

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique STUDEBAKER			Type Lark VI - 60 S - 16 Cabriolet		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 0 8 0
Caractéristiques "Lark VI" latéral.s.ailes avant et à l'arrière à droite sous couv.coffre							
"60 S"=préfixe No châssis s.plaquette constr. Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend (USA) oder Canada							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant s.partie sup.bloc-moteur à côté tubulure remplissage d'huile							
Type du moteur 60 S ou 60 SC - SIX - L-Head - en ligne avec carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'780 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission méc.synchr.***) Treuil/Cabest.						Longueur 4'445	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 **) Crochet de rem.						Largeur 1'813	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'465						Hauteur 1'520	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env.145 Voie arrière 1'435						Empattement 2'756	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel s.demande+) Diam. de braq.11,45/11,75						Porte à faux arr. 990	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	830	620	1'450	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	145	205	350	Chargepneu	530	530	Largeur
Total	975	825	1'800		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche			Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 91 SAE
Alésage		76,2			Course 101,60		C.V. Impôts 14,16
Forme de la carrosserie cabriolet (Convertible)							
Nombre de places: total		5 (avant 3 ++)		milleu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ General Electric Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques	AV = comb.av.feux pos.(bl.)	AR = comb.av.feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ à côté phares comb.av.clign.	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ comb. + 2 séparés +++	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign.(rge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ sous couv.coffre pr.pl.	normale	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	77	dB à 4'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à gauche dans montant avant de porte.
 A partir No de châssis: 60 S - 1'001 (South Bend) oder 60 SC - 1'001 (Canada)
 A partir No de moteur: * S 106'001 * (South Bend) oder * SC 15'501 * (Canada)
- ***) Transmission: Sur demande: Livrable avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHTOMATIC (indiquer ce qui convient s.rapport d'expert!)
- +) Blocage différentiel: Les vhc.équipés d'un tel dispositif ont l'indication "T T" à gauche sous le couvercle du coffre.
- ++) Nombre de places: A l'origine = banquette transversale à l'avant, sur demande = sièges individuels.
 3 places peuvent être autorisées dans les 2 cas.
- +++)Réfecteurs: A l'origine combinés avec feux arrière = trop petits, l'importateur en monte 2 séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 10.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique S T U D E B A K E R		Type L a r k VI - 60 S - L6 Cabriolet		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 8 0
Caractéristiques "Lark VI" latéral.s.ailes avant et à l'arrière à droite sous couv.coffre							
"60 S"=préfixe No châssis s.plaquette constr. Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD Corporation, South Bend (USA) oder Canada							
N° du châssis frappé à gauche dans montant avant de porte sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant s.partie sup.bloc-moteur à côté tubulure remplissage d'huile							
Type du moteur 60 S ou 60 SC - SIX - L-Head - en ligne avec carburateur inversé							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'780 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mec.synchr.***) Treuil/Cabest.				Longueur 4'445	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		***) Crochet de rem.		Largeur 1'813	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'465		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env.145		Voie arrière 1'435		Empattement 2'756	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel s.demande+) Diam. de braq.11,45/11,75				Porte à faux arr. 990	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	830	620	1'450	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	145	205	350	Chargepneu	530	530	Largeur
Total	975	825	1'800		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur STUDEBAKER		C.V. frein 91 SAE	
Alésage 76,2				Course 101,60		C.V. Impôts 14,16	
Forme de la carrosserie cabriolet (Convertible)							
Nombre de places: total 5		(avant 3 ++)		milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

A. 0

Phares: marque	2/ General Electric Beam	Sealed	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Sealed Beam asymétriques		AV = comb.av.feux pos.(bl.)	
Feux de position	2/ à côté phares comb.av.clign.		AR = comb.av.feux AR et stop (rouge)	
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clign.		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ comb. + 2 séparés +++)		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.f.AR et clign.(rge)		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sous couv.coffre pr.pl.normale		Figurine de radiateur	
Phare marche arrière				
Equipement électrique	12	Volts		
Mesure du bruit	77	dB à 4'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à gauche dans montant avant de porte.
 A partir No de châssis: 60 S - 1'001 (South Bend) oder 60 SC - 1'001 (Canada)
 A partir No de moteur: * S 106'001 * (South Bend) oder * SC 15'501 * (Canada)
- ***) Transmission: Sur demande: Livrable avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHTOMATIC (indiquer ce qui convient s.rapport d'expert!)
- +) Blocage différentiel: Les vhc.équipés d'un tel dispositif ont l'indication "T T" à gauche sous le couvercle du coffre.
- ++) Nombre de places: A l'origine = banquette transversale à l'avant, sur demande = sièges individuels.
 3 places peuvent être autorisées dans les 2 cas.
- +++)Rélecteurs: A l'origine combinés avec feux arrière = trop petits, l'importateur en monte 2 séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 10.2.60

La Commission d'expertise-type