

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique RAMBLER - AMBASSADOR	Type V 8 - 6085 - 2 - Custom	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3° 0 6 7			
Caractéristiques "6085-2" à gauche ds.montant avant de porte s.plaquette constructeur							
A partir No châssis : H 100'001 *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 8				
Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé (Serial-Nr.) à droite sous capot moteur s.partie intér.de l'aile s.plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s.tête de cylindre et sur plaquette **)							
Type du moteur V-8 - 90° OHV - à double carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'353 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique +) Treuil/Cabest.		Longueur 5'042			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3	Crochet de rem.	Largeur 1'834			
Entraînements, roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'467		Hauteur 1'445			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'502	Empattement 2'972			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,50/12,30	Porte à faux arr. 1'300			
Frein à pied hydraulique, à exp.interne avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	930	750	1'680	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	157	263	420	Charge pneu	615	615	Largeur
Total	1'087	1'013	2'100		4 Fly	4 Fly	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - av.servo-hydr.		Marque du moteur AMC RAMBLER		C.V. frein 253 SAE			
Alésage		101,60		Course 82,549		C.V. impôts 27,27	
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)					
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ GENERAL ELECTRIC	Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins opt.et acoustique
Feux de croisement	2/ extérieurs		AV= comb.av.f.pos.(bl.)	AR=av.f.AR/stop (rge.)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs		Essuie-glace	2/ à dépression + disp.lavage
Phare brouillard			Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ ds.feux AR + 2 montés p.importat.		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.		Figurine de radiateur	Les garnitures d'origine
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs pr.pl.normale seulement ++)			sur les ailes avant sont enlevées pour la Suisse.
Phare marche arrière	2/ sous feux AR/stop (blanc)			
Equipement électrique	12 Volts			
Mesure du bruit	83-84 dB	à 4'700 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Custom" à l'arrière à droite sur le couvercle du coffre.
- **) No du moteur frappé: Doit être frappé à un endroit facilement accessible et bien visible.
- +) Transmission: Boîte automatique FLASHOMATIC (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses) - Verrouillage mécanique sur position "P".
- ++) Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque équipé d'ampoules de 10 W et plaque adaptée correctement.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 21.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique RAMBLER - AMBASSADOR		Type V 8 - 6085 - 2 - Custom		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 6 7
Caractéristiques "6085-2" à gauche ds.montant avant de porte s.plaquette constructeur							
A partir No châssis : H 100'001 *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis		AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA)					
N° du châssis frappé		(Serial-Nr.) à droite sous capot moteur s.parte intér.de l'aile s.plaquette					
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant s.tête de cylindre et sur plaquette **)					
Type du moteur		V-8 - 90° OHV - à double carburateur					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		5'353 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4 Transmission automatique +) Treuil/Cabest.				Longueur 5'042	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		Largeur 1'834	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'467		Hauteur 1'445	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'502		Empattement 2'972	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,50/12,30		Porte à faux arr. 1'300	
Frein à pied		hydraulique, à exp.interne avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière - (pédale et levier)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	930	750	1'680	Dimension	8.00-14	8.00-14	Longueur
Charge utile	157	263	420	Charge pneu	615	615	Largeur
Total	1'087	1'013	2'100		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4.		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - av.servo-hydr.		Marque du moteur AMC RAMBLER		C.V. frein 253 SAE	
Alésage			101,60		Course 82,549		C.V. impôts 27,27
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)					
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ GENERAL ELECTRIC	Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins opt.et acoustique
Feux de croisement	2/ extérieurs		AV= comb.av.f.pos.(bl.)	AR=av.f.AR/stop (rge.)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs		Essuie-glace	2/ à dépression + disp.lavage
Phare brouillard			Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ ds.feux AR + 2 montés p.importat.		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.		Figurine de radiateur	Les garnitures d'origine sur les ailes avant sont enlevées pour la Suisse.
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs pr.pl.normale seulement ++)			
Phare marche arrière	2/ sous feux AR/stop (blanc).			
Equipement électrique	12 Volts			
Mesure du bruit	83-84 dB	à 4'700 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Custom" à l'arrière à droite sur le couvercle du coffre.
- ***) No du moteur frappé: Doit être frappé à un endroit facilement accessible et bien visible.
- +) Transmission: Boîte automatique FLASHOMATIC (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses) - Verrouillage mécanique sur position "P".
- ++) Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque équipé d'ampoules de 10 W et plaque adaptée correctement.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 21.1.60

La Commission d'expertise-type