

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		F I A T		2100 - Limousine spéciale Grand Luxe		1960	3' 0 7 7
Caractéristiques "114"-préfixe au No du châssis.-"114.000"= préfixe au No du moteur.-"2100" à droite à l'arrière.-Modèle av.doubles-phares Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite latéralement sur plaquette constructeur							
Type du moteur 114.000 - en ligne							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'054 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission tout synchr. (X) Treuil/Cabest.						Longueur 4'625	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.						Largeur 1'628	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 45 Voie avant 1'340						Hauteur 1'520	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 150 Voie arrière 1'307						Empattement 2'650	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,07/11,33						Porte à faux arr. 1'235	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	680	600	1'280	Dimension	6.40-14	6.40-14	Longueur
Charge utile	122	228	350	Chargepneu	505	505	Largeur
Total	802	828	1'630		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4	
Direction: position à gauche						C.V. frein 95 SAE	
Alésage 77						C.V. Impôts 10,46	
Course						73,5	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout							
Siège arrière Side-car							

(2/3304 R

6/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 4/SIEM E 3(2/3305 C	Indicateurs de direction AV=à côté f.pos.(bl.) et
Feux de croisement 2/3305 C=Bilux asymétriques	latéral.ds.ailes(or.)-AR=au-dessus f.AR/stop
Feux de position 2/séparés sous phares	Essuie-glace 2/électriques av.disp.lavage ((or.)
Phare brouillard	Avertisseur 1/électrique (2-tons)
Feux arrières 2/comb.av.feux stop	Rétroviseur 1/intérieur centre haut
Réfecteurs 2/séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 2/derr.pare-chocs pr.pl.normale seulement	
Phare marche arrière 2/sous réflect.par contact et marche AR	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 78 -80 dB à 5'000 t/min.	

Observations et exceptions

2 Tuyaux d'échappement avec désignation : APP IGM 1256 A/59/S.

⊗ Egalement livrable avec embrayage SAXOMAT.- BT 5/60

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 4.2.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T		Type 2100 - Limousine spéciale Grand Luxe		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 7 7	
Caractéristiques "114"-préfixe au No du châssis.- "114.000"= préfixe au No du moteur.- "2100" à droite à l'arrière.-Modèle av.doubles-phares Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure auvent et sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite latéralement sur plaquette constructeur							
Type du moteur 114.000 - en ligne							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'054 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission tout synchr.⊗ Treuil/Cabest.					Longueur 4'625		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.					Largeur 1'628		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 45 Voie avant 1'340					Hauteur 1'520		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 150 Voie arrière 1'307					Empattement 2'650		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.11,07/11,33					Porte à faux arr.1'235		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. .	Dimensions Int. en mm
A vide	680	600	1'280	Dimension	6.40-14	6.40-14	Longueur
Charge utile	122	228	350	Chargepneu	505	505	Largeur
Total	802	828	1'630		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 95 SAE	
Alésage 77				Course 73,5		C.V. Impôts 10,46	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout							
Siège arrière Side-car							

(2/3304 R

6/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque 4/SIEM E 3(2/3305 C	Indicateurs de direction AV=à côté f.pos.(bl.) et
Feux de croisement 2/3305 C=Bilux asymétriques	latéral.ds.ailes(or.)-AR=au-dessus f.AR/stop
Feux de position 2/séparés sous phares	Essuie-glace 2/électriques av.disp.lavage ((or.)
Phare brouillard	Avertisseur 1/électrique (2-tons)
Feux arrières 2/comb.av.feux stop	Rétroviseur 1/intérieur centre haut
Réfecteurs 2/séparés sous feux AR	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 2/derr.pare-chocs pr.pl.normale seulement	
Phare marche arrière 2/sous réflect.par contact et marche AR	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 78 -80 dB à 5'000 t/min.	

Observations et exceptions

2 Tuyaux d'échappement avec désignation : APP IGM 1256 A/59/S.

⊗ ~~EMERSON~~ Egalement livrable avec embrayage automatique SAXOMAT.- BT 5/60

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 4.2.60

La Commission d'expertise-type