

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique H A N O M A G		Type G a r a n t		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3'079-A
Caractéristiques "Garant" au centre grille radiateur et à droite dans cabine, s.coffre de							
roue sur plaquette du constructeur				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HANOMAG, Hannover (D)							
N° du châssis frappé à droite derrière cabine latéral.en bas s.longeron et s.plaq.constr.							
N° du moteur frappé à droite s.bloc-moteur derrière la dernière bougie							
Type du moteur D 28 GLA - Diesel, à 4 temps, à compresseur							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2799 2'827 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 5'400	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		Largeur 2'100/2'000*)	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 11,3		Voie avant 1'540		Hauteur 2'110	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 69		Voie arrière 1'540		Empattement 2'850	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,92/12,00		Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poidsavec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	1'190	830	2'020	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile			**)	Chargepneu	935	935	**)
Total					6 Ply	6 Ply	Transport
Gar. de fabr.	1'510	3'870	5'200				Delivery
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche - avancée		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 65 DIN
Alésage 90 BT 2/61		100 110 1161		Course 90 110		C.V. Impôts 14,25 14,40	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/clignot.av.témoin.opt.

+)

Phares: marque	2/HELLA A NL	Indicateurs de direction	AV=sép.sous phares (or.)
Feux de croisement	2/Bilux		AR=comb.avec feux stop (orange)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/sous les feux stop	Rétroviseur	2/extér.de chaque côté s.charnières
Réflecteurs	2/séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/comb.à gauche pr.plaque	normale	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB	à 2'800 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Largeur totale : Est diminuée à 2'100 mm (aux marchepieds) par l'importateur.
- **) Charge utile : Le chargement sur l'essieu arrière est limité par la capacité de charge des pneus.
- Pneumatiques : Capacité de charge selon garantie FIRESTONE du 11.1.60.
- +) Equipement : Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 3.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique H A N O M A G		Type G a r a n t		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3'079-A
Caractéristiques "Garant" au centre grille radiateur et à droite dans cabine, s.coffre de							
roue sur plaquette du constructeur.				Carburant mazout/diesel. Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis RHEINSTAHL HANOMAG, Hannover (D)							
N° du châssis frappé à droite derrière cabine latéral.en bas s.longeron et s.plaq.constr.							
N° du moteur frappé à droite s.bloc-moteur derrière la dernière bougie							
Type du moteur D 28 GIA - Diesel, à 4 temps, à compresseur							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2799 2'827 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.							Longueur 5'400
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.							Largeur 2'100/2'000*)
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 11,3 Voie avant 1'540							Hauteur 2'110
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 69 Voie arrière 1'540							Empattement 2'850
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq.11,92/12,00							Porte à faux arr. 1'500
Frein à pled hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'190	830	2'020	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile			**)	Charge pneu	935	935	Largeur
Total					6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'510	3'870	5'200			Delivery	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein 65 DIN	
Alésage 90 BT 2/61 100 110 BT 1/61				Course 90 110		C.V. Impôts 74,25 14,40	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.) Places debout							
Siège arrière Side-car							

4/clignot.av.témoin.opt.

+))

Phares: marque	2/HELLA A NL	Indicateurs de direction	AV=sép.sous phares (or.)
Feux de croisement	2/Bilux		AR=comb.avec feux stop (orange)
Feux de position	2/dans les phares	Essule-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/sous les feux stop	Rétroviseur	2/extér.de chaque côté s.charnières
Réflecteurs	2/séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/comb.av.clignoteurs (orange)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/comb.à gauche pr.plaque	normale	seulement
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB	à 2'800 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Largeur totale : Est diminuée à 2'100 mm (aux marchepieds) par l'importateur.
- **) Charge utile : Le chargement sur l'essieu arrière est limité par la capacité de charge des pneus.
- Pneumatiques : Capacité de charge selon garantie FIRESTONE du 11.1.60.
- +) Equipement : Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 3.2.60

La Commission d'expertise-type