

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque BERLIET	Type GR 12 +)	Fiche d'homologation n° CH 3090 04
--	--------------------------	-------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "GR 12" devant le No châssis + sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant sur capot moteur, dans la cabine; - "GR" de chaque côté sur les portes "RXB" devant le No châssis
A partir du No châssis RXB 940

Numéro du châssis frappé **à droite, à l'AV en haut s. longeron (frappé 2 fois) + s. plaqu. constr.**
 Signe d'identification du moteur frappé **"M 635" à droite, à l'AV sur carter du compresseur**
 Constructeur **Automobiles BERLIET, Lyon-Venissieux - Imp. C. Schlotterbeck Automobile AG, Bâle ***

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entretien <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>air compr.-hydr. 2-circ. exp.int. s.ttes roues</u> Frein auxiliaire <u>air comp. exp.int. AR</u> Ralentisseur <u>s.echap.comm.air c</u> Frein stationn ^t . <u>méc. à cliquet</u> Frein pr. rem ^s .dem. <u>2-cond.</u> Transmission <u>méc.synchronisée ZF</u> Nombre vit ^s <u>2x6=12</u> <u>indir.</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>sur dem.</u> Vitesse max. <u>70/79</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>BERLIET</u> Carbur <u>diesel</u> Type <u>M 635</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>135</u> Course <u>140</u> Cylindr. <u>12017</u> cm ³ CV-Impot <u>61,169</u> CV-puiss. <u>228</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>86</u> dB (B) à <u>2200</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 800xØ 250</u>
--	---

CARROSSERIE Forme cabine fermée avancée Nombre portes 2
avec couchette Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS Voie AV 2000 AR 1790
 Diam. braquage G + DR +
 Empattement 4900 / (+) / _____ / _____
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur + _____
 Largeur 2500 _____
 Hauteur 2680 _____
 Porte à faux AV 1400 _____
 AR + _____
 lat. _____

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL
 A vide _____ selon carrosserie _____
 Charge utile _____ selon carrosserie _____
 Poids total _____ 16000
 Garantie fabr. 6000 _____ 13000 19000
 Dimens. pneus 12.00-20 MICHELIN X
 Charge p. essieu 7300 _____ 14600 (8,5 att)
 Poids maxi de l'ensemble 38000 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/ CIBIE Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ Bilux,asy. Feux de position 2 ds.phares

Feux de gabarit 2/ séparés Feux de brouillard _____

Avertisseur 1/ élect. 1/air compr.§) Niv. sonore 82/106 dB

Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/ VIGNAL type 2 Catadiopires 2/ sép. Ø 75

Feux stop 2/ séparés Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. 1/ à gauche comb. Plaque forme haute XXXX

Rétroviseur 2/ de chaque côté cab. Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [tachygraphe

AV orange latér. _____ AR orange

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type BERLIET GR 12 +)

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3090 04

Forme de la carr. _____ (selon véhicule)

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide selon vhc. Carburant diesel

CV 61,169

Charge utile selon vhc. Cylindrée 12017 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: *) 2^{ème} import. : BINGGELI & MUHLEBACH S.A., GENEVE.

+) Modèles	Empattem ^t	Long.tot.	Porte-à-f-AR	Diamètre braquage	Poids à vide av.cab		
					AV	AR	TOTAL
GR 12 Normal	4300	7420	1710	§)	3690	2500	6190
GR 12 Long	4900	8390	2080	17,40	3725	2555	6280
GR 12 Extra long	5800	9655	2645	§)	3770	2625	6395

***) Vitesse maximum dépendant de la démultiplication de l'essieu arrière (9,21 - 8,16)

§) A contrôler lors de l'expertise individuelle :

L'avertisseur pneumatique ne doit pas dépasser 104 dB/B

Le diamètre de braquage du vhc "Extra long" ne doit pas dépasser 18 m.

Lieu et date de l'expertise

BALE, le 18. 1.1968

La commission d'expertise