

Dimensions : Voie avant 1'935 mm
Voie arrière 1'690 mm
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 18 m
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 89 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Largeur totale : Selon demande du client.- Selon les cas, le vhc. ne pourra circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur (resp. au-dessus de 2'300 mm lors de la mise en application de la LCR.

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Châssis		F. B. W.		3 5		Différents modèles		Bordereau-type No 3' 0 8 5	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boîte c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques		
L 35 *)	Camion dir.normale	3'400 à	"R D" ou	mécanique 5 vit. ou	35	35	7.50 - 20 ou		
C 35	Autocar dir.normale	5'600	"D D" ou	mécanique 4 vit. avec surmultipliée ou éventuellement			8.25 - 20 ou		
L 35 V *)	Camion dir.avancée	3'400 à	"C"	mécanique 6 vit., semi-automatique, à trains planétaires			9.00 - 20		
C 35 V	Autocar dir.avancée	5'000							
L 35 U *)	Camion moteur sous plancher	3'400 à	"C U"						
C 35 U	Autocar moteur sous plancher	5'000							

*) Eventuellement désignation complémentaire : "3 SK" = pont basculant des 3 côtés
Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60
Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

Dimensions : Voie avant 1'935 mm
Voie arrière 1'690 mm
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 18 m
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 89 dB

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Faux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Largeur totale : Selon demande du client.- Selon les cas, le vhc. ne pourra circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur (resp. au-dessus de 2'300 mm lors de la mise en application de la LCR.

Wetzikon, 17/18.2.60
29.4.60

Commission d'expertise-type
de vhc. à moteur

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Châssis		F. B. W.		3 5		Différents modèles		Bordereau-type No 3' 0 8 5	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boite c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques		
L 35 *)	Camion dir.normale	3'400 à	"R D"	mécanique 5 vit.	35	35	7.50 - 20 ou		
C 35	Autocar dir.normale	5'600	"D D"	mécanique 4 vit. avec surmultipliée			8.25 - 20 ou		
L 35 V *)	Camion dir.avancée	3'400 à	"C"	ou éventuellement mécanique 6 vit., semi-automatique, à trains planétaires			9.00 - 20		
C 35 V	Autocar dir.avancée	5'000							
L 35 U *)	Camion moteur sous plancher	3'400 à	"C U"						
C 35 U	Autocar moteur sous plancher	5'000							

*) Eventuellement désignation complémentaire : "3 SK" = pont basculant des 3 côtés
 Wetzikon, 17/18,2,60
 29.4.60
 Commission d'expertise-type
 de vhc. à moteur