

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle	Bordereau-type
Camion	G O G G O M O B I L			T L 400 - fourgon		année 1960	N° 3'0 6 9-A
Caractéristiques "Goggomobil 400" à gauche s.paroï frontale, au-dessus phare.- "TL 400" à l'avant dans cabine sur le sol sur plaquette constr. *) Carburant essence Nombre de cylindres 2							
Constructeur du châssis Hans G L A S GmbH, Dingolfing (D)							
N° du châssis frappé à l'avant à droite ds.cabine sur le sol s.plaquette et s.plaq.constr.							
N° du moteur frappé à droite s. carter boîte c.v. au-dessous du carburateur							
Type du moteur 03 - debout, 2 cyl.parallèles, à 2 temps, refroidissement par turbine à air							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 392 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 2 Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.						Longueur 2'910	
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 **) Crochet de rem.						Largeur 1'350	
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'080						Hauteur 1'680	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90 Voie arrière 1'070						Empattement 1'800	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 8,50/9,00						Porte à faux arr. 620	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	190	350	540	Dimension	4.80-10	4.80-10	Longueur 1'320
Chargé utile	93	170	263	Chargepneu	260	260	Largeur 1'130/1'230
Total	283	520	803		4 Ply	4 Ply	Hauteur 950/1'400
Gar. de fabr.	380	625	900		Pw.	Pw.	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1. AR		Porte à faux arr. 545	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur GIAS		C.V. frein 20 DIN	
Alésage 67				Course 56		C.V. Impôts 2,01	
Formo de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total 2 (***) (avant 2 (***) milieu arr.) Places debout							
Siège arrière Side-car /							

Phares: marque	2/BOSCH A 1225	Indicateurs de direction	4/clignot.av.lampe-témoin AV-séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux		AR=comb.av.feux AR et stop (rge.)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/intér.centre + 2 latér.extér.
Réfecteurs	2/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/s.pare-chocs pr.plaque	oblongue seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	77 - 78 dB	à 5'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "08" = préfixe au No du châssis
"03" = préfixe au No du moteur
- **) Transmission: Sur demande boîte à présélection électro-magnétique SELEKTROMAT.
- ***) Places assises: 2 = chauffeur + 1 personne sur siège rabattable.
- +) Charge utile: Diminuée à 263 kg occupants y compris par suite de la capacité de charge des pneus.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 20.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle	Bordereau-type	
Camion	G O G G O M O B I L			T L 400 - fourgon			année 1960	N° 3'0 6 9-A	
Caractéristiques "Goggomobil 400" à gauche s. paroi frontale, au-dessus phare. - "TL 400" à l'avant.									
dans cabine sur le sol sur plaquette constr. *) Carburant essence									
Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis Hans G L A S GmbH, Dingolfing (D)									
N° du châssis frappé à l'avant à droite ds. cabine sur le sol s. plaquette et s. plaq. constr.									
N° du moteur frappé à droite s. carter boîte c.v. au-dessous du carburateur									
Type du moteur 03 - debout, 2 cyl. parallèles, à 2 temps, refroidissement par turbine à air									
Position du mot. arrière Frein-moteur									
Cylindrée 392 cm³ Frein de remorque.							Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.							Longueur 2'910		
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 **) Crochet de rem.							Largeur 1'350		
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'080							Hauteur 1'680		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90 Voie arrière 1'070							Empattement 1'800		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 8,50/9,00							Porte à faux arr. 620		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide		190	350	540	Dimension	4.80-10	4.80-10	Longueur 1'320	
Charge utile		93	170	263	Charge pneu	260	260	Largeur 1'130/1'230	
Total		283	520	803		4 Ply	4 Ply	Hauteur 950/1'400	
Gar. de fabr.		380	625	900		Pw.	Pw.	Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 545	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur GIAS		C.V. frein 20 DIN			
Alésage 67				Course 56		C.V. impôts 2,01			
Forme de la carrosserie fourgon									
Nombre de places: total 2 (***)			(avant 2 (***) milieu			arr.		Places debout	
Siège arrière			Side-car						/

+)

Phares: marque	2/BOSCH A 1225	Indicateurs de direction	4/clignot.av.lampe-témoin AV=séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux		AR=comb.av.feux AR et stop (rge.)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/intér.centre + 2 latér.extér.
Réfecteurs	2/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/s.pare-chocs pr.plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	77 -78 dB à 5'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "08" = préfixe au No du châssis
"03" = préfixe au No du moteur
- **) Transmission: Sur demande boîte à présélection électro-magnétique SELEKTROMAT.
- ***) Places assises: 2 = chauffeur + 1 personne sur siège rabattable.
- +) Charge utile: Diminuée à 263 kg occupants y compris par suite de la capacité de charge des pneus.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 20.1.60

La Commission d'expertise-type