

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique D A F		Type V 1600 DSD		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 3' 072 - B	
Caractéristiques "V 1600 DSD 358" devant No châssis + s.plaquette constructeur, dans cabine, derrière siège s.carénage moteur.- Moteur "DSD" Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilfabriek N.V., Eindhoven (NL) - Imp. Franz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron, au-dessus roue arrière							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, au-dessus tringle des gaz + sur plaquette							
Type du moteur DSD 575 - en ligne, OHV, avec compresseur, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée	5'755 cm³	Frein de remorque air compr., 2 conduites, dir./indir.				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur	5'560
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	2 x 5 = 10	Crochet rem.	s.demande	Largeur	2'260
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'780	Hauteur	2'750
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	63	Voie arrière	1'730	Empattement	3'580
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	14,35/14,00	Porte à faux arr.	900
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne, AV= pneumatique-hydraulique / AR= air comprimé							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total					14	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'600	9'000	12'600			extra HD	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 19'500 +)				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 145 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		D A F	C.V. frein 132 DIN
Alésage		100,6		Course		120,7	C.V. impôts 29,31
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés, devant portes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux stop (orange)
Feux de gabarit	2/ sur ailes	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'400 +/-min	- Avertisseur	= 98 dB

Observations et exceptions

+) Démarrage en côté de 15 %: 21 t (remorque 9 t) = bon.- Le frein à main retient le train dans une telle côte.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique D A F	Type V 1 6 0 0 D S D	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 3' 0 7 2 - B
Caractéristiques "V 1600 DSD 358" devant No châssis + s.plaquette constructeur, dans cabine, derrière siège s.carénage moteur.- Moteur "DSD" Carburant diesel Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis Van DOORNE'S Automobilfabriek N.V., Eindhoven (NL) - Imp. Franz AG, Zurich				
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron, au-dessus roue arrière				
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, au-dessus triangle des gaz + sur plaquette				
Type du moteur DSD 575 - en ligne, OHV, avec compresseur, à injection directe				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique				
Cylindrée	5'755 cm ³	Frein de remorque air compr., 2 conduites, dir./indir.	Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique Treuil/Cabest.	Longueur	5'560
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10	Crochet rem. s.demande	Largeur	2'260
Entrainement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'780	Hauteur	2'750
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 63	Empattement	3'580
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Porte à faux arr.	900
Frein à pied 2-circuits, à expansion interne, AV= pneumatique-hydraulique / AR= air comprimé				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, tringles, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide				avant 9.00-20
Charge utile				arr. 9.00-20
Total				Charge pneu 2'350
Gar. de fabr.	3'600	9'000	12'600	14 Ply extra HD
Poids max. garanti pr. train routier 19'500 +)				Nombre de portes 2
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur D A F
Alésage 100,6				Course 120,7
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)				
				Places debout
Porte à faux arr. 145 SAE				
C.V. frein 132 DIN				
C.V. impôts 29,31				

§)

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, devant portes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux stop	(orange)
Feux de gabarit	2/ sur ailes	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12/24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'400 +/-min	- Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

+) Démarrage en côté de 15 %: 21 t (remorque 9 t) = bon.- Le frein à main retient le train dans une telle côte.

§) Equipement:

Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 28.5.64

La Commission d'expertise-type