

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau- type-No
Châssis de camion et d'autocar	F. B. W.	3 5	1960	3' 0 8 5

Constructeur : Franz Brozincevic & Co., Motorwagenfabrik, Wetzikon-ZH (CH)  
 Caractéristiques : "35/..." combiné avec désignation du modèle du moteur monté, sur plaquette  
 du constructeur

Le No du châssis frappé se trouve :

Direction normale : A droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette du constructeur

Direction avancée : A droite à l'avant s.partie supérieure de la traverse avant resp. de la  
 plateforme de la colonne de direction et sur plaquette du constructeur

Moteur sous plancher : A gauche latéralement sur longeron au-dessus de la partie arrière du  
 moteur et sur plaquette du constructeur.

Le No du moteur frappé se trouve : (voir carte des moteurs)

Moteur : RD ou DD ou C ou CU (voir carte des moteurs)

<u>Poids</u> :	<u>Avant</u>	<u>Arrière</u>	<u>Total</u>
Poids à vide (à établir dans chaque cas)			
Charge utile (selon poids à vide du vhc.)			
Poids total			10'500
Poids total garanti par le constructeur	4'500	7'000	10'500-
Pneumatiques : 7.50 - 20 ou 8.25 - 20 ou 9.00 - 20		7'800	11'000

Transmission : Voir tablelle des différents modèles

Frein à pied : Hydraulique, à exp.interne, 1 circuit, assisté p.air compr.,s.toutes les roues

Frein à main : Mécanique, à exp.int.,tringles, s.roues arrière(s.demande:assisté p.air compr.)  
 ou : Mécanique, à mâchoires extérieures,tringles,s.arbre cardan resp.s.roues arrière

Frein moteur : Sur échappement "FBW" à commande mécanique ou à air comprimé

Frein de remorque : A air comprimé, à 1 ou 2 conduits, direct ou indirect

Blocage du différentiel : Sur demande

Entraînement : Sur les roues arrière

Dimensions : Voie avant 1'935 mm  
Voie arrière 1'690 mm  
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 18 m  
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 89 dB

---

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Largeur totale : Selon demande du client.- Selon les cas, le vhc. ne pourra circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur (resp. au-dessus de 2'300 mm lors de la mise en application de la LCR.

Wetzikon, 17/18.2.60  
29.4.60

Commission d'expertise-type  
de vhc. à moteur

Châssis		F. B. W.		3 5		Différents modèles		Bordereau-type No 3'085	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boîte c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques		
L 35 *)	Camion dir.normale	3'400 à	"R D" ou	mécanique 5 vit. ou	35	35	7.50 - 20 ou 8.25 - 20 ou 9.00 - 20		
C 35	Autocar dir.normale	5'600	"D D" ou	mécanique 4 vit. avec surmultipliée ou éventuellement					
L 35 V *)	Camion dir.avancée	3'400 à	"C"	mécanique 6 vit., semi-automatique, à trains planétaires					
C 35 V	Autocar dir.avancée	5'000							
L 35 U *)	Camion moteur sous plancher	3'400 à	"C U"						
C 35 U	Autocar moteur sous plancher	5'000							

\*) Eventuellement désignation complémentaire : "3 SK" = pont basculant des 3 côtés  
Wetzikon, 17/18.2.60  
29.4.60  
Commission d'expertise-type  
de vhc. à moteur



Dimensions : Voie avant 1'935 mm  
Voie arrière 1'690 mm  
Diamètre de braquage : varie selon l'empattement, jusqu'à 18 m  
Les autres dimensions doivent être mesurées au véhicule carrossé.

Installation électrique : 12 resp. 24 Volt

Mesure du bruit : Selon le moteur 84 - 89 dB

---

Observations et exceptions :

Pour les différents modèles de ce type : Voir carte séparée

Pour les différents moteurs prévus pour ce type : Voir carte séparée

Equipement : Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Faux de gabarit : Doivent être montés selon les prescriptions.

Largeur totale : Selon demande du client.- Selon les cas, le vhc. ne pourra circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. au-dessus de 2'200 mm de largeur (resp. au-dessus de 2'300 mm lors de la mise en application de la LCR.

Wetzikon, 17/18.2.60  
29.4.60

Commission d'expertise-type  
de vhc. à moteur

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Châssis		F. B. W.		3 5		Différents modèles		Bordereau-type No 3' 0 8 5	
No Code	Modèle	Empattement mm	Moteur	Boite c.v.	Essieu avant	Pont arrière	Pneumatiques		
L 35 *)	Camion dir.normale	3'400 à	"R D"	mécanique 5 vit.	35	35	7.50 - 20 ou		
C 35	Autocar dir.normale	5'600	"D D"	mécanique 4 vit. avec surmultipliée			8.25 - 20 ou		
L 35 V *)	Camion dir.avancée	3'400 à	"C"	ou éventuellement mécanique 6 vit., semi-automatique, à trains planétaires			9.00 - 20		
C 35 V	Autocar dir.avancée	5'000							
L 35 U *)	Camion moteur sous plancher	3'400 à	"C U"						
C 35 U	Autocar moteur sous plancher	5'000							

\*) Eventuellement désignation complémentaire : "3 SK" = pont basculant des 3 côtés  
 Wetzikon, 17/18,2,60  
 29.4.60

Commission d'expertise-type  
de vhc. à moteur