

Camion (châssis)	Marque BEDFORD	Type ERT. *)	Fiche d'homologation n° CH 3080 20
---------------------	-------------------	-----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "ERT." et "CH 3080 20" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied, "KERT...T" devant No du châssis.

Numéro du châssis frappé _____ à droite en haut sur longeron à côté du moteur (frappé par
 Signe d'identification du moteur frappé "R" à droite à l'AR s. bloc sous démarreur (l'importateur
 Constructeur VAUXHALL (BEDFORD) Motors Co (GB) Importateur GENERAL MOTORS SUISSE SA, Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière
 Direction gauche ou droite Assistance hydraulique
 Frein de service air compr. -hydr. 2 + 2 circ. exp. int. régl. sel.
 Frein auxiliaire frein à ressorts, air (charge sur l'essieu AR
 Frein stationn. compr. du circ. AV +) Ralentisseur: s. échapp. progr.
 Transmission méc. synchronisée Nombre vit. 5 x 2 **)
 Blocage differ. - Crochet rem. s. demande Vitesse max. 82 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque BEDFORD Carbur. D
 Type R
 Position avant Nombre cyl. 6
 Alésage 115,9 Course 120,65
 Cylindr. 7634 cm³ CV-Impot 38,9
 CV-puiss. 143 (DIN) à 2500 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 85 dB (A) à 2550 t/m
 Amortissement bruit 1 pot 637xØ 212

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1850</u>	AR <u>1820</u>
	Diam. braquage	G <u>17,9</u>	DR <u>17,75</u>
Empattement	<u>4800</u> *)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>8650</u>		
Largeur	<u>2440</u>		
Hauteur	<u>2420</u>		
Porte à faux	AV	<u>1360</u>	
	AR	<u>2490</u>	
	lat.	<u>-</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL	
A vide	<u>selon carrosserie</u>				§)
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>				
Poids total				<u>13500</u>	
Garantie fabr.	<u>5080</u>		<u>10160</u>	<u>13500</u>	
Dimens. pneus	<u>10.00 R 20 Multiply</u>				
Charge p. essieu	<u>6000</u>	<u>(8,0)</u>	<u>10800</u>	<u>(8,0)</u>	<u>100</u> km/h
Poids maxi	<u>de l'ensemble</u>			<u>22353</u>	kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 97 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/BUTLERS 1603 Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/BUTLERS 1603 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute ENDOSSEUR

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/av. témoin (dispos. IV) tachygr.

AV 0 = 4 (E) §) latér. 5 (E) §) AR 0 = 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cale d'arrêt :

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type BEDFORD ERT. *

Homologation n° CH 3080 20

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. de Carburant D

pesage cv 38,90

Charge utile sel. carross. cylindrée 7624 cm³

Poids total 13500 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = KERT4D2T470971

*) Désignations du type: empattement:

ERT2	=	3403 mm
ERT3	=	4140
ERT4	=	4800
ERT6	=	2946

§) Entraînement : essieu arrière à double démultiplication, avec commande électrique.

+) Frein à ressorts: libération de secours (bouton à pression) du circ. AR + libér. mécan.
Manomètres pour: réserve pression circ. 1 + 2 sép. + avert. de pression combiné;
réserve pression libération de secours.

++) Amortissement du bruit: un ventilateur à 4 ailettes est monté.

§) Dimensions, poids et équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.
Les clignoteurs doivent être montés selon disposition IV

Modifiés par l'importateur: les rétroviseurs - la cale - la sortie de l'échappement
est prolongée - valves de contrôle selon OCE art. 14 al. 5.

Camion
(châssis)

Marque
B E D F O R D

Type
E R T .

Fiche d'homologation n°
CH 3080 20

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 26.6.73 - PR

Dès mai 1973:

No de châssis frappé: à gauche, au centre latéralement sur longeron

Puissance de moteur diminuée à 136 CV-DIN au régime de 2500 t/min (diminution des émanations de fumée)

Modification du préfixe au No du châssis = K E R T ...

No de châssis du véhicule expertisé: KERT 4DCW 456 830.