

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Lark VIII - 60 V-16 Cabriolet	année 1960	N° 3' 0 8 1		
Caractéristiques "Lark VIII" latéral, s. ailes avant et à l'arrière à droite sous couv. coffre.							
"60 V" = préfixe No châssis s. plaquette constr. Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis	STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend (USA) oder Canada						
N° du châssis frappé	à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à l'avant s. partie sup. bloc-moteur à côté tubulure remplissage d'huile						
Type du moteur	60 V ou 60 VC - V-8 à double carburateur inversé						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	4'241 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.		
Temps	4	Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'445		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3	**) Crochet de rem.		Largeur 1'813		
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant: 1'465		Hauteur 1'520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 165		Voie arrière 1'435	Empattement 2'756		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s. dem. +) Diam. de braq. 11,25/11,80			Porte à faux arr. 990		
Frein à pied	hydraulique, à exp. interne s. toutes les 4 roues - s. dem. av. servo à dépression						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm.
A vide	960	640	1'600	Dimension	6.70-15	6,70-15	Longueur
Charge utile	145	205	350	Charge pneu	630	630	Largeur
Total	1'105	845	1'950		Nylon	Nylon	6 Ply
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. dem. servo-hydr.			Marque du moteur		STUDEBAKER	C.V. frein 182 SAE	
Alésage 90,424			Course		82,55	C.V. impôts 21,60	
Forme de la carrosserie			cabriolet (Convertible)				
Nombre de places: total		5	(avant 3 ++)	milieu	arr. 2	Places debout	
Siège arrière		Side-car					

4/ clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/ General Electric Sealed Beam	Indicateurs de direction	AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques		AR= comb.av.feux AR et stop (rge.)
Feux de position	2/ à côtés phares comb.clign.	Essuie-glace	2/ électriques(2-vit.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ comb. + 2 séparés (+++)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign. (rge.)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous couv.coffre pr.pl.normale	seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB	à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à gauche dans montant avant de porte. -
A partir No de châssis : 60 V - 1'001 (South Bend) ou 60 VC - 1'001 (Canada).
A partir No de moteur : * V -454'701*(South Bend) * VC 16'701 * (Canada).
- ***) Transmission: Sur demande : Livrable avec surmultipliée(Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHTOMATIC (indiquer ce qui convient s.rapport d'expertise !)
- +) Blocage différentiel: Les vhc. équipés d'un tel dispositif ont l'indication T T à gauche sous le couvercle du coffre.
- ++) Nombre de places: A l'origine = banquette transversale à l'avant, sur demande = sièges individuels.
3 places peuvent être autorisées dans les 2 cas.
- +++)) Réflecteurs: A l'origine combinés avec feux arrière = trop petits, l'importateur en monte 2 séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 10.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		L a r k VIII - 60 V-16 Cabriolet		année 1960	N° 3' 0 8 1	
Caractéristiques "Lark VIII" latéral.s.ailes avant et à l'arrière à droite sous couv.coffre.							
"60 V" = préfixe No châssis s.plaquette constr. Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend (USA) oder Canada							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant s.partie sup.bloc-moteur à côté tubulure remplissage d'huile							
Type du moteur 60 V ou 60 VC - V-8 à double carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 4'241 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.					Dimensions ext. en mm		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet de rem.					Longueur 4'445		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Vole avant 1'465					Largeur 1'813		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 165 Vole arrière 1'435					Hauteur 1'520		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel s.dem. +) Diam. de braq. 11,25/11,80					Empattement 2'756		
Frein à pied hydraulique, à exp.interne s.toutes les 4 roues - s.dem.:av.servo à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne. à câble. sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	960	640	1'600	Dimension	6,70-15	6,70-15	Longueur
Charge utile	145	205	350	Chargepneu	630	630	Largeur
Total	1'105	845	1'950		Nylon	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.dem. servo-hydr.					Marque du moteur	STUDEBAKER	C.V. frein 182 SAE
Alésage 90,424					Course	82,55	C.V. Impôts 21,60
Forme de la carrosserie cabriolet (Convertible)							
Nombre de places: total 5 (avant 3 ++)							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque 2/ General Electric Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Sealed Beam asymétriques		AV= comb.av.feux pos. (bl.)
Feux de position 2/ à côtés phares comb.clign.	Essule-glace	AR= comb.av.feux AR et stop (rge.)
Phare brouillard	Avertisseur	2/ électriques(2-vit.)
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ comb. + 2 séparés (+++)	Indicateur de vitesse	1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.av.f.AR et clign. (rge.)	Figurine de radiateur	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ sous couv.coffre pr.pl.	normale seulement	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	83 dB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à gauche dans montant avant de porte. -
A partir No de châssis : 60 V - 1'001 (South Bend) ou 60 VC - 1'001 (Canada).
A partir No de moteur : * V -454'701*(South Bend) * VC 16'701 * (Canada).
- ***) Transmission: Sur demande : Livrable avec surmultipliée(Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHTOMATIC (indiquer ce qui convient s.rapport d'expertise !)
- +) Blocage différentiel: Les vhc. équipés d'un tel dispositif ont l'indication T T à gauche sous le couvercle du coffre.
- ++) Nombre de places: A l'origine = banquette transversale à l'avant,
sur demande = sièges individuels.
3 places peuvent être autorisées dans les 2 cas.
- +++*) Réfecteurs: A l'origine combinés avec feux arrière = trop petits,
l'importateur en monte 2 séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 10.2.60

La Commission d'expertise-type