+)

ŧ					1			! :	,	
Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре			Bordereau-type N°	
1	ire de <u>Misme</u>		g o g g o	MOBIL	к 700	- Isar -	Combi	année 1960	3 0 6 8	
Caractéristiqu	ues "Gog	rgomobi	1 K 700"	à droite en	haut à 1	'intér.ai	le s.plaqı	ette	"700" centre	
Caractéristiques "Goggomobil K 700" à droite en haut à l'intér.aile s.plaquette "700" centre porte arrière "Isar" latér.s.ailes avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 2										
Constructeur	Constructeur du châssis Hans G L A S GmbH, Dingolfing (D) N° du châssis frappé à droite ds.espace réserv.au moteur s.coffre roue s.plaq.et s.plaq.con-									
N° du châssis										
Nº du moteur frappé s.partie supérieure carter entraînement à droite dev.carburateur (str.										
Type du moteur 70 - couché à l'avant, av.refroid à air, à 4 temps, à cyl.opposés										
Position du n			Frein-moteur						•	
Cylindrée								Dimensions ext. en mm		
Temps							Longueur	3º430		
Refroidissem	tefroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.							Largeur	1,470	
Entrainement							Hauteur	1*450		
Nombre d'axe					arrière	1'170	Empattem			
Nombre de p	ombre de pneus 4 Bloquage différentiel					. de braq. 9,	Porte à faux arr. 800			
Frein à pied										
Frein à main										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	ns int. en mm	
A vide	380	300	680	Dimension	5.20-12	5.20-12		Longueur	1'160	
Charge utile	85	380	465	Chargepneu	340	340	+)	Largeur	900/1'120	
Total	465	680	11145		4 Ply	4 Ply	,	Hauteur	900	
Gar. de fabr.	520	720	11180					Hauteur ri	delles	
Poids max. ga	olds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 AR						1 AR	Porte à faux arr. 630		
Direction: pos	ection: position à gauche Marque du moteur GIAS						C.V. frein	30 DIN		
Alésage					Course	Course 72			ts 3.504	
Forme de la c	Forme de la carrosserie limousine-commerciale									
Nombre de pl	aces: total	4		(avant 2	milieu	arr. 2)	Places de	bout	
Siège arrière					Side-car					
•										

	4/clignot.av.témoins optique					
Phares: marque 2/HELLA A-NL	Indicateurs de direction et acoustique					
Feux de croisement 2/Bilux	AV=sous phares(bl.)-AR=comb.av.f.AR et stop					
Feux de position 2/dans les phares **)	Essule-glace 2/électriques (rge.)					
Phare brouillard	Avertisseur 1/électr.(1-ton)+ optique					
Feux arrières 2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur 1/centre intér.haut + 1 extér.gche					
Réflecteurs 2/sép.sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1 km/h					
Feu stop 2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur					
Eclairage Nº de contrôle 1/centre AR pr.pl.normale	seulement (10 W)					
Phare marche arrière						
Equipement électrique 12 Volts	•					
Mesure du bruit 78 - 79 dB à 4º900 T/min.						
Observations et exceptions						

- *) Caractéristiques: "63" = préfixe au No du châssis "70" = préfixe au No du moteur
- **) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté latéral.sur partie supérieure montants de porte, par commande séparée, peuvent être allumés séparément.
 - Charge utile: Diminuée à 465 kg occupants y compr<u>is</u> par suite de la capacité de charge des pneus insuffisante.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 20.1.60

La Commission d'expertise-type

+)

		•									
-	Genre du	du véhicule		Marque de fabrique			Туре			Bordereau-type	
EUI.	Voitu	re de	ĺ	a.0 a a 0	MOBIL	K 700	- Isar -	Combi	année 1960	N° 3 ' 0 6 8	
3	tour	isre		0000	MODIL	K 100	- Isar -	COMBI	1900	<u> </u>	
3	Caractéristiqu	ues "Gog	gomobi	omobil K 700" à droite en haut à l'intéraile s.plaquette. "700" o							
,	porte arrière"Isar" latér.s.ailes avant *) Carburant essence Nombre de cylindre									de cylindres 2	
Constructeur du châssis Hans G L A S GmbH, Dingolfing (D)											
•	N° du châssis	l' du châssis frappé à droite ds.espace réserv.au moteur s.coffre roue s.plaq.et s.plaq.con-									
N° du moteur frappé s.partie supérieure carter entraînement à droite dev.carbur. Type du moteur 70 - couché à l'avant, av.refroid à air, à 4 temps, à cyl.opposés											
	Position du mot. avant Frein-moteur										
, i	Cylindrée 688 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en m									ns ext. en mm	
								Longueur	3 430		
	Refroldisseme	entair(t	urbo)	Nombre vit. a	vant 2	Croc	Largeur	1,470			
- 1	Entraînement	s rou	les AR	AR Vitesse en 1 th Voie avant 1 ¹ 220					Hauteur 1°4		
	Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 100 Voie arri			arrière	1'170	Empattement 2º000		
	Nombre de pneus 4 Bloqua				érentiel	Dian	60/9,80	Porte à faux arr. 800			
i	Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues										
	Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
1	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		
	A vide	380	<u>3</u> 00	680	Dimension	5.20-12	5,20-12		Longueur	1'160	
	Charge utile	85	380	465	Chargepneu	340	340	+)	Largeur	900/1'120	
	Total	465	680	1°145		4 Ply	4 Ply		Hauteur	900	
	Gar. de fabr.	520	720	1'180				<u> </u>	Hauteur ri		
	Polds max. ga	Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 AR							Porte à faux arr. 630		
	Direction: pos	tion: position à gauche Marque du moteur GIAS				S .	C.V. frein 30 DIN				
	Alésage		78			Course	72		C.V. impô	ts 3.504	
Forme de la carrosserie limousine-commerciale											
	Nombre de pl	aces: total	4		(avant 2	milieu	arr. 5)	Places de	bout	
	Slège arrière Side-car										
-											

Phares: marque 2/HELLA A-NL Indicateurs de direction et acoustique Feux de croisement 2/Bilux AV=sous phares(bl.)-AR=comb.av.f.AR et stop Feux de position 2/dans les phares **) 2/électriques Essuie-glace (rge.) Phare brouillard 1/électr.(1-ton)+ optique Avertisseur Feux arrières 2/comb.av.feux stop et clignot. Rétroviseur 1/centre intér.haut + 1 extér.gche. Réflecteurs 2/sép.sous feux AR et stop Indicateur de vitesse km/h 2/combiav.feux AR et clignot. Feu stop Figurine de radiateur Eclairage N° de contrôle 1/centre AR pr.pl.normale seulement (10 W) Phare marche arrière Equipement électrique 12 Volts Mesure du bruit 78 - 79 dB à 4º900 T/min. Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "63" = préfixe au No du châssis "70" = préfixe au No du moteur
- **) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté latéral.sur partie supérieure montants de porte, par commande séparée, peuvent être allumés séparément.
- +) Charge utile: Diminuée à 465 kg occupants y compris par suite de la capacité de charge des pneus insuffisante.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 20.1.60

La Commission d'expertise-type