

Camion (châssis)	Marque BEDFORD	Type EFM. *)	Fiche d'homologation CH 3080 25
---------------------	-------------------	-----------------	------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "EFM." et "CH 3080 25" sur plaquette du constructeur, à gauche le marchepied.  
"KEFM..T" devant No du châssis.

Numéro du châssis frappé à droite, en haut s. longeron à côté du moteur (frappe par l'importateur)  
 Signe d'identification du moteur frappé "F" à droite à l'AV en bas s. bloc sous pompe à essence  
 Constructeur VAUXHALL (BEDFORD) Motors Co. (GB) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u>	Assistance <u>-</u>			Marque <u>BEDFORD</u>	Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>hydr. 2-circ., exp. int. av. assist. par dépression</u>				Type <u>F</u>		
+) ) à ressorts, air comprimé du réservoir de				Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. ) l'assistance ++)	Frein pr. rem. <u>-</u>			Alésage <u>98,43</u>	Course <u>107,95</u>	
Transmission <u>méc. synchronisée</u>	Nombre vit. <u>4</u>			Cylindr. <u>4928</u> cm <sup>3</sup>	CV-impot <u>25,10</u>	
Blocage differ. <u>-</u>	Crochet rem. <u>s. demande</u>	Vitesse max. <u>87</u> km/h		CV-puls. <u>115</u> (DIN) à <u>3200</u> t/m		
CARROSSERIE	Forme <u>cabine avancée</u>	Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>		
	Toit ouvert <u>-</u>			Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>3200</u> t/m		
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>				Amortissement bruit <u>1 pot 580xØ 175</u>		

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1870</u>	AR <u>1650</u>	§)
Diam. braquage	G <u>13,4</u>	DR <u>13,7</u>		
Empattement	<u>3429</u> *)			
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>6315</u>			
Largeur	<u>2240</u>			
Hauteur	<u>2220</u>			
Porte à faux	AV <u>1253</u>			
	AR <u>1633</u>			
	lat. <u>-</u>			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL	§)
A vide	selon carrosserie				
Charge utile	selon carrosserie				
Poids total				<u>7800</u>	
Garantie fabr.	<u>3200</u>		<u>6400</u>	<u>7800</u>	
Dimens. pneus	<u>8,25 - 16 R</u>				
Charge p. essieu	<u>3200</u> (5,5)		<u>6420</u> (6,5)		
	de l'ensemble				
Poids maxi autorisé				<u>12195</u> kg	

EQUIPEMENT §)      Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E)      Avertisseur optique -

Feux de croisement CR (E)      Feux de position A (E)

Feux de gabarit §)      Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton)      Niv. sonore 94 (dB/A)

Essuie-glace électrique      Lave-glace oui

Feux arrières BUTLERS 1603      Catadioptr. I (E) §)

Feux stop BUTLERS 1603      Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné      Plaque forme haute/~~double~~

Rétroviseur 2/de chaque côté §)      Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 6/disposition IV §)

Avlat.: 4 (E) latér. 5 (E) §) AR 2a (E)

Avert. clign. -      Lampes de travail -

Cale d'arrêt : §)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type BEDFORD EFM. \*)

Homologation n° CH 3080 25

Forme de la carr. .....

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant B

de pesage cv 25,10

Charge utile sel. carr. Cylindrée 4928 cm<sup>3</sup>

Poids total 7800      Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = KEFM2B2T122824

\*) Modèles :      empattement:

EFM2 =      3429 mm

EFM3 =      3830 mm

+ ) Frein auxiliaire : circuits 1 et 2 du frein de service.

++ ) Frein à ressorts : libération de secours depuis réservoir séparé; avec libération mécanique.

§) Dimensions, poids et équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation. Les clignoteurs doivent être montés selon disposition IV.

Modifiés par l'importateur:

- Rétroviseur - cale d'arrêt - la sortie de l'échappement est prolongée - l'espace entre les pneus et les parties fixes du véhicule est augmentée à 15 mm minimum.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

Studen. 20.1.72

(K

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Camion  
(châssis)

Marque  
BEDFORD

Type  
EFM. \*

Fiche d'homologation n°  
CH 3080 25

FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

Complément du 18.5.73 à Studen - lin

Dès mai 1973:

Modification du préfixe au No du châssis: nouveau "KEFM..." devant No du châssis

No du châssis frappé: à gauche, au centre, latéralement sur longeron

Variante de la boîte c.v.: sur demande avec boîte c.v. à 5-vitesses

Homologation de contrôle du 27.8.73 - lin

Dès juillet 1973:

Frein de service : air comprimé-hydraulique, 2-circuits, expansion interne

Frein auxiliaire : circuits 1 + 2 du frein de service

Contrôle des circuits: partie hydraulique: flotteur avec lampe-témoin  
partie air comprimé: manomètre double, vibreur et lampe-témoin

Frein d'arrêt : à ressort

: pression par un des circuits

libération par réservoir séparé, soupape dans la cabine;  
mécanique par vis