

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique C H E V R O L E T	Type C 5303 - Viking 50	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 7 4
Caractéristiques "C5303" à droite à l'avant sous capot-moteur sur plaquette constructeur.-				
"Viking 50" de chaque côté sur les ailes *)			Carburant essence	Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C. - General Motors Suisse, Bienne				
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur				
N° du moteur frappé à droite à l'arrière bloc-moteur derr.distributeur allumage et s.plaq.				
Type du moteur SIX - Thriftmaster - en ligne OHV - 235,5 cu.in.				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée 3'856 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Longueur 6'026
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.s.demande
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 14		Crochet de rem.s.demande
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 102		Voie avant 1'458 1'030
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Voie arrière 1'741
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression, sur toutes les roues		Diam. de braq. 15,30/15,60		Hauteur 2'167 2'170
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan resp. roues arrière				Empattement 3'988
Poids avec avant arr. total		Pneumat. avant arr.		Porte à faux arr. 1'250
A vide cab. 1'480 1'080 2'560		Dimension 7.50-20 7.50-20		Dimensions Int. en mm
Charge utile		Charge pneu 1'500 1'500		Longueur
Total		10 Ply 10 Ply		Largeur
Gar. de fabr. 2'270 5'900 7'260				Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier 11'340		Nombre de portes 2 (cabine)		Hauteur ridelles
Direction: position à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		Porte à faux arr.
Alésage 90,42		Course 100,08		C.V. frein 128 SAE
Forme de la carrosserie cabine normale fermée				C.V. Impôts 19,64
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.)				Places debout
Siège arrière		Side-car		

Phares: marque	4/GUIDE T3 Sealed Beam ***)	Indicateurs de direction
Feux de croisement	2/extérieurs	id.
Feux de position	2/ds. ailes (montés p. importat)	Essuie-glace 2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/comb. av. feux stop	Rétroviseur 2/de chaque côté sur les portes
Réflecteurs	2/comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/comb. av. feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	1/à gauche, comb. pr. plaque normale seulement	
Phare marche arrière		
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	83 - 84 dB à 4'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : Préfixe au No de châssis = C 533 T
- **) Largeur totale : Est diminuée de 2'350 à 2'300 mm par l'importateur; jusqu'à la mise en application de la ICR, ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier fixé par le Conseil fédéral pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- ***) Équipement : Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors d l'immatriculation.
 - Feux de position d'origine: Dans le capot-moteur, au-dessus phares .- Trop haut à partir du sol.-Sont mis hors service.
 - Réflecteurs d'origine: Combinés av. feux AR et stop.- Trop petits.
 - Tuyau d'échappement: Doit être rallongé selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, le 28.1.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique C H E V R O L E T	Type C 5303 - Viking 50	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 7 4				
Caractéristiques "C5303" à droite à l'avant sous capot-moteur sur plaquette constructeur.-								
"Viking 50" de chaque côté sur les ailes *) Carburant essence			Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C. - General Motors Suisse, Bienne								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière bloc-moteur derr.distributeur allumage et s.plaq.								
Type du moteur SIX - Thriftmaster - en ligne OHV - 235,5 cu.in.								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'856 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 6'026				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.s.demande	Largeur 2'350/2'250**)				
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 14	Vole avant 1'958 1'030	Hauteur 2'167 2'170				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 102	Vole arrière 1'741	Empattement 3'988				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 15,30/15,60	Porte à faux arr. 1'250				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, av.servo à dépression, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan resp. roues arrière								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'480	1'080	2'560	Dimension	7.50-20	7.50-20		Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'500	1'500		Largeur
Total			7'260		10 Ply	10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'270	5'900	7'260					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 11'340			Nombre de portes 2 (cabine)					Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 128 SAE		
Alésage		90,42		Course		100,08		C.V. Impôts 19,64
Forme de la carrosserie					cabine normale fermée			
Nombre de places: total			3 (avant 3		milleu arr.) Places debout	
Siège arrière			Side-car					

BT
1/61

Phares: marque 4/GUIDE T3 Sealed Beam ***)	Indicateurs de direction
Feux de croisement 2/extérieurs id.	
Feux de position 2/ds.ailes (montés p.importat)	Essuie-glace 2/électriques
Phare brouillard	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières 2/comb.av.feux stop	Rétroviseur 2/de chaque côté sur les portes
Réflecteurs 2/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop 2/comb.av.feux AR	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle 1/à gauche, comb. pr.plaque	normale seulement
Phare marche arrière	
Equipement électrique 12 Volts	
Mesure du bruit 83 - 84 dB à 4'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : Préfixe au No de châssis = C 533 T
- **) Largeur totale : Est diminuée de 2'350 à 2'300 mm par l'importateur; jusqu'à la mise en application de la LCR, ce type de vhc. n'est autorisé à circuler que sur le réseau routier fixé par le Conseil fédéral pour les vhc. jusqu'à 2'400 mm de largeur.
- ***) Equipement : Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors d l'immatriculation.
- Feux de position d'origine: Dans le capot-moteur, au-dessus phares .- Trop haut à partir du sol.-Sont mis hors service.
- Réflecteurs d'origine: Combinés av.feux AR et stop.- Trop petits.
- Tuyau d'échappement: Doit être rallongé selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Biemme, le 28.1.60

La Commission d'expertise-type