

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type No
Châssis d'autocar	F. B. W.	B 51	1960	3' 0 9 0

Constructeur : Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, Wetzikon-ZH (CH)
 Caractéristiques : "B 51/.." combiné avec désignation du modèle du moteur monté, sur plaquette du constructeur

Le No du châssis frappé se trouve :

A gauche latéralement sur longeron au-dessus partie arrière du moteur et sur plaquette du constructeur

Le No du moteur frappé se trouve :

A l'arrière sur partie supérieure du bloc-moteur et à l'avant sur carter d'entraînement du compresseur et sur plaquette du constructeur

Moteurs : EDU ou EDUA (voir carte des moteurs)

Poids :

Poids à vide (à établir dans chaque cas)

Charge utile (Selon poids à vide du vhc.)

Poids total

Poids total garanti par le constructeur

Pneumatiques : 10.00 - 20 ou 11.00 - 20

Avant

Arrière

Total

6'000

10'000 *)

16'000 *)

6800

11'000

16'000

BT 2-65

(KS 4.3.63)

Transmission : Voir tablette des différents modèles

Frein à pied : A air comprimé, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues

Frein à main : Mécanique, à exp.int., tringles, s. roues arrière (s.demande: assisté p.air compr.)
 ou : Mécanique, à mâchoires extérieures, tringles, s.arbre cardan resp.s.roues AR

Frein moteur : Sur échappement "FBW" à commande mécanique ou à air comprimé

Carrosserie : Omnibus de ville

Entraînement : Sur les roues arrière

Dimensions : Voie avant 2'080 mm
Voie arrière 1'800 mm
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 20 m.
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 87 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

*) Poids total : Ce poids n'est valable que lors de la mise en application de la LCR.-
Jusqu'alors, poids total = 13'000 kg.

Wetzikon, 17/18.2.60

29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Châssis d'autocar		F. B. W.		B 51 Différents modèles		Bordereau-type No 3'090	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boîte c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques
B 51	Omnibus dir. avancée moteur sous plancher	5'000	"EDU"	mécanique 4 vit., semi-automatique, à trains planétaires avec surmultipliée	51	51	10.00 - 20
		à 6'000	ou "EDUA"				ou 11.00 - 20
				sur demande :			
				sans surmultipliée			

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau type No
Châssis d'autocar	F. B. W.	B 51	1960	3' 0 9 0

Constructeur : Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, Wetzikon-ZH (CH)
 Caractéristiques : "B 51/.." combiné avec désignation du modèle du moteur monté, sur plaquette du constructeur
 Le No du châssis frappé se trouve :
 A gauche latéralement sur longeron au-dessus partie arrière du moteur et sur plaquette du constructeur
 Le No du moteur frappé se trouve :
 A l'arrière sur partie supérieure du bloc-moteur et à l'avant sur carter d'entraînement du compresseur et sur plaquette du constructeur

Moteurs : EDU ou EDUA (voir carte des moteurs)

<u>Poids :</u>	<u>Avant</u>	<u>Arrière</u>	<u>Total</u>
Poids à vide (à établir dans chaque cas)			
Charge utile (Selon poids à vide du vhc.)			
Poids total		10'000 *)	16'000 *)
Poids total garanti par le constructeur	6'000	11'000	16'000
Pneumatiques : 10.00 - 20 ou 11.00 - 20	6'800 BT 2-65	12'000 (KS 4.3.63)	

Transmission : Voir tablelle des différents modèles:

Frein à pied : A air comprimé, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues
 Frein à main : Mécanique, à exp.int., tringles, s. roues arrière (s. demande: assisté p. air compr.)
 ou : Mécanique, à mâchoires extérieures, tringles, s. arbre cardan resp. s. roues AR
 Frein moteur : Sur échappement "FBW" à commande mécanique ou à air comprimé

Carrosserie : Omnibus de ville Entraînement : Sur les roues arrière

Dimensions : Voie avant 2'080 mm
Voie arrière 1'800 mm
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 20 m.
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 87 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

*) Poids total : Ce poids n'est valable que lors de la mise en application de la LCR.-
Jusqu'alors, poids total = 13'000 kg.

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Châssis d'autocar		F. B. W.		B 51 Différents modèles		Bordereau-type No 3' 0 9 0	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boîte c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques
B 51	Omnibus dir. avancée moteur sous plancher	5'000 à 6'000	"EDU" ou "EDUA"	mécanique 4 vit., semi-automatique, à trains planétaires avec surmultipliée — sur demande : sans surmultipliée	51	51	10.00 - 20 ou 11.00 - 20

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur