

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique R A M B L E R	S I X - 6018 - 1 Super 6018 - 2 Custom Station-Wagon	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 6 6			
Caractéristiques "6018-1" ou "6018-2" à gauche ds. montant avant de porte s. plaquette construct.							
A partir No châssis: C - 100'001 *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé (Serial-Nr.) à droite sous capot-mot. s. partie intér. aile s. plaquette							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure bloc-moteur derrière pompe à eau							
Type du moteur SIX - en ligne - 195,6 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'205 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mec. synchr. **) Treuil/Cabest.		Longueur 4'880			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3 **) Crochet de rem.	Largeur 1'834			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'467	Hauteur 1'460			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'472	Empattement 2'743			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,50/11,40	Porte à faux arr. 1'280			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 <sup>es</sup> roues ***)							
Frein <del>avant</del> mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	790	700	1'490	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'050
Charge utile	110	515	625	Charge pneu	630	630	Largeur 1'130/1'400
Total	900	1'215	2'115		6 Ply	6 Ply	Hauteur 750
Gar. de fabr.			2'115		Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'025	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur AMC-RAMBIER		C.V. frein 128 SAE	
Alésage		79,374		Course 107,95		C.V. impôts 16,32	
Forme de la carrosserie limousine-commerciale (Station-Wagon)							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

DOCUMENTAIRE V.M.C. 101.

2e  
+)  
+)

Phares: marque	2/ GENERAL ELECTRIC	Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins optique et acoustique
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques		AV=comb.av.f.pos.(bl.)- AR=av.f.AR/stop (rge)	
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Essuie-glace		2/ à dépression
Phare brouillard		Avertisseur		1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur		1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ ds.feux AR + 2 montés p.importat	Indicateur de vitesse		1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur		
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs pr.plaque	normale seulement ++)		
Phare marche arrière	2/ sur demande			
Equipement électrique	12	Volts		
Mesure du bruit	82-83	dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: "Super" ou "Custom" à l'arrière à droite sur haillon inférieur.
- \*\*) Transmission: Sur demande: Avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASHOMATIC (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses) - Verouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- \*\*\*) Frein: Sur demande avec servo à dépression (indiquer ce qui convient s.rapp.expert.!)
- + ) Charge utile: Lorsque le véhicule est équipé de pneus de 4-Ply, il y a lieu de diminuer la charge utile à 470 kg y compris les passagers.
- ++) Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque équipé d'ampoules de 10 W. et plaque adaptée correctement.
- Pour le transport de marchandises lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu le pont de charge doit être prolongé jusqu'au dossier de la banquette avant.
- Ce type de véhicule est équipé d'une galerie sur le toit.

Lieu et date de l'expertise-type - Zurich, le 21.1.60.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique R A M B L E R	6018 - 1 Super S I X - 6018 - 2 Custom Station-Wagon	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3 ' 0 6 6
--	-------------------------------------	--	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "6018-1" ou "6018-2" à gauche ds. montant avant de porte s. plaquette construct. A partir No châssis: C - 100'001 \*) Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA)

N° du châssis frappé (Serial-Nr.) à droite sous capot-mot. s. partie intér. aile s. plaquette

N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure bloc-moteur derrière pompe à eau

Type du moteur SIX - en ligne - 195,6 cu.in.

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 3'205 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps 4	Transmission méca. synchr.**) Treuil/Cabest.	Longueur 4'880
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **) Crochet de rem.	Largeur 1'834
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> Vole avant 1'467	Hauteur 1'460
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. Vole arrière 1'472	Empattement 2'743
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,50/11,40	Porte à faux arr. 1'280

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues \*\*\*)

Frein ~~avant~~ mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière - (pédale et levier)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant.	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	790	700	1'490	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur 2'050
Charge utile	110	515	625	Charge pneu	630	630	Largeur 1'130/1'400
Total	900	1'215	2'115		6 Ply	6 Ply +)	Hauteur 750
Gar. de fabr.			2'115		Tubeless		Hauteur ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 + 1 AR. Porte à faux arr. 1'025

Direction: position à gauche Marque du moteur AMC-RAMBLER C.V. frein 128 SAE

Alésage 79,374 Course 107,95 C.V. impôts 16,32

Forme de la carrosserie limousine-commerciale (Station-Wagon)

Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3 ) Places debout

Siège arrière Side-car

2e +)

Phares: marque	2/ GENERAL ELECTRIC	Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.témoins optique et acoustique
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques		AV=comb.av.f.pos.(bl.)- AR=av.f.AR/stop (rge)	
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs		Essuie-glace	2/ à dépression
Phare brouillard			Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ ds.feux AR + 2 montés p.importat		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.		Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs pr.plaque normale			seulement ++)
Phare marche arrière	2/ sur demande			
Équipement électrique	12	Volts		
Mesure du bruit	82-83	dB à 4'200 t/min.		

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: "Super" ou "Custom" à l'arrière à droite sur haillon inférieur.
- \*\*\*) Transmission: Sur demande: Avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASHOMATIC (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses) - Verouillage mécanique sur position "P". (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- \*\*\*\*) Frein: Sur demande avec servo à dépression (indiquer ce qui convient s.rapp.expert.!).
- +\*) Charge utile: Lorsque le véhicule est équipé de pneus de 4-Ply, il y a lieu de diminuer la charge utile à 470 kg y compris les passagers.
- ++\*) Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque équipé d'ampoules de 10 W. et plaque adaptée correctement.
- Pour le transport de marchandises lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu le pont de charge doit être prolongé jusqu'au dossier de la banquette avant.

Ce type de véhicule est équipé d'une galerie sur le toit.

Lieu et date de l'expertise-type      Zurich, le 21.1.60.

La Commission d'expertise-type