

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique R O V E R		Type 1 0 0		Modèle année 1960		Bordereau-type N° 3 ' 0 7 3	
Caractéristiques "Rover 100" à l'avant sur grille du radiateur, de chaque côté s.capot-moteur et à l'arrière sur couvercle du coffre *) Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis The ROVER Company, Birmingham (GB)									
N° du châssis frappé à gauche à l'avant s.partie sup.longeron vers filtre à huile et s.plaqu.									
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur									
Type du moteur "100" - en ligne à soupapes opposées									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 2'625 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission méc.synchr.***) Treuil/Cabest.								Longueur 4'530	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 ***) Crochet de rem.								Largeur 1'670	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 38 Voie avant 1'360								Hauteur 1'620	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 151 Voie arrière 1'310								Empattement 2'820	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.11,55/11,75								Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, av.servo à dépression s.les 4 roues (AV=à disques / AR=exp.int.)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		670		860		1'530		Dimension 6.00/6.40 - 15	
Charge utile		117		233		350		Charge pneu 640 640	
Total		787		1'093		1'880		6 Ply 6 Ply ou Nylon	
Gar. de fabr.								Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes 4	
Direction: position à gauche ou à droite								Marque du moteur ROVER	
Alésage 77,8								C.V. frein 105 SAE	
Course 92,07								C.V. Impôts 13,37	
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)									
Siège arrière Side-car									

4/ clignot.av.témoins

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indicateurs de direction	optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=sép.à côté phares(or.)	AR=au-dessus réfl.(or.)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ centre intérieur haut
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Garnitures(crochets) de chaque côté au-dessus des phares doivent être enlevées pour la Suisse.
Eclairage N° de contrôle	2/ centre couv.coffre pr.pl.oblongue seulement.		
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre par contact et m.AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'750 t/min.		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir No châssis 653'000'001
No moteur 650'000'001.

***) Transmission: Equipement standard avec surmultipliée "Overdrive".
Peut être livré sur demande sans surmultipliée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 27.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique R O V E R			Type 1 0 0		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 7 3
Caractéristiques "Rover 100" à l'avant sur grille du radiateur, de chaque côté s.capot-moteur et à l'arrière sur couvercle du coffre *) Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis The ROVER Company, Birmingham (GB)								
N° du châssis frappé à gauche à l'avant s.partie sup.longeron vers filtre à huile et s.plaqu.								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur "100" - en ligne à soupapes opposées								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'625 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission méc.synchr.***) Treuil/Cabest.							Longueur 4'530	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet de rem.							Largeur 1'670	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 38 Voie avant 1'360							Hauteur 1'620	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 151 Voie arrière 1'310							Empattement 2'820	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq.11,55/11,75							Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, av.servo à dépression s.les 4 roues (AV=à disques / AR=exp.int.)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.
A vide		670		860		1'530		Dimension 6.00/6.40 - 15
Charge utile		117		233		350		Chargepneu 640 640
Total		787		1'093		1'880		6 Ply 6 Ply ou Nylon
Gar. de fabr.								Tubeless
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes 4	
Direction: position à gauche ou à droite							Marque du moteur ROVER	
Alésage 77,8							Course 92,07	
Forme de la carrosserie limousine							C.V. frein 105 SAE	
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)							C.V. Impôts 13,37	
Siège arrière							Side-car	
Dimensions Int. en mm								
Longueur								
Largeur								
Hauteur								
Hauteur ridelles								
Porte à faux arr.								

4/ clignot.av.témoins

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indicateurs de direction	optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=sép.à côté phares(or.) - AR=au-dessus réfl.(or.)	
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	Essuie-glace	2/ électriques av.disp.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ centre intérieur haut
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	Garnitures(crochets) de chaque côté au-dessus des phares doivent être enlevées pour la Suisse.
Eclairage N° de contrôle	2/ centre couv.coffre pr.pl.oblongue seulemt.		
Phare marche arrière	1/ centre couv.coffre par contact et m.AR		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'750 t/min.		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir No châssis 653'000'001
No moteur 650'000'001.

***) Transmission: Equipement standard avec surmultipliée "Overdrive".
Peut être livré sur demande sans surmultipliée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 27.1.60

La Commission d'expertise-type