

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------|--|-------------------------|--|---------------------------------|--|
| Genre du véhicule Camion (châssis) | | Marque de fabrique BEDFORD | | Type J 3 L C 2 | | Modèle année 1960 | | Bordereau-type N° 3 1.076 | |
| Caractéristiques "J 3 L C 2" = préfixe No du châssis et sur plaquette constructeur, à gauche | | | | | | | | | |
| sous la banquette | | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 6 | | | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - General Motors Suisse, Bienne | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant s.bloc-moteur au-dessus pompe carbur. et s.plaquette | | | | | | | | | |
| Type du moteur 214 cu.in. - Benzin - en ligne OHV | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 3'519 cm³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | | |
| Temps 4 | | Transmission méca.synchr. Treuil/Cabest. | | Longueur | | 6'344 | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet de rem. | | Largeur 2'141 | | | |
| Entraînement s.roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} 13 | | Voie avant 1'648 | | Hauteur 2'060 | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 91 | | Voie arrière 1'641 | | Empattement 4'089 | | | |
| Nombre de pneus 6 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 16, 10/15, 80 | | Porte à faux arr. 1'200 | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | | |
| Poids avec | | avant | | arr. | | total | | Pneumat. | |
| A vide cab. | | 1'250 | | 910 | | 2'160 | | Dimension 8.25-16 8.25-16 | |
| Charge utile | | | | *) | | *) | | Charge pneu 1'180 1'180 *) | |
| Total | | | | | | 6'200 | | 10 Ply 10 Ply | |
| Gar. de fabr. | | 1'814 | | 5'171 | | 6'200 | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. | | | |
| Direction: position à gauche | | | | Marque du moteur BEDFORD | | C.V. frein 101 SAE | | | |
| Alésage 85,73 | | | | Course 101,60 | | C.V. Impôts 17,92 | | | |
| Forme de la carrosserie cabine normale fermée | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 | | (avant 2 milieu arr.) | | Places debout | | | | | |
| Siège arrière | | | | Side-car. | | | | | |

**))

| | | |
|--------------------------|-------------------------------|--|
| Phares: marque | 2/ LUCAS Le Mans | Indicateurs de direction |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essuie-glace 2/ électriques (2 vit.) |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ sous les feux stop | Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cabine |
| Rélecteurs | | Indicateur de vitesse 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux AR (orange) | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche, comb., pr.plaque | plaque normale seulement |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électrique | 12 Volts (2x6) | |
| Mesure du bruit | 83 -84 dB à 3'600 t/min. | |

Observations et exceptions

*) Charge utile/pneumatiques: La charge sur l'essieu arrière est limitée par la capacité de charge des pneumatiques.

**) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de position: L'importateur monte des phares avec feux de position.
Les feux de position d'origine sont mis hors service, car trop petits.

Rélecteurs: Doivent être montés selon les prescriptions.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 28.1.60

La Commission d'expertise-type

BT A-62

| | | | | |
|--|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule Camion (châssis) | Marque de fabrique BEDFORD | Type J 3 L C 2 | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3 1 0 7 6 |
| Caractéristiques "J 3 L C 2" = préfixe No du châssis et sur plaquette constructeur, à gauche sous la banquette | | | | |
| | | Carburant essence | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - General Motors Suisse, Bienne | | | | |
| N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant s.bloc-moteur au-dessus pompe carbur. et s.plaquette | | | | |
| Type du moteur 214 cu.in. - Benzin - en ligne OHV | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | |
| Cylindrée | 3'519 cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm. |
| Temps | 4 | Transmission | méc.synchr. Treuil/Cabest. | Longueur |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 4 | Crochet de rem. |
| Entraînement | s.roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | 13 | Voie avant |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 91 | Voie arrière |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | Diam. de braq.16,10/15,80 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | |
| Poids avec | avant | arr. | total | Pneumat. |
| A vide cab. | 1'250 | 910 | 2'160 | Dimension |
| Charge utile | | *) | *) | Chargepneu |
| Total | | | 6'200 | |
| Gar. de fabr. | 1'814 | 5'171 | 6'200 | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | Nombre de portes | | 2 (cabine) |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur |
| Alésage | | 85,73 | | COURSE |
| Forme de la carrosserie | | cabine normale fermée | | C.V. frein |
| Nombre de places: total | | 2 (avant 2 milieu arr.) | | C.V. Impôts |
| Siège arrière | | Side-car | | 101 SAE |
| | | | | 17,92 |
| | | | | Porte à faux arr. |
| | | | | Dimensions int. en mm. |
| | | | | Longueur |
| | | | | Largeur |
| | | | | Hauteur |
| | | | | Empattement |
| | | | | Porte à faux arr. |

**)

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Phares: marque | 2/ IUCAS Le Mans | Indicateurs de direction |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essuie-glace 2/ électriques (2 vit.) |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ sous les feux stop | Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cabine |
| Réflecteurs | | Indicateur de vitesse 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ au-dessus feux AR (orange) | Figurine de radiateur |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche, comb., pr.plaque normale seulement | |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électrique | 12 Volts (2x6) | |
| Mesure du bruit | 83-84 dB à 3'600 t/min. | |

Observations et exceptions

*) Charge utile/pneumatiques: La charge sur l'essieu arrière est limitée par la capacité de charge des pneumatiques.

**) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de position: L'importateur monte des phares avec feux de position.
Les feux de position d'origine sont mis hors service, car trop petits.
Réflecteurs: Doivent être montés selon les prescriptions.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 28.1.60

La Commission d'expertise-type