

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type S L C 1 - Diesel	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 1 0 7 5			
Caractéristiques "S L C 1" = préfixe No du châssis et sur plaque constructeur, à gauche sous la banquette							
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - General Motors Suisse, Bienne			Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 6			
N° du châssis frappé derrière cabine à droite latéral. s. longeron et s. plaque constructeur							
N° du moteur frappé s. partie inférieure à droite sous dynamo et s. plaque constructeur							
Type du moteur 300 cu.in. - Diesel - en ligne, à soupapes suspendues							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'929 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique *) Treuil/Cabest.		Longueur 6'739			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x4 = 8 *) Crochet de rem. s. demande		Largeur 2'300/2'240**)			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 9	Voie avant 1'849	Hauteur 2'370			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 79	Voie arrière 1'704	Empattement 3'962			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'670			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids av. c	avant	arr.	total	Pneumat. avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	1'920	1'230	3'150	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			9'120		12 Ply	12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	7'710	9'120				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 100	
Alésage		Ø 8,43		Course 107,95		C.V. Impôts 25,10	
Forme de la carrosserie		cabine semi-avancée fermée					
Nombre de places: total		3 (avant 3		milieu arr.) Places debout	
Siège arrière		Side-car					

***)

Phares: marque	2/ LUCAS Le Mans	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.)
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous les feux stop (rouge)	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb., pr.plaque normale seulement	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts (2x6)	
Mesure du bruit	87 dB à 2'800 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Vhc. équipé d'un pont arrière avec double démultiplication (8,72 : 1 et 6,40 : 1).
Commande par tirette au levier de c.v. (à dépression).
- **) Largeur totale: Mesurée aux marche-pieds.
Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier fixé par le Conseil fédéral pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- ***) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de position: L'importateur monte des phares avec feux de position.
Les feux de position d'origine sont mit hors usage, car trop petits.
- Réfecteurs: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 28.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type S L C 1 - Diesel	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 0 7 5			
Caractéristiques "S L C 1" = préfixe No du châssis et sur plaquette constructeur, à gauche sous la banquette							
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton(GB) - General Motors Suisse, Bienne		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 6			
N° du châssis frappé derrière cabine à droite latéral.s.longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé s.partie inférieure à droite sous dynamo et s.plaquette constructeur							
Type du moteur 300 cu.in. - Diesel - en ligne, à soupapes suspendues							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'929 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique *)Treuil/Cabest.		Longueur 6'739			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2x4 = 8 *)Crochet de rem. s.demande		Largeur 2'300/2'240**)			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 9	Vole avant 1'849	Hauteur 2'370			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 79	Vole arrière 1'704	Empattement 3'962			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'670			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids av+c	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'920	1'230	3'150	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			9'120		12 Ply	12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	7'710	9'120				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à droite = avancée		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 100	
Alésage		ø8,43		Course 107,95		C.V. Impôts 25,10	
Forme de la carrosserie		cabine semi-avancée fermée					
Nombre de places: total		3 (avant 3 milieu		arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

***)

Phares: marque	2/ LUCAS Le Mans	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.)
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous les feux stop (rouge)	Rétroviseur 2/ de ch.côté extérieur cabine
Réfecteurs		Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb., pr.plaque normale seulement	
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts (2x6)	
Mesure du bruit	87 dB à 2'800 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Vhc. équipé d'un pont arrière avec double démultiplication (8,72 : 1 et 6,40 : 1).
Commande par tirette au levier de c.v. (à dépression).
- **) Largeur totale: Mesurée aux marches/pieds.
Jusqu'à la mise en application de la LCR ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier fixé par le Conseil fédéral pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- ***) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de position: L'importateur monte des phares avec feux de position.
Les feux de position d'origine sont mit hors usage, car trop petits.
- Réfecteurs: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 28.1.60

La Commission d'expertise-type