

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique R E N A U L T		Type R 1 0 9 1 - Dauphine Gordini		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 8 2	
Caractéristiques "R 1091" s.plaquette constructeur s.auvent.-"Dauphine Gordini" latéral							
s.ailes avant et à l'AR s.capot-moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Régie nat.des usines RENAULT, 8-10 av. E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé à l'avant dans coffre-bagages, centre auvent s.plaquette (losange)							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s.bloc-moteur sous pompe essence, s.plaquette							
Type du moteur 670 - 05 - Dauphine Gordini avec carburateur inversé							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 845 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'945	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'520	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'250		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'222		Empattement 2'270	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9, 10/8, 90		Porte à faux arr. 870	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	420	690	Dimension	5.5x15 ou	145x380	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	400	640	1'040		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1'050		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 40 SAE	
Alésage		58		Course 80		C.V. impôts 4,31	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande : toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milleu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car.			

4/clignot.av.témoins opt.-

Phares: marque	2/CIBIE E 2	Indicateurs de direction et acoustique. -
Feux de croisement	2/Bilux asymétriques	sép.sous phares(bl.)-AR=comb.av.f.AR/stop
Feux de position	2/dans les phares **)	Essuie-glace 2/électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur 1/intérieur centre haut
Réflecteurs	2/séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clign.(rge.)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/av. 2 ampoules pr.plaque	normale seulement
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	79 dB	à 5'000 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : A partir du No de châssis = 3'253'643
- **) Feux de stationnement : Latéralement sur les ailes avant sous "Dauphine-Gordini" devant les portes avant.-Trop petits (3,5 cm²) .-
Doivent être mis hors-service.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 10.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique R E N A U L T		Type R 1 0 9 1 - Dauphine Gordini		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 8 2	
Caractéristiques "R 1091" s.plaquette constructeur s.auvent.-"Dauphine Gordini" latéral							
s.ailes avant et à l'AR s.capot-moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Régie nat.des usines RENAULT, 8-10 av. E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé à l'avant dans coffre-bagages, centre auvent s.plaquette (losange)							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s.bloc-moteur sous pompe essence, s.plaquette							
Type du moteur 670 - 05 - Dauphine Gordini avec carburateur inversé							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 845 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm :		
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'945	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 1'520	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 35		Vole avant 1'250		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 125		Vole arrière 1'222		Empattement 2'270	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9, 10/8, 90		Porte à faux arr. 870	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total.	Pneumat.	avant.	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	270	420	690	Dimension	5.5x15 ou	145x380	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	400	640	1'040		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1'050		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 40 SAE	
Alésage		58		Course 80		C.V. Impôts 4,31	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande : toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/clignot.av.témoins opt.

Phares: marque	2/CIBIE E 2	Indicateurs de direction et acoustique. -
Feux de croisement	2/Bilux asymétriques	sép.sous phares(bl.)-AR=comb.av.f.AR/stop
Feux de position	2/dans les phares **)	Essuie-glace 2/électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (2-tons)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur 1/intérieur centre haut
Réfecteurs	2/séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clign.(rge.)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/av. 2 ampoules pr.plaque	normale seulement
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	79 dB à 5'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : A partir du No de châssis = 3'253'643
- **) Feux de stationnement : Latéralement sur les ailes avant sous "Dauphine-Gordini" devant les portes avant.-Trop petits (3,5 cm²) .- Doivent être mis hors-service.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 10.2.60

La Commission d'expertise-type