

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur LUCAS 70223A/70224A Niv. sonore 97 (dB/A)

Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 2/séparés Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. disposition III

AV -latér.: 4(E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cale d'arrêt: §)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type BEDFORD EJNA 3

Homologation n° CH 3080 32

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage cv 27,59

Charge utile sel. carr. Cylindrée 5417 cm³

Poids total 9300 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = KEJNA3HCW106942

*) Frein à ressort: libération de secours depuis réservoir séparé (tirette avec témoin); libération de secours mécanique = 2 tringles avec tendeurs

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés.
Modifiés par l'importateur:
les rétroviseurs / la cale / la sortie de l'échappement est prolongée.

Lieu et date de l'expertise
Studen, 12.2./26.3.73

La commission d'expertise

Camion
(châssis)

BEDFORD

EJNA 3

CH 3080 32

FICHE COMPLEMENTAIRE I.Homologation de contrôle du 27.8. et 1.10.73 à Studen - linDès juillet 1973:Frein de service : air comprimé hydraulique, 2-circuits, expansion interneFrein auxiliaire : à ressort, expansion interne, sur roues ARContrôle des circuits: partie hydraulique : flotteur avec lampe-témoin

partie air comprimé: manomètre double, vibreur et lampe-témoin

Frein d'arrêt : à ressort

pression par un des circuits

libération par réservoir séparé, soupape dans la cabine;

mécanique par vis

Complément du 14 décembre 1977 à Frutigen - BrMesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 35,2 km/h, M3, 1A 5,83 = 83 dB/A

à proximité de l'échappement: 96,5 dB/A à 3100 t/min

Mesures des gaz

: en accélération libre selon ECE 24:

avec moteur sous pleine charge Bacharach 4,0

Complément du 14.09.79 - Mià partir du No du châssis : EJN3 ... 105 539Identification

: EJN3 ... devant le No du châssis.