

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique N S U		Type Quickly T T - 3 vit.		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 7 0
Caractéristiques "Quickly TT" à droite sur tube de direction, sur plaquette du constructeur							
Carburant essence						Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis N S U - Werke AG., Neckarsulm (D)							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure bloc-moteur, au-dessus pédalier							
Type du moteur Quickly TT							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'830	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 550	
Entraînement	s. roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 890	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 40 *)		Voie arrière		Empattement 1'130	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	26	39	65	Dimension	23x2,25	23x2,25	Longueur
Charge utile	29	41	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	55	80	135		Moped	Moped	Hauteur
Gar. de fabr.			145				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur N S U			C.V. frein 1,7
Alésage			40	Course		39	C.V. impôts 0,249
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 (avant		milieu		arr.)	
Siège arrière selle allongée DENFEID **)				Side-car			

Phares: marque 1/ "U"	Indicateurs de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières 1/ électrique 2 W	Rétroviseur
Réfecteurs 1/ comb.av.feu AR + dans pédales	Indicateur de vitesse 1/ VDO km/h
Feu stop	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 6 Volts	
Mesure du bruit 75 dB à 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 36 dents
- ***) Selle allongée DENFELD = admise que pour 1 personne. - Enlever courroie de retenue.
- ****) Dispositif d'amortissement du bruit:
Carburateur BING type 1/12/118 - pipe de sortie \varnothing 12 mm
silencieux d'aspiration sous la selle avec filtre à air humide NE 77 00 MANN
pot d'échappement avec enjoliveur forme tromblon démontable.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 20.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique N S U		Type Quickly T T - 3 vit.		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 7 0
Caractéristiques "Quickly TT" à droite sur tube de direction, sur plaquette du constructeur							
Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis N S U - Werke AG., Neckarsulm (D)							
N° du châssis frappé à droite latéralement sur tube de direction							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure bloc-moteur, au-dessus pédalier							
Type du moteur Quickly TT							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'830	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.		Largeur 550
Entraînement	s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Hauteur 890
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 40 *)		Vole arrière		Empattement 1'130
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	26	39	65	Dimension	23x2,25	23x2,25	Longueur
Charge utile	29	41	70	Charge pneu	100	100	Largeur
Total	55	80	135		Moped	Moped	Hauteur
Gar. de fabr.			145				Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur N S U			C.V. frein 1,7
Alésage 40				Course 39			C.V. impôts 0,249
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 (avant		milieu		arr. 1)	
Siège arrière selle allongée DENFELD **)				Side-car			

Phares: marque 1/ "U"	Indicateurs de direction
Feux de croisement: 1/ Bilux	
Feux de position	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique + 1 timbre bicyclette
Feux arrières 1/ électrique 2 W	Rétroviseur
Rélecteurs 1/ comb.av.feu AR + dans pédales	Indicateur de vitesse 1/ VDO km/h
Feu stop	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électrique 6 Volts	
Mesure du bruit 75 dB à 40 km/h ***)	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 36 dents
- ***) Selle allongée DENFELD = admise que pour 1 personne. - Enlever courroie de retenue.
- ****) Dispositif d'amortissement du bruit:
Carburateur BING type 1/12/118 - pipe de sortie \varnothing 12 mm
silencieux d'aspiration sous la selle avec filtre à air humide NE 77 00 MANN
pot d'échappement avec enjoliveur forme tromblon démontable.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 20.1.60

La Commission d'expertise-type