

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type No.
Châssis de camion	F. B. W.	7 0	1960	3' 0 8 8

Constructeur : Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, Wetzikon-ZH (CH)
 Caractéristiques : "70/..." combiné avec désignation du modèle du moteur monté, sur plaquette du constructeur

Le No du châssis frappé se trouve :

Direction normale : A droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette du constructeur

Direction avancée : A droite à l'avant sur partie supérieure de la traverse avant resp. de la plateforme de la colonne de direction et sur plaquette du constructeur

Moteur sous plancher : A gauche latéralement sur longeron au-dessus partie arrière du moteur et sur plaquette du constructeur.

Le No du moteur frappé se trouve : (voir carte des moteurs)

Moteur : E D ou EDU (voir carte des moteurs)

<u>Poids :</u>	<u>Avant</u>	<u>Arrière</u>	<u>Total</u>
Poids à vide (à établir dans chaque cas)			
Charge utile (selon poids à vide du vhc.)			
Poids total		10'000 *)	16'000 *)
Poids total garanti par le constructeur	6'100	12'000	18'000
Pneumatiques : 10.00 - 20 ou 11.00 - 20	6'500	13'000 (KS 4.3.63)	

Transmission : Voir tablelle des différents modèles

Frein à pied : A air comprimé, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues

Frein à main : Mécanique, à exp.int.,tringles,s.roues arrière(s.demande:assisté p.air compr.)

ou : Mécanique, à mâchoires extérieures, tringles, s.arbre cardan resp.s.roues AR

Frein moteur : Sur échappement "FBW" à commande mécanique ou à air comprimé

Frein de remorque : A air comprimé, à 1 ou 2 conduits, direct ou indirect

Blocage du différentiel : Sur demande

Entraînement : Sur les roues arrière

Dimensions : Voie avant 1'920 mm
Voie arrière 1'675 mm
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 18 m.
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 89 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Largeur totale : Selon demande du client. - Selon les cas, le vhc. ne pourra circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur (resp. au-dessus de 2'300 mm lors de la mise en application de la LCR).

*) Poids total : Ce poids n'est valable que lors de la mise en application de la LCR.-
Jusqu'alors, poids total = 13'000 kg.

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Châssis		F. B. W.		7 0		Différents modèles		Bordereau-type No 3' 0 8 8	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boîte c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques		
L 70 *)	Camion dir.normale	3'800 à	"E D"	mécanique 4 vit. avec surmultipliée	70	70	10.00 - 20 ou 11.00 - 20		
L 70 V *)	Camion dir.avancée	5'600		sur demande : mécanique 8 vit. semi-automatique, à trains planétaires					
L 70 U	Camion moteur sous plancher	4'800 à 5'600	"EDU"						

*) Eventuellement désignation complémentaire : "3 SK" = pont basculant des 3 côtés

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Dimensions : Voie avant 1'920 mm
Voie arrière 1'675 mm
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 18 m.
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 89 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Largeur totale : Selon demande du client. - Selon les cas, le vhc. ne pourra circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur (resp. au-dessus de 2'300 mm lors de la mise en application de la LCR).

*) Poids total : Ce poids n'est valable que lors de la mise en application de la LCR.-
Jusqu'alors, poids total = 13'000 kg.

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Châssis		F. B. W.		7 0		Différents modèles		Bordereau-type No 3' 0 8 8	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boîte c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques		
L 70 *)	Camion dir.normale	3'800 à	"E D"	mécanique 4 vit. avec surmultipliée ---	70	70	10.00 - 20 ou 11.00 - 20		
L 70 V *)	Camion dir.avancée	5'600		sur demande : mécanique 8 vit. semi-automatique, à trains planétaires					
L 70 U	Camion moteur sous plancher	4'800 à 5'600	"EDU"						

*) Eventuellement désignation complémentaire : "3 SK" = pont basculant des 3 côtés

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur