

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Camion (châssis)	B E D F O R D	T M E M T *)	CH 3080 42

Constructeur VAUXHALL MOTORS LTD, Luton (GB)
 Identification "TM EMT...."+"CH 3080 42" sur la plaquette du constructeur
 "EMT...." devant le No du châssis
 Plaquette const. à gauche, dans le montant arrière de la porte
 N° du châssis à gauche, latéralement au centre du longeron
 Ident. du moteur "M" à droite, à l'arrière latéralement sur le bloc-moteur, devant le No du moteur
 Importateur princ. GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhaustrasse 21, 2501 Bienne
 Véhicule homologué EMT4DFW452133 Signes fixes dans code du type TM E M T

Chassis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6
 Direction mécanique avec assistance hydraulique
 Transmission mécanique synchronisée
 Nombre de vitesses 6 Entraînement sur roues AR
 Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, avec régulateur selon charge sur les roues AR
 Frein auxiliaire { à ressorts, progressif, pression par circuit AV; libération par circ. AR; libération mécanique par vis dans les cylindres
 Frein d'arrêt sur échappement, non progressif
 Ralentisseur manomètre double + lampe-témoin + vibreur
 Contrôle 2 circ.

Moteur
 Marque BEDFORD Type M
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 6
 Alésage 115,87 Course 129,48
 Cylindrée 8192 CV-impôt 41,72
 Puissance en CV 153 DIN à V/min 2500
 Bruit 84 dB/A à V/min 2500
 Silencieux 1 pot 635 x Ø 210 mm
 Mesure des gaz BOSCH noirissement 2,4
 Déparasitage --

Carrosserie cabine avancée
 Nombre de portes 2 Indic. vit. tachygraphe
 Ceintures sécurité - Hétroviseur 2/de chaque côté
 Cale (\$) Attelage sur demande
 Antivol -
 Nombre de places 2 ou 3 av centre ar
 Dimensions (\$) Int. ext.
 Longueur *) Empattements *) /
 Largeur 2480 /
 Hauteur 2950 Vole av 2020 ar 1840
 Porte à faux lat. Voles av -
 av 1226 ar -
 ar *) Braquage g *) d *)
 Distance volant - vers l'avant du véhicule

Poids (\$) avant arrière total
 Poids à vide 3320 1650 4970 **
 Charge utile selon la carrosserie
 Poids total
 Garantie fabr. 5590 10160 14000
 Dimens. pneus 11 - 22,5 11 - 22,5 (Variantes
 Ply / bar 16 / 8,0 16 / 8,0 voir
 Charge 6000 10800 remarques)
 pour V max 100 100
 Garantie poids remorquable avec frein
 Garantie poids remorquable sans frein
 Garantie poids de l'ensemble 23000
 Poids remorquable testé
 Vitesse maximale selon le constructeur 94 km/h
 Vitesse maximale testée km/h

Equipement §) 2+2 / CR + R (E)
 Feux de route CR (E)
 Feux de crailement A (E) dans CR
 Feux de position R-S1 (E)
 Feux rouges R-S1 (E)
 Feux stop
 Clignoteurs av AV= 4 (E) ar 2a (E)
 Catadioptres av §) I (E) ar I (E)
 Feux de gabarit av I ar §)
 Feux complément.
 Eclairage plaque 2/ à gauche séparés
 Essuis-glace 2/ balais avec/sans lave-glace
 Avertisseurs LUCAS 70289 + 70290
 ou d'autres modèles selon les fiches
 d'homologation

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Camion
 Marque et type BEDFORD TM EMT...*)
 Homologation N° CH 3080 42
 Carrosserie
 Places total 2 ou 3 avant
 Poids à vide s. bulletin pesage Carburant D
 Charge utile s. la carrosserie CV-impôt 41,72
 Poids total 14000 Cylindrée 8192

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux AR	braguage Ø
EMT 2	3353 mm	6040 mm	1461 mm	14 m
EMT 3	4216	7259	1817	16,1 m
EMT 4	4775	8326	2325	18 m

**) Poids à vide : du véhicule expertisé TM EMT 4....

§) Les dimensions, le poids, la cale et l'équipement doivent être contrôlés.

A noter dans le permis de circulation:

- disque > 2,30 m exigé.

Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Studen, 22.3.76

Camion
(châssis)

B E D F O R D

T M EMT

CH 3080 42

Fiche complémentaire

I

Complément du 17.04.79 à Studen - lin

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 39 km/h, M4, iA 6,83 = 86 dB/A.

à proximité de l'échappement: 99 dB/A à 2800 t/min

Mesures des gaz : ECE-24; Bacharach 2,5 à 2800 t/min.

Modifications : - rideaux enduits de matière absorbante dans les passages des roues avant;
- ventilateur "DYNAIR FAN" à 3 pales;
- valve de libération rapide et valve de relais du frein à main avec insonorisation.