



Dimensions : Voie avant 1'940 mm  
Voie arrière 1'670 mm  
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 18 m.  
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 89 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Largeur totale : Selon demande du client. - Selon les cas, le vhc. ne pourra circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur (resp. au-dessus de 2'300 mm lors de la mise en application de la LCR).

\*) Poids total : Ce poids n'est valable que lors de la mise en application de la LCR.-  
Jusqu'alors, poids total = 13'000 kg.

Wetzikon, 17/18.2.60  
29.4.60

Commission d'expertise-type  
de vhc. à moteur

Châssis		F. B. W.		5 0		Différents modèles		Bordereau-type No 3' 0 8 7	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boîte c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques		
L 50 *)	Camion dir. normale	4'500 à 5'600	"D D" ou	mécanique 4 vit. avec surmultipliée	50	50	10.00 - 20 ou		
C 50	Autocar dir. normale	4'500 à 6'200	"E D" ou	ou mécanique 8 vit. semi-automatique, à trains planétaires.			11.00 - 20		
L 50 V *)	Camion dir. avancée	3'800 à 5'600	"C" ou	—					
C 50 V	Autocar dir. avancée	4'500 à 5'600	"C A"	sur demande : mécanique 4 vit. semi-automatique, à trains planétaires, avec surmultipliée					
L 50 U *)	Camion moteur sous plancher	4'200 à 5'600	"EDU" ou "C U" ou "CUA"						
C 50 U	Autocar moteur sous plancher								

\*) Eventuellement désignation complémentaire : "3 SK" = pont basculant des 3 côtés

Wetzikon, 17/18.2.60  
29.4.60

Commission d'expertise-type  
de vhc. à moteur



Dimensions : Voie avant 1'940 mm  
Voie arrière 1'670 mm  
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 18 m  
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 89 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Largeur totale : Selon demande du client. - Selon les cas, le vhc. ne pourra circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur (resp. au-dessus de 2'300 mm lors de la mise en application de la LCR).

\*) Poids total : Ce poids n'est valable que lors de la mise en application de la LCR.-  
Jusqu'alors, poids total = 13'000 kg.

Wetzikon, 17/18.2.60  
29.4.60

Commission d'expertise-type  
de vhc. à moteur

Châssis		F. B. W.		5 0		Différents modèles		Bordereau-type No 3' 0 8 7	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boîte c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques		
L 50 *)	Camion dir.normale	4'500 à 5'600	"D D" ou	mécanique 4 vit. avec surmultipliée	50	50	10.00 - 20 ou		
C 50	Autocar dir.normale	4'500 à 6'200	"E D" ou	ou mécanique 8 vit. semi-automatique;			11.00 - 20		
L 50 V *)	Camion dir.avancée	3'800 à 5'600	"C" ou	à trains planétaires.					
C 50 V	Autocar dir.avancée	4'500 à 5'600	"C A"	— sur demande : mécanique 4 vit. semi-automatique;			à trains planétaires, avec surmultipliée.		
L 50 U *)	Camion moteur sous plancher	4'200 à 5'600	"EDU" ou "C U" ou "CUA"						
C 50 U	Autocar moteur sous plancher								

\*) Eventuellement désignation complémentaire : "3 SK" = pont basculant des 3 côtés

Wetzikon, 17/18.2.60  
29.4.60

Commission d'expertise-type  
de vhc. à moteur