

Genre du véhicule Camion - châssis	Marque BEDFORD	Type EDN 3	Fiche d'homologation n° CH 3080 14
MOYENS D'IDENTIFICATION "EDN3..." et "CH 3080 14" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied			
"KEDN3..." devant le No du châssis			
Numéro du châssis frappé à droite, en haut sur longeron à côté du moteur + s. plaq. du construct.			
Signe d'identification du moteur frappé "D" à droite à l'avant en bas s. bloc, au-dess. BP (frappé p. l'imp.)			
Constructeur VAUXHALL (BEDFORD) Motor Co. Ltd. (GB) Importateur GM SUISSE SA, Bienne			
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière		MOTEUR Genre en ligne Temps 4	
Direction gauche ou droite Assistance		Marque BEDFORD Carbur. B	
Frein de service hydr. 2-circ. à exp. int. avec assist. par dépr.		Type D	
Frein auxiliaire méc. à disque, câble Ralentisseur sur échappement		Position avant Nombre cyl. 6	
Frein stationn. s. arbre cardan Frein pr. rem.		Alésage 85,73 Course 101,6	
Transmission méc. synchronisée Nombre vit. 4 *		Cylindr. 3519 cm <sup>3</sup> CV-impôt 17,92	
Blocage differ. Crochet rem. Vitesse max. 80 km/h		CV-puiss. 86 (DIN) à 3400 t/m	
CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2		Refroidissement eau	
Toit ouvert		Bruit 81 dB (A) à 3400 t/m	
Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu ; AR ; Places debout		Amortissement bruit 1 pot	
		750 x Ø 135	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV 1836 AR 1705		Avant Milleu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G 15,3 DR 15,4		A vide selon carrosserie	
Empattement 3834 / / /		Charge utile selon carrosserie	
Dimensions ext. Dimensions int.		Poids total 8600	
Longueur 6913		Garantie fabr. 3300 7112 8600	
Largeur 2202		Dimens. pneus 8.25-20 12 PR	
Hauteur 2305		Charge p. essieu 3750 (6,25) 7200 (6,25)	
Porte à faux AV 1253		Poids maxi de l'ensemble	
AR 1826		remorquable 13210 kg	
lat.			

**EQUIPEMENT**Equipelement électrique 12 v

Feux de route 2/ LUCAS E4 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/ Bilux, AS. Feux de position 2/ séparés  
 Feux de gabarit §) Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 96 dB/A)  
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ BUTLERS 1594 Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/ comb. à gauche Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur 2/ sur portes Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [tachygr. \_\_\_\_\_  
 AVAV=bl./AR=rge latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
1/ cale d'arrêt

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type BEDFORD EDN3  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3080 14  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide sel. bull. Carburant B  
pesage cv 17,92  
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 3519 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 8600 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : KEDN3B8T117876

\*) Entraînement : Sur demande, pont arrière à double démultiplication à commande élect.Les chiffres KEDN3... signifient :

K = série de construction (seulement devant n° de châssis; n'est pas considéré  
 E = direction avancée [dans la désignation du modèle)  
 D = type du moteur  
 N = charge utile  
 3 = empattement 3834 mm

§) Equipelement et orifice de sortie de l'échappement à contrôler lors de l'expertise d'immatriculation ; feux de gabarit exigés pour autant que les feux de position et les feux arrières se trouvent à plus de 10 cm du profil extérieur du vhc.

Lieu et date de l'expertise

Studen, 3.2.69

La commission d'expertise