

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion		G O G G O M O B I L		T L 400 - Pick-Up		1960	3'0 6 9-B
Caractéristiques "Goggomobil 400" à gauche s.paroï frontale, au-dessus phare.-"TL 400" à l'avant dans cabine sur le sol sur plaquette constr. *) Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis Hans G L A S GmbH, Dingolfing (D)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite ds.cabine sur le sol s.plaquette et s.plaq.constr.							
N° du moteur frappé à droite s.carter boîte c.v. au-dessous du carburateur							
Type du moteur 03 - debout, 2 cyl.parallèles, à 2 temps, refroidissement par turbine à air.							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 392 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.				Longueur 2'910	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		**) Crochet de rem.		Largeur 1'316	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'080		Hauteur 1'695	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Vole arrière 1'070		Empattement 1'800	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,35/9,00		Porte à faux arr. 620	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	200	340	540	Dimension	4.80-10	4.80-10	Longueur 1'250
Charge utile	93	180	273	Chargepneu	260	260	Largeur 970/1'160
Total	293	520	813		4 Ply	4 Ply	Hauteur 950
Gar. de fabr.	380	625	900		Pw.	Pw.	Hauteur ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 500	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur GIAS		C.V. frein 20 DIN	
Alésage		67		Course 56		C.V. Impôts 2,01	
Forme de la carrosserie pont av.ridelle arrière rabattable(Pick-Up)-Moitié AV parois lat.et toi-							
Nombre de places: total		2 (***)		(avant 2 (***) milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/BOSCH A 1225	Indicateurs de direction AV=séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux	AR=comb.av.feux AR et stop (rge.)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace 2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur 1/centre intér.+2 latér.extérieur
Rélecteurs	2/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle	2/s.pare-chocs pr.plaque oblongue	seulement
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	77-78 dB	à 5'000 t/min.

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : "08" = préfixe au No de châssis
"03" = Préfixe au No de moteur
- ***) Transmission: Sur demande boîte à présélection électro-magnétique SELEKTROMAT
- ****) Places assises : 2 = chauffeur + 1 personne sur siège rabattable.
- +) Charge utile : Diminuée à 273 kg occupants y compris par suite de la capacité de charge des pneus.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 20.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Camion	G O G G O M O B I L			T L 400 - Pick-Up			1960	3'0 6 9-B
Caractéristiques "Goggomobil 400" à gauche s.parcil frontale, au-dessus phare. - "TL 400" à l'avant dans cabine sur le sol sur plaquette constr. *) Carburant essence Nombre de cylindres 2								
Constructeur du châssis Hans G L A S GmbH, Dingolfing (D)								
N° du châssis frappé à l'avant à droite ds.cabine sur le sol s.plaquette et s.plaq.constr.								
N° du moteur frappé à droite s.carter boîte c.v. au-dessous du carburateur								
Type du moteur 03 - debout, 2 cyl.parallèles, à 2 temps, refroidissement par turbine à air								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 392 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.				Longueur 2'910		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		**) Crochet de rem.			Largeur 1'316	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'080		Hauteur 1'695		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'070		Empattement 1'800		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,35/9,00		Porte à faux err. 620		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	200	340	540	Dimension	4.80-10	4.80-10	Longueur 1'250	
Charge utile	93	180	273	Charge pneu	260	260	Largeur 970/1'160	
Total	293	520	813		4 Ply	4 Ply	Hauteur 950	
Gar. de fabr.	380	625	900		Pw.	Pw.	Hauteur ridelles 300	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 500	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur GLAS		C.V. frein 20 DIN		
Alésage 67				Course 56		C.V. impôts 2,01		
Forme de la carrosserie pont av.ridelle arrière rabattable(Pick-Up)-Moitié AV parcis lat.et toi								
Nombre de places: total 2 (***)			(avant 2 (***) milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière				Side-car				

+))

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/BOSCH A 1225	Indicateurs de direction AV=séparés sous phares (bl.)	
Feux de croisement	2/Bilux	AR=comb.av.feux AR et stop (rge.)	
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/centre intér.+2 latér.extérieur
Rélecteurs	2/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/s.pare-choos pr.plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	77-78 dB	à 5'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques : "08" = préfixe au No de châssis
"03" = Préfixe au No de moteur
- ***) Transmission: Sur demande boîte à présélection électro-magnétique SEIEKTROMAT
- ****) Places assises : 2 = chauffeur + 1 personne sur siège rabattable.
- +) Charge utile : Diminuée à 273 kg occupants y compris par suite de la capacité de charge des pneus.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 20.1.60

La Commission d'expertise-type