

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique R A M B L E R		Type S I X - 6015 - 1 SUFER 6015 - 2 CUSTOM		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 0 6 5
Caractéristiques "6015-1" ou "6015-2" à gauche ds. montant avant de porte s. plaquette constructeur							
A partir No châssis : C - 100'001 *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA)							
N° du châssis frappé (Serial-Nr.) à dr. sous capot-mot. s. partie intér. aile s. plaquette							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure bloc-Moteur derrière pompe à eau							
Type du moteur SIX - en ligne - 195,6 cu.in.							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 3'205 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr. **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'813	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		**) Crochet de rem.		Largeur 1'834	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'467		Hauteur 1'454	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'472		Empattement 2'743	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/11,40		Porte à faux arr. 1'230	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues ***)							
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrières - (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	810	640	1'450	Dimension	6.70-15	6.70-15	Longueur
Charge utile	157	263	420	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	957	903	1'870		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche		Marque du moteur AMC - RAMBLER C.V. frein 128 SAE		Course 107,95		C.V. impôts 16,32	
Alésage 79,374							
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clign.av.témoins optique et acoustique
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques	AV= comb.av.f.pos.(bl.) - AR=av.f.AR/stop (rge.)	
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ à dépression
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ ds.f.AR + 2 montés par importat.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs pr.pl.normale	seulement	+
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12	Volts	
Mesure du bruit	82-83	dB	à 4'200 t/min.

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Super" ou Custom" à l'arrière à droite sur couvercle du coffre.
- **) Transmission: Sur demande: Avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASHOMATIC (Convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses) Verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Frein: Sur demande avec servo à dépression (indiquer ce qui convient s.rapport d'expertise).
- +) Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque équipé d'ampoules de 10 W et plaque adaptée correctement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 21.1.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique R A M B L E R	Type S I X - 6015 - 1 SUFER 6015 - 2 CUSTOM	Modèle année 1950	Bordereau-type N° 3' 0 6 5	
Caractéristiques "6015-1" ou "6015-2" à gauche ds. montant avant de porte s. plaquette constructeur					
A partir No châssis : C - 100'001 *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis	AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA)				
N° du châssis frappé	(Serial-Nr.) à dr. sous capot-mot. s. partie intér. aile s. plaquette				
N° du moteur frappé	à gauche à l'avant sur partie supérieure bloc-Moteur derrière pompe à eau				
Type du moteur	SIX - en ligne - 195,6 cu.in.				
Position du mot.	avant Frein-moteur				
Cylindrée	3'205 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4 Transmission méca. synchr. **)		Treuil/Cabest. Longueur 4'813		
Refroidissement	eau Nombre vit. avant 3 **)		Crochet de rem. Largeur 1'834		
Entraînement s. roues	AR Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'467 Hauteur 1'454		
Nombre d'axes	2 Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'472 Empattement 2'743		
Nombre de pneus	4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/11,40 Porte à faux arr. 1'230		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues ***)				
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrières - (pédale et levier)				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr.	Dimensions int. en mm
A vide	810	640	1'450	Dimension 6.70-15 6.70-15	Longueur
Charge utile	157	263	420	Charge pneu 530 530	Largeur
Total	967	903	1'870	4 Ply 4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless	Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4	Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche			Marque du moteur AMC - RAMBLER C.V. frein 128 SAE	
Alésage	79,374			Course 107,95	C.V. Impôts 16,32
Forme de la carrosserie	limousine (Sedan 4-Door)				
Nombre de places: total	6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière	Side-car				

Phares: marque	2/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam	Indicateurs de direction	4/ clign.av.témoins optique et acoustique
Feux de croisement	2/ extérieurs asymétriques	AV= comb.av.f.pos.(bl.) - AR=av.f.AR/stop (rge.)	
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ à dépression
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réfecteurs	2/ ds.f.AR + 2 montés par importat.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	2/ ds.pare-chocs pr.pl.normale	seulement	+))
Phare marche arrière			
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83 dB	à 4'200 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Super" ou Custom" à l'arrière à droite sur couvercle du coffre.
- **) Transmission: Sur demande: Avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASHOMATIC (Convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses) Verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Freins: Sur demande avec servo à dépression (indiquer ce qui convient s.rapport d'expertise).
- +) Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque équipé d'ampoules de 10 W et plaque adaptée correctement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 21.1.60

La Commission d'expertise-type