

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique G O G G O M O B I L	Type K 700 - Isar - Combi	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 6 8				
Caractéristiques "Goggomobil K 700" à droite en haut à l'intér.aile s.plaquette.- "700" centre porte arrière.- "Isar" latér.s.ailes avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 2								
Constructeur du châssis Hans G L A S GmbH, Dingolfing (D)								
N° du châssis frappé à droite ds.espace réserv.au moteur s.coffre roue s.plaq.et s.plaq.con-								
N° du moteur frappé s.partie supérieure carter entraînement à droite dev.carburateur (str.								
Type du moteur 70 - couché à l'avant, av.refroid à air, à 4 temps, à cyl.opposés								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 688 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 3'430					
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem.			Largeur 1'470					
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'220			Hauteur 1'450					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 Voie arrière 1'170			Empattement 2'000					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,60/9,80			Porte à faux arr. 800					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	380	300	680	Dimension	5.20-12	5.20-12		Longueur 1'160
Charge utile	85	380	465	Chargepneu	340	340	+))	Largeur 900/1'120
Total	465	680	1'145		4 Ply	4 Ply		Hauteur 900
Gar. de fabr.	520	720	1'180					Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 630	
Direction: position à gauche				Marque du moteur GIAS			C.V. frein 30 DIN	
Alésage 78				Course 72			C.V. Impôts 3.504	
Forme de la carrosserie limousine-commerciale								
Nombre de places: total 4 (avant 2 milieu 4 arr. 2)								
Siège arrière Side-car								

Phares: marque	2/HELLA A-NL	Indicateurs de direction et acoustique	
Feux de croisement	2/Bilux	AV=sous phares(bl.)-AR=comb.av.f.AR et stop	
Feux de position	2/dans les phares **)	Essuie-glace	2/électriques (rge.)
Phare brouillard		Avertisseur	1/électr.(1-ton)+ optique
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/centre intér.haut + 1 extér.gche
Rélecteurs	2/sép.sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1 km/h
Feu stop	2/comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/centre AR pr.pl.normale	seulement	(10 W)
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 79 dB à 4'900 T/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "63" = préfixe au No du châssis
"70" = préfixe au No du moteur
- ***) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté latéral sur partie supérieure montants de porte, par commande séparée, peuvent être allumés séparément.
- +) Charge utile: Diminuée à 465 kg occupants y compris par suite de la capacité de charge des pneus insuffisante.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 20.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Voiture de touriste		Marque de fabrique	G O G G O M O B I L		Type	K 700 - Isar - Combi		Modèle année	1960	Bordereau-type N°	3 1 0 6 8	
Caractéristiques	"Goggomobil K 700" à droite en haut à l'intér.aile s.plaquette.- "700" centre porte arrière.- "Isar" latér.s.ailes avant *)												
Carburant	essence		Nombre de cylindres	2									
Constructeur du châssis	Hans G L A S GmbH, Dingolfing (D)												
N° du châssis frappé	à droite ds.espace réserv.au moteur s.coffre roue s.plaq.et s.plaq.con-												
N° du moteur frappé	s.partie supérieure carter entraînement à droite dev.carburateur (str.												
Type du moteur	70 - couché à l'avant, av.refroid à air, à 4 temps, à cyl.opposés												
Position du mot.	avant		Frein-moteur										
Cylindrée	688	cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission tout synchr.					Treuil/Cabest.		Longueur				3'430
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet de rem.				Largeur				1'470	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		1'220		Hauteur				1'450
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.			100	Voie arrière		1'170		Empattement			2'000
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel				Diam. de braq.		9,60/9,80		Porte à faux arr.			800
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm						
A vide	380	300	680	Dimension	5.20-12	5.20-12	Longueur					1'160	
Charge utile	85	380	465	Charge pneu	340	340	Largeur					900/1'120	
Total	465	680	1'145	4 Ply		4 Ply		Hauteur					900
Gar. de fabr.	520	720	1'180	Hauteur ridelles									
Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes					2 + 1 AR		Porte à faux arr.					630
Direction: position	à gauche				Marque du moteur		GIAS		C.V. frein				30 DIN
Alésage	78			Course		72		C.V. impôts				3,504	
Forme de la carrosserie	limousine-commerciale												
Nombre de places: total	4	(avant 2		milieu		arr. 2) Places debout					
Siège arrière	Side-car												

+))

Phares: marque	2/HELLA A-NL	Indicateurs de direction et acoustique
Feux de croisement	2/Bilux	AV=sous phares(bl.)-AR=comb.av.f.AR et stop
Feux de position	2/dans les phares **)	Essuie-glace 2/électriques (rge.)
Phare brouillard		Avertisseur 1/électr.(1-ton)+ optique
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur 1/centre intér.haut + 1 extér.gche
Réfecteurs	2/sép.sous feux AR et stop	Indicateur de vitesse 1 km/h
Feu stop	2/comb:av.feux AR et clignot.	Figurine de radlateur
Eclairage N° de contrôle	1/centre AR pr.pl.normale	seulement (10 W)
Phare marche arrière		
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	78 - 79 dB à 4'900 T/min.	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "63" = préfixe au No du châssis
"70" = préfixe au No du moteur
- ***) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté latéral.sur partie supérieure montants de porte, par commande séparée, peuvent être allumés séparément.
- +) Charge utile: Diminuée à 465 kg occupants y compris par suite de la capacité de charge des pneus insuffisante.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 20.1.60

La Commission d'expertise-type