16 PR) \_\_\_\_\_  
 Charge p. essieu 6500 \_\_\_\_\_ 11500 \_\_\_\_\_  
 de l'ensemble  
 Poids maxi ~~XXXXXX~~ 29500 kg

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 24 V.

Feux de route 2/ CIBIE E2 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, asy. Feux de position 2/ds. phares  
 Feux de gabarit 2/ séparés Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 104 dB/B  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières \_\_\_\_\_ Catadioptrés \_\_\_\_\_  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4  
 AV \_\_\_\_\_ latér. \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type BERLIET GLR 8 RM 3  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 3090 07  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide selon vhc Carburant diesel  
 CV 40,52  
 Charge utile selon vhc Cylindrée 7917 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: +) 2<sup>ème</sup> imp. : C. SCHLOTTERBECK Automobile AG., BAILE

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		
			AR	Ø		AV	AR	Total
Normal A	3840	6625	1300	16,90	3220	2330	5550	
Normal B	4040	6825	1300	§	3150	2415	5565	
Long benne	4440	7225	1300	§	3175	2415	5590	
Long	4440	7590	1750	§	3175	2425	5600	
Extra long	5040	8370	1930	§	3175	2475	5650	
Ultra long	5640	9290	2250	§	3260	2550	5810	
Super long	6240	10440	2800	§	3300	2575	5875	

§) Equipelement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation

2 témoins d'ailes sont nécessaires

Lieu et date de l'expertise

Genève, 30.4.68

L'avertisseur ne doit pas dépasser

[104 dB/B

La commission d'expertise