

Genre du véhicule Camion - châssis	Marque B E D F O R D	Type E D M . *)	Fiche d'homologation n° CH 3080 08
--	--------------------------------	----------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "EDM2(3)..." et "CH 3080 08" sur plaquette du constructeur.
à gauche vers le marchepied *)

"EDM2(3)..." devant le No du châssis *)

Numéro du châssis frappé à droite en haut sur longeron à côté du moteur + sur plaq. du construct.
Signe d'identification du moteur frappé "D" à droite à l'AV en bas au bloc au-dessus ppe à ess. (par imp.)

Constructeur VAUXHALL (BEDFORD) Motors Co. Ltd. (GB) Importateur GM SUISSE SA, Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance _____	Marque <u>BEDFORD</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr., 2-circ., à exp.int., avec ass. par dépress.</u>	Type <u>D</u>
Frein auxiliaire <u>méc. à exp. interne</u> Ralentisseur _____	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t . <u>à câble, sur arbre cardan</u>	Alésage <u>85,73</u> Course <u>101,6</u>
Transmission <u>méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>3519</u> cm ³ CV-Impôt <u>17,92</u>
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>86</u> km/h	CV-puiss. <u>86</u> (DIN) à <u>3400</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
_____ Toit ouvert _____	Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>3400</u> t/m
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>750 x Ø 135</u>

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
*) Diam. braquage	G	13,1	DR 13,5 (14,9)
Empattement	<u>3429 / (3855 / _____ / _____)</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6232 (6830)</u>	_____	
Largeur	<u>2202</u>	_____	
Hauteur	<u>2244</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1170</u>	_____	
	AR <u>1633 (1825)</u>	_____	
	lat. _____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Poids total	_____	_____	_____	<u>7200</u>
Garantie fabr.	<u>2845</u>	_____	<u>6096</u>	<u>7200</u>
Dimens. pneus	<u>8.25-16 12 PR ou Michelin X +)</u>			
Charge p. essieu	<u>3200</u>	<u>(5,5)</u>	<u>6100</u>	<u>(5,5)</u>
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	<u>12195</u> kg			
+) ou 8.25 R 16				

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 v

Feux de route 2/ LUCAS Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/ Bilux. as. Feux de position 2/ séparés
 Feux de gabarit §) Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 92 (dB/A)
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ BUTLERS 1594 Catadioptrés 2/ séparés §)
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/ à gauche comb. Plaque forme haute orange
 Rétroviseur 2/ sur portes cab. Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin tachygr. _____
 AV blanc/rouge latér. AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type BEDFORD EDM. *)
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 3080 08
 Forme de la carr. cabine avancée
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant B
orange cv 17,92
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 3519 cm³
 Poids total 7200 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = KEDM2B7T109283

Code : La combinaison KEDM2... représente :

K = Série de construction (seulement dev. n° châssis ; n'est pas inclus dans la désignation du type)

E = Direction avancée

D = Type du moteur

M = Charge utile

*) 2 = Empattement 3429 mm = type EDM2 (3 = Empattement 3835 mm = type EDM3)

§) Equipelement et orifice de sortie du pot d'échappement : Sont à contrôler lors de l'expertise d'immatriculation. Des feux de gabarit doivent être montés pour autant que les feux de position et les feux arrières ne sont pas disposés à moins de 100 mm du profil du vhc.Lieu et date de l'expertise
Studen, 9.12.1968

La commission d'expertise