

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	B E D F O R D	T L D L R **	CH 3080 50
Constructeur	VAUXHALL MOTORS LTD., Luton (GB)		
Identification	sur la plaquette du constructeur : "TL DLR . DGO" et "CH 3080 50" devant le No du châssis : "DLR " ou "SKF DLR"		
Plaquette constructeur	à gauche, sur le cadre de la porte		
N° du châssis	à gauche, latéralement sur le longeron, devant la roue arrière		
Identification du moteur	" L " à droite, latéralement à l'arrière sur le bloc, devant le No du moteur		
Importateur principal	GENERAL MOTORS SUISSE SA., 2501 Bienne		
Véhicule homologué	DLR 3 DKW 109 554		

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	2	Marque	BEDFORD
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique	Type	L
Transmission	*)	Construction	en ligne
Nombre de vitesses	*)	Carburant	D
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, régulateur selon charge, sur les roues arrière	Refrigidissement	eau
Frein auxiliaire	(mécanique, à ressorts, à expansion interne, sur les roues arrière ***)	Alésage	115,9
Frein d'arrêt	sur échappement, non progressif	Cylindrée	8193
Ralentisseur	*)	Puissance en kW	95,1 DIN
Contrôle 2 circuits	*)	CV	129
		Bruit	*)
		Silencieux	1 = 640 x Ø 210 mm
		Mesure des gaz	*)
		Déparasitage	-

Carrosserie		Poids	
Nombre de portes	2	avant	2520
Centres secoute	-	arrière	1530
Caie	1 = 285x150x170mm	total	4050
Antivol	-		§)
Nombre de places	t 3 av 3 centre ar	Poids à vide	(poids du châssis testé)
Dimensions	§) intérieur extérieur	Charge utile	
Longueur	Empattements	Poids total	
Largeur	2300	Garantie fabr.	4370
Hauteur	Essieu double	Dimens. pneus	9,00 R 20
Porte à faux	Voie	Ply/bars	14 / 6,5
	Voies	Charge	4480
	ar	pour V max	100
	Braquage	Jantes acier	B 6.50 x 20
Distance volant - vers l'avant du véhicule	empattement 4242mm	Garantie poids remorquable avec frein	
	18000	Garantie poids remorquable sans frein	
	18000	Garantie poids de l'ensemble	
		Poids remorquable testé	
		Vitesse maximale selon le constructeur	103 km/h
		Vitesse maximale testée	- km/h

Equipement §)	CR (E)
Feux de route	CR (E)
Feux de croisement	A (E)
Feux de position	R-S1 (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	/lat. 4 (E)
Cilignoteurs	av _____ ar 2a (E)
Catadioptres	av _____ ar I (E)
Feux de gabarit	av _____ ar _____
Feux complémentaires	
Eclairage plaque	2/ séparé
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	LUCAS E11-1C01
	ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion	
Marque et type	B E D F O R D	TL DLR
Homologation N°	CH	3080 50
Carrosserie		
Places	total 3	avant 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt 41,73
Poids total	12550	Cylindrée 8193

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.
- ** Modèles : TL DLR 1 DGO = empattement 3835 mm
TL DLR 3 DGO = empattement 4242 mm.
- *** Frein d'arrêt : pression de service et de libération de secours passant par soupape de garde à 4 circuits; desserrage mécanique: par tringles aux cylindres.
- + Contrôle 2 circuits : partie hydraulique = contrôle du niveau avec lampe-témoin
partie air comprimé = manomètre double et lampe-témoin.
- ++ Variante de freins : 9,00 - 20 14 PR AV 4480 (6,25) AR 9200 (7,0) V-max. 105 km/h.
- §) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation:
les feux de gabarit avant et les catadioptres (plage éclairante 40 cm2) sont montés par le carrossier.

Remplace FH CH 3080 50 du 15.09.80
Identification
(12.08.81)

Lieu et date de l'homologation Studen, 15.09.80 / 22.09.80

Service fédéral d'homologation