

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque BERLIET	Type GR 12 CH +)	Fiche d'homologation n° CH 3090 05
--	--------------------------	----------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "GR 12 CH" devant le No châssis + sur plaquette du constructeur,
à droite à l'avant sur capot moteur, dans la cabine. - "GR" de chaque côté sur les portes
"RAC" devant le No châssis
A partir du No châssis RAC 1

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV en haut s. longeron (frappé 2 fois) + s. plaqu. constr.
Signe d'identification du moteur frappé "M 635" à droite, à l'AV sur carter du compresseur

Constructeur **Automobiles BERLIET, Lyon-Venissieux - Imp. C. Schlotterbeck, Automobile AG, Bâle** *)

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>BERLIET</u> Carbur. <u>diesel</u>
Frein de service <u>air compr.-hydr. 2-circ. exp.int. s.ttes roues</u>	Type <u>M 635</u>
Frein auxiliaire <u>air com. exp.int. AR</u> Ralentisseur <u>s.echap^t comm.air com</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t . <u>méc. à cliquet</u> Frein pr. rem. <u>s.d.2 cond.ind.</u>	Alésage <u>135</u> Course <u>140</u>
Transmission <u>méc.synchronisées ZF</u> Nombre vit. <u>2 x 6 = 12</u>	Cylindr. <u>12017</u> cm ³ CV-Impot ^r <u>61,169</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>sur dem.</u> Vitesse max. <u>70/79</u> km/h	CV-puiss. <u>228</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>cabine fermée avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
<u>avec couchette</u> Toit ouvert _____	Bruit <u>86</u> dB (B) à <u>2200</u> t/m
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1 pot 800xØ 250</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1960</u>	AR <u>1630</u>
+) Diam. braquage	G. <u>§)</u>	DR <u>§)</u>	—
Empattement	<u>4900 +)</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>+</u>		
Largeur	<u>2270</u>		
Hauteur	<u>2600</u>		
Porte à faux AV	<u>1450</u>		
AR	<u>+</u>		
lat.			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Poids total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20</u>	<u>MICHELIN</u>	<u>E 20 X</u>	
Charge p. essieu	<u>6500</u>		<u>13000</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi	XXXXXXXX	<u>38000</u>		kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/ CIBIE Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ Bilux,asy Feux de position 2 ds.phares

Feux de gabarit 2/ séparés Feux de brouillard _____

Avertisseur 1/ élect. 1/ air compr.§ Niv. sonore 82/106 dB

Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/ VIGNAL type 2 Catadioptres 2/ sép. Ø 75

Feux stop 2/ séparés Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. 1/ à gauche comb. Plaque forme haute XXXXX

Rétroviseur 2/ de chaque côté cab. Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [tachygraphe

AV orange latér. _____ AR orange

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type BERLIET GR 12 CH +)

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3090 05

Forme de la carr. _____ (selon véhicule)

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide selon vhc Carburant diesel

Charge utile selon vhc CV 61,169

Cylindrée 12017 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: *) 2ème import. : BINGGELI & MUELEBACH S.A., GENEVE

+) Modèles	Empattem ^t	Long.tot.	Porte-à-f. Diam.		Poids à vide av.cab.		
			AR	braquage	AV	AR	TOTAL
GR 12 CH Normal	4300	7420	1710	§)	3610	2420	6030
GR 12 CH Long	4900	8390	2080	17,40	3650	2470	6120
GR 12 CH Extra long	5800	9855	2645	§)	3695	2540	6235

***) Vitesse maximum dépendant de la démultiplication de l'essieu arrière (9,21-8,16)

§) A contrôler lors de l'expertise individuelle :

L'avertisseur pneumatique ne doit pas dépasser 104 dB/B

Le diamètre de braquage du vhc. "Extra long" ne doit pas dépasser 18 m.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

BALE, le 18.1.1968