

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau- type No
Châssis de camion et d'autocar	F. B. W.	5 0	1960	3' 0 8 7

Constructeur : Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, Wetzikon-ZH (CH)
 Caractéristiques : "50/.." combiné avec désignation du modèle du moteur monté, sur plaquette
 du constructeur

Le No du châssis frappé se trouve :

Direction normale : A droite à l'avant s.partie sup. longeron et s.plaquette du constructeur

Direction avancée : A droite, à l'avant sur partie supérieure de la traverse avant resp. de la
 plateforme de la colonne de direction et sur plaquette du constructeur

Moteur sous plancher : A gauche latéralement sur longeron au-dessus partie arrière du moteur
 et sur plaquette du constructeur

Le No du moteur frappé se trouve : (voir carte des moteurs)

Moteur : DD ou ED ou C ou EDU ou CU ou CA ou CUA (voir carte des moteurs)

<u>Poids</u> :	<u>Avant</u>	<u>Arrière</u>	<u>Total</u>
Poids à vide (à établir dans chaque cas)			
Charge utile (selon poids à vide du vhc.)			
Poids total		10'000 *)	16'000 *)
Poids total garanti par le constructeur	6'000	11'000	16'000

Pneumatiques : 10.00 - 20 ou 11.00 - 20

11'000
(KS 4.3.63)

Transmission : Voir tablelle des différents modèles

Frein à pied : A air comprimé, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues

Frein à main : Mécanique, à exp.int., tringles, s.roues arrière(s.demande:assisté p.air compr.)
 ou : Mécanique, à mâchoires extérieures, tringles, s.arbre cardan resp.s.roues AR

Frein moteur : Sur échappement "FBW" à commande mécanique ou à air comprimé

Frein de remorque : A air comprimé, à 1 ou 2 conduits, direct ou indirect

Blocage du différentiel : Sur demande Entraînement : Sur les roues arrière

Dimensions : Voie avant 1'940 mm
Voie arrière 1'670 mm
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 18 m.
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 89 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Largeur totale : Selon demande du client. - Selon les cas, le vhc. ne pourra circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur (resp. au-dessus de 2'300 mm lors de la mise en application de la LCR).

*) Poids total : Ce poids n'est valable que lors de la mise en application de la LCR.-
Jusqu'alors, poids total = 13'000 kg.

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Châssis		F. B. W.		5 0	Différents modèles		Bordereau-type No 3' 0 8 7	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boîte c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques	
L 50 *)	Camion dir. normale	4'500 à 5'600	"D D" ou	mécanique 4 vit. avec surmultipliée	50	50	10.00 - 20 ou	
C 50	Autocar dir. normale	4'500 à 6'200	"E D" ou	ou mécanique 8 vit. semi-automatique, à trains planétaires.			11.00 - 20	
L 50 V *)	Camion dir. avancée	3'800 à 5'600	"C" ou	—				
C 50 V	Autocar dir. avancée	4'500 à 5'600	"C A"	sur demande : mécanique 4 vit. semi-automatique, à trains planétaires, avec surmultipliée				
L 50 U *)	Camion moteur sous plancher	4'200 à 5'600	"EDU" ou "C U" ou "CUA"					
C 50 U	Autocar moteur sous plancher							

*) Eventuellement désignation complémentaire : "3 SK" = pont basculant des 3 côtés

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Dimensions : Voie avant 1'940 mm
Voie arrière 1'670 mm
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 18 m
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 89 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Largeur totale : Selon demande du client. - Selon les cas, le vhc. ne pourra circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur (resp. au-dessus de 2'300 mm lors de la mise en application de la LCR).

*) Poids total : Ce poids n'est valable que lors de la mise en application de la LCR.-
Jusqu'alors, poids total = 13'000 kg.

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Châssis		F. B. W.		5 0		Différents modèles		Bordereau-type No 3' 0 8 7	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boîte c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques		
L 50 *)	Camion dir.normale	4'500 à 5'600	"D D" ou	mécanique 4 vit. avec surmultipliée	50	50	10.00 - 20 ou		
C 50	Autocar dir.normale	4'500 à 6'200	"E D" ou	ou mécanique 8 vit. semi-automatique;			11.00 - 20		
L 50 V *)	Camion dir.avancée	3'800 à 5'600	"C" ou	à trains planétaires.					
C 50 V	Autocar dir.avancée	4'500 à 5'600	"C A"	— sur demande : mécanique 4 vit. semi-automatique;			à trains planétaires, avec surmultipliée.		
L 50 U *)	Camion moteur sous plancher	4'200 à 5'600	"EDU" ou "C U" ou "CUA"						
C 50 U	Autocar moteur sous plancher								

*) Eventuellement désignation complémentaire : "3 SK" = pont basculant des 3 côtés

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur