

Camion (châssis)	Marque BEDFORD	Type E P R . *)	Fiche d'homologation n° CH 3080 24
---------------------	-------------------	--------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "EPR." et "CH 3080 24" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied.  
 "KEPR...1" devant No du châssis,  
 A partir du No de châssis KEPR..2T.....

Numéro du châssis frappé à droite, en haut sur longeron à côté du moteur / frappé par  
 Signe d'identification du moteur frappé "P" à droite à l'AR s. bloc sous démarreur / l'importateur  
 Constructeur VAUXHALL (Bedford) Motors Co. Ltd (GB) / importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Geare <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>BEDFORD</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>air compr./hydr. 2+2 circ. à exp.interne</u>	Type <u>P</u>
++) <u>à ressort,</u> <u>Ralentisseur s/échapp.progress.</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>air compr. du circ. AV +)</u>	Alésage <u>104,78</u> Course <u>120,65</u>
Transmission <u>méc.synchronisée</u> Nombre vit. <u>5x2=10</u>	Cylindr. <u>6242</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>31,79</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>80</u> km/h	CV-puiss. <u>117</u> DIN ) à <u>2650</u> t/m
	Refroidissement <u>eau</u>

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2650</u> t/m
Toit ouvert <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot</u>
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	<u>640xø 210</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV <u>1820</u>	AR <u>1770</u>
	Diam. braquage	G <u>17,7</u>	DR <u>16,7</u>
Empattement (*)	/ / / /		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	*)		
Largeur	<u>2290</u>		
Hauteur	<u>2380</u>		
Porte à faux AV	<u>1242</u>		
AR	*)		
lat.			

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Poids total				<u>11500</u>
Garantie fabr.	<u>4369</u>		<u>8637</u>	<u>11500</u>
Dimens. pneus	<u>9.00-20</u>	<u>14</u>	<u>PR</u>	
Charge p. essieu	<u>4700(7,0)</u>		<u>8600(7,0)</u>	<u>100</u> km/h
	de l'ensemble			
Poids max	<u>19300</u>			<u>kg</u>

**EQUIPEMENT**Equipelement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique -  
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)  
 Feux de gabarit §) Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 97 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptres 2/I (E)  
 Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 2/séparés Plaque forme haute EN 14753  
 Rétroviseur 2/de chaque côté §) Indic. vitesse tachygr.  
 Indic. direction clign. 6/av. témoin (disposition IV)  
 AV -lat.: 4 (E) latér. 5 (E) §) AR 0 = 2a (E)  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Cale d'arrêt : §)

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type BEDFORD EPR. \*)  
 Homologation n° CH 3080 24  
 Forme de la carr.  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide sel. bull. Carburant D  
de pesage cv 31,79  
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 6242 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 11500 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = KEPR302T125014

\*) Désignation du type : empattement : longueur : porte à faux AR :  
 EPR1 3835 mm 6946 mm 1869 mm  
 EPR3 4242 7580 2096

+ ) Frein à ressort: libération de secours (bouton à pression) du circuit AR; avec libération mécanique.

++) Frein auxiliaire: circuits AV + AR du frein de service.

§) Dimensions, poids et équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation. Les clignoteurs doivent être montés selon disposition IV.

Monté et modifié par l'importateur:

Rétroviseur / cale d'arrêt / la sortie de l'échappement est rallongée.

Lieu et date de l'expertise

Studen, 12.1.72

La commission d'expertise