

Camion (châssis)	Marque BEDFORD	type E J M . *)	Fiche d'homologation n° CH 3080 21
---------------------	-------------------	--------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "EJM." et "CH 3080 21" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied.

"KEJM...T" devant No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite en haut sur longeron à côté du moteur / frappé par
 Signe d'identification du moteur frappé "J" à droite, à l'AR s.bloc sous démarreur / l'importateur
 Constructeur VAUXHALL(BEDFORD)Motors Co (GB) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière
 Direction gauche ou droite Assistance -
 Frein de service hydr., 2-circ., exp.int., av.assist. par dépression
 +))à ressort, air compr. du réserv. de l'assistance;
 Frein stationn.) libéré de secours depuis réserv. séparé ++)
 Transmission méc. synchronisée Nombre vit. 4 ou 5
 Blocage differ. - Crochet rem. s. demande Vitesse max. 80 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque BEDFORD Carbur. D
 Type J
 Position avant Nombre cyl. 6
 Alésage 103,2 Course 107,95
 Cylindr. 5417 cm³ CV-Impôt 27,59
 CV-puiss. 100 (DIN) à 2600 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 85 dB (A) à 2600 t/m
 Amortissement bruit 1 pot 580xø 160

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	
	AV	AR
Diam. braquage	G <u>14,4</u>	DR <u>14,2</u>
Empattement	<u>3830 *</u> (/ / /)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>6910</u>	
Largeur	<u>2205</u>	
Hauteur	<u>2220</u>	
Porte à faux	AV <u>1250</u>	
	AR <u>1830</u>	
	lat. <u>-</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			<u>\$</u>
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Poids total				<u>7800</u>
Garantie fabr.	<u>3200</u>		<u>6400</u>	<u>7800</u>
Dimens. pneus	<u>8.25 - 16 14 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>3200</u>	<u>(5,5)</u>	<u>6420</u>	<u>(6,5)</u>
Poids maxi ^{de l'ensemble} fonctionnel	<u>12195</u>			<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/CR (E) asym. Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 91 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/BUTLERS 1603 Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/BUTLERS 1603 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche combiné Plaque forme haute 300x300

Rétroviseur 2/de chaque côté §) Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/disposition IV tachygr. -

AV-lat. = 4 (E) latér. 5 (E) §) AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cale d'arrêt : §)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type BEDFORD EJM. *

Homologation n° CH 3080 21

Forme de la carr. -

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D
de pesage cv 27,59

Charge utile sel. carr. Cylindrée 5417 cm³

Poids total 7800 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = KEJM3B2T120293

*) Désignation du type: emmattement:

EJM2 = 3429 mm

EJM3 = 3830

+) Frein auxiliaire: circuits AV + AR du frein de service.

++) Frein à ressort : avec libération mécanique.

Manomètres : manomètre double pour réserve de pression + libération de secours du frein à ressort. Témoin de pression (optique/acoustique) pour tous les circuits hydrauliques et à air comprimé.

§) Dimensions, poids et équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation. Les clignoteurs doivent être montés selon disposition IV.

Monté et modifié par l'importateur: rétroviseur / cale d'arrêt / la sortie de

Lieu et date de l'expertise 1'échappement est rallongée.

Studen, 8.12.71

La commission d'expertise

Remplace FH CH 3080 21 du 8.12.71

boîte c.v. 5 vitesses.

(7.6.72)

Camion
(châssis)Marque
BEDFORDType
E J M . *)Fiche d'homologation n°
CH 3080 21FICHE COMPLÉMENTAIRE I.Complément du 18.5.73 à Studen - linDès mai 1973:No du châssis frappé : à gauche, au centre, latéralement sur longeronModification du préfixe au No du châssis: nouveau - "KEJM...." devant No du châssisHomologation de contrôle du 27.8.73 à Studen - linDès juillet 1973:Frein de service : air comprimé-hydraulique, 2-circuits, expansion interneFrein auxiliaire : circuits 1 + 2 du frein de serviceContrôle des circuits: partie hydraulique: flotteur avec lampe-témoin
partie air comprimé: manomètre double, vibreur et lampe-témoinFrein d'arrêt : à ressort: pression par un des circuits: libération par réservoir séparé, soupape dans la cabine;
mécanique par visComplément du 25.05.78 à Berne - BrMesure du bruit : mesure à l'arrêt 81,5 dB/A au régime de 2600 t/min
La présente fiche d'homologation est valable jusqu'au 31.12.78.Mesures de la fumée: moteur sous pleine charge, selon ECE 24
en accélération libre, Bacharach 3,0

Complément du 23.06.1978 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 32,2 km/h, M3, iA 5,30, 83,75 dB/A
à proximité de l'échappement : 95,5 dB/A à 3100 t/min

Insonorisation : ventilateur Visco (5 pales) monté par l'importateur

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge selon ECE 24
en accélération libre, Bacharach 3,0

Complément du 14.09.79 - Mi

à partir du No du châssis : EJM 102 610

Identification : EJM devant le No du châssis.

Clignoteurs : peuvent être montés selon le schéma III (OCE)
à l'avant latéralement 4 (E), à l'arrière 2a (E).