

Camion (châssis)	Marque BEDFORD	Type EDLO	Fiche d'homologation n° CH 3080 22
---------------------	-------------------	--------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "EDLO" et "CH 3080 22" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied.  
 "EDLO..." devant No du châssis.  
 A partir du No de châssis KEDLO.2T.....

Numéro du châssis frappé à droite, en haut sur longeron à côté du moteur ] frappé par  
 Signe d'identification du moteur frappé "D" à droite à l'AV sur bloc au-dessus pompe essence ] importateur  
 Constructeur VAUXHALL(BEDFORD)Motors Co.Ltd(GB) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA., Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière  
 Direction gauche ou droite Assistance -  
 Frein de service hydr., 2-circ., exp.int., av. assist. p. dépression  
 Frein auxiliaire à ressorts, exp.int. s. roues AR; libération de  
 Frein stationn. secours depuis rés. séparé (bouton-poussoir) +)  
 Transmission méc. synchronisée Nombre vit. 4  
 Blocage differ. - Crochet rem. s. demande Vitesse max. 80 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4  
 Marque BEDFORD Carbur. B  
 Type D  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 85,73 Course 101,6  
 Cylindr. 3519 cm<sup>3</sup> CV-Impot 17,92  
 CV-puls. 86 (DIN) à 3400 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 83 dB (A) à 3400 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot 750xØ127

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places ; Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1875 AR 1645  
 Diam. braquage G 13,2 DR 13,2  
 Empattement 3430 ( / / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 6330  
 Largeur 2240  
 Hauteur 2145  
 Porte à faux AV 1250  
 AR 1650  
 lat. -

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide selon carrosserie \$)  
 Charge utile selon carrosserie  
 Poids total 6400  
 Garantie fabr. 2844 5080 6400  
 Dimens. pneus 7.50-16 X ou 7.50 R 16 C  
 Charge p. essieu 3000(6,5) 5300(6,0)  
 Poids max. de l'ensemble 10160 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12. v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit §) Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 95 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/BUTLERS 1603 Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/BUTLERS 1603 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute ALUMINIUM

Rétroviseur 2/de chaque côté §) Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/disposition IV [tachygr.

AV 4 (E) §) latér. 5 (E) §) AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cale d'arrêt : §)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type BEDFORD EDLO

Homologation n° CH 3080 22

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant B

de pesage CV 17,92

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 2219 cm<sup>3</sup>

Poids total 6400 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = KEDLOB2T121144

+ ) Frein à ressorts: avec libération mécanique.

Manomètres : pour réserve de pression de l'assistance du frein de service et pour libération de secours du frein à ressorts.

§) Dimensions, poids et équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation. Les clignoteurs doivent être montés selon disposition IV.

Modifiés par l'importateur:

Rétroviseur - cale d'arrêt - la sortie de l'échappement est prolongée.

Lieu et date de l'expertise  
Studen, 20.12.71

La commission d'expertise

Camion  
(châssis)Marque  
BEDFORDType  
E.D.L.OFiche d'homologation n°  
CH 3080 22FICHE COMPLÉMENTAIRE I.Complément du 18.5.73 à Studen - linDès mai 1973:No du châssis frappé: à gauche, au centre, latéralement sur longeronNo de châssis du vhc. homologué: KEDLOBCW 100007Homologation de contrôle du 27.8.73 à Studen - linDès juillet 1973:Frein de service : air comprimé-hydraulique, 2-circuits, expansion interneFrein auxiliaire : circuits 1 + 2 du frein de serviceContrôle des circuits: partie hydraulique: flotteur avec lampe-témoin  
partie air comprimé: manomètre double, vibreur et lampe-témoinFrein d'arrêt : à ressortpression par un des circuitslibération par réservoir séparé, soupape dans la cabine;  
mécanique par vis