

Genre du véhicule	Camion			Marque de fabrique	G O G G O M O B I L			Type	T L 400 - fourgon			Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3'0 6 9-A
Caractéristiques "Goggomobil 400" à gauche s.paroi frontale, au-dessus phare.- "TL 400" à l'avant dans cabine sur le sol sur plaquette constr. *) Carburant essence															
Constructeur du châssis Hans G L A S GmbH, Dingolfing (D)															
N° du châssis frappé à l'avant à droite ds.cabine sur le sol s.plaquette et s.plaq.constr.															
N° du moteur frappé à droite s. carter boîte c.v. au-dessous du carburateur															
Type du moteur 03 - debout, 2 cyl.parallèles, à 2 temps, refroidissement par turbine à air															
Position du mot. arrière Frein-moteur															
Cylindrée 392 cm³ Frein de remorque												Dimensions ext. en mm			
Temps 2 Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.												Longueur 2'910			
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 **) Crochet de rem.												Largeur 1'350			
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'080												Hauteur 1'680			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90 Voie arrière 1'070												Empattement 1'800			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 8,50/9,00												Porte à faux arr. 620			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm							
A vide		190	350	540	Dimension	4.80-10	4.80-10	Longueur 1'320							
Chargé utile		93	170	263	Chargepneu	260	260	Largeur 1'130/1'230							
Total		283	520	803		4 Ply	4 Ply	Hauteur 950/1'400							
Gar. de fabr.		380	625	900		Pw.	Pw.	Hauteur ridelles							
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes		2 + 1. AR		Porte à faux arr. 545			
Direction: position à gauche - avancée								Marque du moteur		GIAS		C.V. frein 20 DIN			
Alésage 67								Course		56		C.V. Impôts 2,01			
Formo de la carrosserie fourgon															
Nombre de places: total 2 *** (avant 2 ***) milieu arr.) Places debout															
Siège arrière Side-car /															

4/clignot.av.lampe-témoin

Phares: marque	2/BOSCH A 1225	Indicateurs de direction	AV-séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux		AR=comb.av.feux AR et stop (rge.)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/intér.centre + 2 latér.extér.
Réfecteurs	2/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/s.pare-chocs pr.plaque oblongue	seulement	
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	77 - 78 dB	à 5'000 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "08" = préfixe au No du châssis
"03" = préfixe au No du moteur
- **) Transmission: Sur demande boîte à présélection électro-magnétique SELEKTROMAT.
- ***) Places assises: 2 = chauffeur + 1 personne sur siège rabattable.
- +) Charge utile: Diminuée à 263 kg occupants y compris par suite de la capacité de charge des pneus.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 20.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	G O G G O M O B I L		Type	T L 400 - fourgon		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3'0 6 9-A
Caractéristiques "Goggomobil 400" à gauche s.paroï frontale, au-dessus phare.- "TL 400" à l'avant.												
dans cabine sur le sol sur plaquette constr. *) Carburant essence										Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Hans G L A S GmbH, Dingolfing (D)												
N° du châssis frappé à l'avant à droite ds.cabine sur le sol s.plaquette et s.plaq.constr.												
N° du moteur frappé à droite s. carter boîte c.v. au-dessous du carburateur												
Type du moteur 03 - debout, 2 cyl.parallèles. à 2 temps, refroidissement par turbine à air												
Position du mot. arrière Frein-moteur												
Cylindrée 392 cm³ Frein de remorque.										Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.					Longueur 2'910					
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4 **)			Crochet de rem.			Largeur 1'350				
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant 1'080			Hauteur 1'680				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90			Voie arrière 1'070			Empattement 1'800				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 8,50/9,00			Porte à faux arr. 620				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière												
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide		190	350	540	Dimension	4.80-10	4.80-10	Longueur 1'320				
Charge utile		93	170	263	Chargepneu	260	260	+)		Largeur 1'130/1'230		
Total		283	520	803		4 Ply	4 Ply	Hauteur 950/1'400				
Gar. de fabr.		380	625	900		Pw.	Pw.	Hauteur ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 545				
Direction: position à gauche -avancée				Marque du moteur GIAS		C.V. frein 20 DIN						
Alésage 67				Course 56		C.V. impôts 2,01						
Forme de la carrosserie fourgon												
Nombre de places: total 2 ***)		(avant 2 ***)		milieu		arr.) Places debout				
Siège arrière						Side-car		/				

+))

Phares: marque	2/BOSCH A 1225	Indicateurs de direction	4/clignot.av.lampe-témoin AV=séparés sous phares (bl.)
Feux de croisement	2/Bilux		AR=comb.av.feux AR et stop (rge.)
Feux de position	2/dans les phares	Essuie-glace	2/électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/électrique (1-ton)
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/intér.centre + 2 latér.extér.
Réfecteurs	2/comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/s.pare-chocs pr.plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	77 -78 dB à 5'000 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "08" = préfixe au No du châssis
"03" = préfixe au No du moteur
- **) Transmission: Sur demande boîte à présélection électro-magnétique SELEKTROMAT.
- ***) Places assises: 2 = chauffeur + 1 personne sur siège rabattable.
- +) Charge utile: Diminuée à 263 kg occupants y compris par suite de la capacité de charge des pneus.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 20.1.60

La Commission d'expertise-type