

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark VIII - 60 V-16 Cabriolet	année 1960	N° 3' 0 8 1		
Caractéristiques "Lark VIII" latéral, s. ailes avant et à l'arrière à droite sous couv. coffre.							
"60 V" = préfixe No châssis s. plaquette constr. Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis	STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend (USA) oder Canada						
N° du châssis frappé	à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à l'avant s. partie sup. bloc-moteur à côté tubulure remplissage d'huile						
Type du moteur	60 V ou 60 VC - V-8 à double carburateur inversé						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	4'241 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.		
Temps	4	Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'445		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3	**) Crochet de rem.		Largeur 1'813		
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant: 1'465		Hauteur 1'520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 165		Voie arrière 1'435	Empattement 2'756		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s. dem. +) Diam. de braq. 11,25/11,80			Porte à faux arr. 990		
Frein à pied	hydraulique, à exp. interne s. toutes les 4 roues - s. dem. av. servo à dépression						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm.
A vide	960	640	1'600	Dimension	6.70-15	6,70-15	Longueur
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	630	630	Largeur
Total	1'105	845	1'950		Nylon	Nylon	6 Ply
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. dem. servo-hydr.			Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 182 SAE	
Alésage 90,424			Course		82,55	C.V. impôts 21,60	
Forme de la carrosserie			cabriolet (Convertible)				
Nombre de places: total			5 (avant 3 ++)	milieu	arr. 2	Places debout	
Siège arrière			Side-car				

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ General Electric Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques		AR= comb.av.feux AR et stop (rge.)
Feux de position	2/ à côtés phares comb.clign.	Essuie-glace	2/ électriques(2-vit.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ comb. + 2 séparés (+++)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign. (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous couv.coffre pr.pl.normale	seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB	à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à gauche dans montant avant de porte. -
A partir No de châssis : 60 V - 1'001 (South Bend) ou 60 VC - 1'001 (Canada).
A partir No de moteur : * V -454'701*(South Bend) * VC 16'701 * (Canada).
- ***) Transmission: Sur demande : Livrable avec surmultipliée(Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHTOMATIC (indiquer ce qui convient s.rapport d'expertise !)
- +) Blocage différentiel: Les vhc. équipés d'un tel dispositif ont l'indication T T à gauche sous le couvercle du coffre.
- ++) Nombre de places: A l'origine = banquette transversale à l'avant, sur demande = sièges individuels.
3 places peuvent être autorisées dans les 2 cas.
- +++)) Réflecteurs: A l'origine combinés avec feux arrière = trop petits, l'importateur en monte 2 séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 10.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		L a r k VIII - 60 V-16 Cabriolet		année 1960	N° 3' 0 8 1
Caractéristiques "Lark VIII" latéral.s.ailes avant et à l'arrière à droite sous couv.coffre.						
"60 V" = préfixe No châssis s.plaquette constr. Carburant essence Nombre de cylindres 8						
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend (USA) oder Canada						
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à l'avant s.partie sup.bloc-moteur à côté tubulure remplissage d'huile						
Type du moteur 60 V ou 60 VC - V-8 à double carburateur inversé						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée 4'241 cm³ Frein de remorque						
Temps 4 Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.						
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet de rem.						
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Vole avant 1'465						
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 165 Vole arrière 1'435						
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel s.dem. +) Diam. de braq. 11,25/11,80						
Frein à pied hydraulique, à exp.interne s.toutes les 4 roues - s.dem.:av.servo à dépression						
Frein à main mécanique, à expansion interne. à câble. sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	960	640	1'600	Dimension	6.70-15	6.70-15
Charge utile	145	205	350	Chargepneu	630	630
Total	1'105	845	1'950		Nylon	Nylon 6 Ply
Gar. de fabr.					Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier						
Nombre de portes 2						
Porte à faux arr.						
Direction: position à gauche - s.dem. servo-hydr. Marque du moteur STUDEBAKER C.V. frein 182 SAE						
Alésage 90,424 Course 82,55 C.V. Impôts 21,60						
Forme de la carrosserie cabriolet (Convertible)						
Nombre de places: total 5 (avant 3 ++) milieu arr. 2) Places debout						
Siège arrière Side-car						

Phares: marque 2/ General Electric Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Sealed Beam asymétriques		AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de position 2/ à côtés phares comb.clign.	Essule-glace	AR= comb.av.feux AR et stop (rge.)
Phare brouillard	Avertisseur	2/ électriques(2-vit.)
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ comb. + 2 séparés (+++)	Indicateur de vitesse	1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.av.f.AR et clign. (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle 1/ sous couv.coffre pr.pl.		normale seulement
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	83 dB	à 4'500 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à gauche dans montant avant de porte. -
A partir No de châssis : 60 V - 1'001 (South Bend) ou 60 VC - 1'001 (Canada).
A partir No de moteur : * V -454'701*(South Bend) * VC 16'701 * (Canada).
- ***) Transmission: Sur demande : Livrable avec surmultipliée(Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHTOMATIC (indiquer ce qui convient s.rapport d'expertise !)
- +) Blocage différentiel:Les vhc.équipés d'un tel dispositif ont l'indication T T à gauche sous le couvercle du coffre.
- ++) Nombre de places: A l'origine = banquette transversale à l'avant,
sur demande = sièges individuels.
3 places peuvent être autorisées dans les 2 cas.
- +++)) Réflecteurs: A l'origine combinés avec feux arrière = trop petits,
l'importateur en monte 2 séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 10.2.60

La Commission d'expertise-type