

Genre du châssis Châssis de camion et d'autocar	Marque de fabrique F. B. W.	Type 4 0	Modèle année 1960	Bordereau- type No 3' 0 8 6
---	------------------------------------	-----------------	-------------------------	-----------------------------------

Constructeur : Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, Wetzikon-ZH (CH)
 Caractéristiques : "40/..." combiné avec désignation du modèle du moteur monté, sur plaquette
 du constructeur

Le No du châssis frappé se trouve :

Direction normale : A droite à l'avant s. partie sup. longeron et s. plaquette du constructeur

Direction avancée : A droite à l'avant s. partie supérieure de la traverse avant resp. de la
 plateforme de la colonne de direction et sur plaquette du constructeur

Moteur sous plancher : A gauche latéralement sur longeron au-dessus de la partie arrière du
 moteur et sur plaquette du constructeur

Le No du moteur frappé se trouve : (voir carte des moteurs)

Moteurs : DD ou C ou EDU ou CU ou CA ou CUA (voir carte des moteurs)

Poids:	<u>Avant</u>	<u>Arrière</u>	<u>Total</u>
Poids à vide (à établir dans chaque cas)			
Charge utile (selon poids à vide du vhc.)			
Poids total			12'500
Poids total garanti par le constructeur	5'000	8'500	12'500
Pneumatiques : 9.00 - 20 ou 10.00 - 20		9'000	12'650
Transmission : Voir tablelle des différents modèles			(KS 4.3.63)
Frein à pied : A air comprimé, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues ou : Hydraulique, à exp. interne, 1 circuit, assisté p. air compr., s. toutes les roues			
Frein à main : Mécanique, à exp. int., tringles, s. roues arrière (s. demande: assisté p. air compr.) ou : Mécanique, à mâchoires extérieures, tringles, s. arbre cardan resp. s. roues arrière			
Frein moteur : Sur échappement "FBW" à commande mécanique ou à air comprimé			
Frein de remorque : A air comprimé, à 1 ou 2 conduits, direct ou indirect			
Blocage du différentiel : Sur demande			
		Entraînement :	Sur les roues arrière

Dimensions : Voie avant 1'940 mm
Voie arrière 1'680 mm
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 18 m
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt.

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 89 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Largeur totale : Selon demande du client. - Selon les cas, le vhc. ne pourra circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur (resp. au-dessus de 2'300 mm lors de la mise en application de la ICR.)

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

DOCUMENTATION VHC.M.U.I.

Châssis		F. B. W.		4 0		Différents modèles		Bordereau-type No 3' 0 8 6	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boîte c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques		
L 40 *)	Camion dir. normale	3'800 à	"D D"	mécanique 4 vit. avec surmultipliée	40	40	9.00 - 20 ou 10.00 - 20		
C 40	Autocar dir. normale	5'600	"C"	sur demande :					
L 40 V *)	Camion dir. avancée	3'400 à 5'200	"C A"	mécanique 4 vit., semi-automatique, à trains planétaires avec surmultipliée					
C 40 V	Autocar dir. avancée	3'800 à 5'200							
L 40 U *)	Camion moteur sous plancher	3'800 à 5'600	"EDU" ou "C U"	mécanique 4 vit., semi-automatique, à trains planétaires av. surmultipliée ou mécanique 6 vit., semi-automatique, à trains planétaires av. surmultipliée	40	40			
C 40 U	Autocar moteur sous plancher		"CUA"						

*) Eventuellement désignation complémentaires:
"3 SK" = pont basculant des 3 côtés

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Genre du châssis Châssis de camion et d'autocar	Marque de fabrique F. B. W.	Type 4 0	Modèle année 1960	Bordereau- type No 3 0 8 6
---	------------------------------------	-----------------	-------------------------	----------------------------------

Constructeur : Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, Wetzikon-ZH (CH)
Caractéristiques : "40/..." combiné avec désignation du modèle du moteur monté, sur plaquette
du constructeur

Le No du châssis frappé se trouve :

Direction normale : A droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette du constructeur

Direction avancée : A droite à l'avant s.partie supérieure de la traverse avant resp. de la
plateforme de la colonne de direction et sur plaquette du constructeur

Moteur sous plancher : A gauche latéralement sur longeron au-dessus de la partie arrière du
moteur et sur plaquette du constructeur

Le No du moteur frappé se trouve : (voir carte des moteurs)

Moteurs : DD ou C ou EDU ou CU ou CA ou CUA (voir carte des moteurs)

<u>Poids:</u>	<u>Avant</u>	<u>Arrière</u>	<u>Total</u>
Poids à vide (à établir dans chaque cas)			
Charge utile (selon poids à vide du vhc.)			
Poids total			12'500
Poids total garanti par le constructeur	5'000	8'500	12'500
Pneumatiques : 9.00 - 20 ou 10.00 - 20		3'000	12'650

(KS4.3.63)

Transmission : Voir tablelle des différents modèles

Frein à pied : A air comprimé, à expansion interne, 2 circuits, sur toutes les roues

ou : Hydraulique, à exp.interne, 1 circuit, assisté p.air compr., s.toutes les roues

Frein à main : Mécanique, à exp.int.,tringles, s.roues arrière(s.demande:assisté p.air compr.)

ou : Mécanique, à mâchoires extérieures, tringles,s.arbre cardan resp.s.roues arrière

Frein moteur : Sur échappement "FBV" à commande mécanique ou à air comprimé

Frein de remorque : A air comprimé, à 1 ou 2 conduits, direct ou indirect

Blocage du différentiel : Sur demande Entraînement : Sur les roues arrière

Dimensions : Voie avant 1'940 mm
Voie arrière 1'680 mm
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 18 m
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 89 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Largeur totale : Selon demande du client. - Selon les cas, le vhc. ne pourra circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur (resp. au-dessus de 2'300 mm lors de la mise en application de la ICR.)

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Châssis		F. B. W.		4 0 Différents modèles		Bordereau-type No 3' 0 8 6	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boîte c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques
L 40 *)	Camion dir.normale	3'800 à	"D D" ou	mécanique 4 vit. avec surmultipliée	40	40	9.00 - 20 ou 10.00 - 20
C 40	Autocar dir.normale	5'600	"C" ou	sur demande :			
L 40 V *)	Camion dir.avancée	3'400 à 5'200	"C A"	mécanique 4 vit., semi-automatique, à trains planétaires avec surmultipliée			
C 40 V	Autocar dir.avancée	3'800 à 5'200					
L 40 U *)	Camion moteur sous plancher	3'800 à 5'600	"EDU" ou "C U"	mécanique 4 vit., semi-automatique, à trains planétaires av.surmultipliée ou mécanique 6 vit., semi-automatique, à trains planétaires av.surmultipliée			
C 40 U	Autocar moteur sous plancher		ou "CUA"				

*) Eventuellement désignation complémentaire:

"3 SK" = pont basculant des 3 côtés

Wetzikon, 17/18.2.60

29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur