

| | | | | | | | |
|---|-------|---|-------|---|----------|-------------------------|----------------------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | | Marque de fabrique R A M B L E R | | Type S I X - 6015 - 1 SUFER 6015 - 2 CUSTOM | | Modèle année 1960 | Bordereau-type N° 3' 0 6 5 |
| Caractéristiques "6015-1" ou "6015-2" à gauche ds. montant avant de porte s. plaquette constructeur | | | | | | | |
| A partir No châssis : C - 100'001 *) | | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé (Serial-Nr.) à dr. sous capot-mot. s. partie intér. aile s. plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure bloc-Moteur derrière pompe à eau | | | | | | | |
| Type du moteur SIX - en ligne - 195,6 cu.in. | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée 3'205 cm ³ | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | Transmission méc. synchr. **) | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'813 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 3 | | **) Crochet de rem. | | Largeur 1'834 | |
| Entraînement s. roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'467 | | Hauteur 1'454 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. | | Voie arrière 1'472 | | Empattement 2'743 | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,50/11,40 | | Porte à faux arr. 1'230 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues ***) | | | | | | | |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrières - (pédale et levier) | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 810 | 640 | 1'450 | Dimension | 6.70-15 | 6.70-15 | Longueur |
| Charge utile | 157 | 263 | 420 | Charge pneu | 530 | 530 | Largeur |
| Total | 957 | 903 | 1'870 | | 4 Ply | 4 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche | | Marque du moteur AMC - RAMBLER C.V. frein 128 SAE | | Course 107,95 | | C.V. impôts 16,32 | |
| Alésage 79,374 | | | | | | | |
| Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door) | | | | | | | |
| Nombre de places: total 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--|---|
| Phares: marque | 2/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam | Indicateurs de direction | 4/ clign.av.témoins optique et acoustique |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs asymétriques | AV= comb.av.f.pos.(bl.) - AR=av.f.AR/stop (rge.) | |
| Feux de position | 2/ séparés sous pare-chocs | Essuie-glace | 2/ à dépression |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop et clignot. | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Rélecteurs | 2/ ds.f.AR + 2 montés par importat. | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR et clignot. | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ ds.pare-chocs pr.pl.normale | seulement | + |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électrique | 12 | Volts | |
| Mesure du bruit | 82-83 | dB | à 4'200 t/min. |

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Super" ou Custom" à l'arrière à droite sur couvercle du coffre.
- **) Transmission: Sur demande: Avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASHOMATIC (Convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses) Verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Frein: Sur demande avec servo à dépression (indiquer ce qui convient s.rapport d'expertise).
- +) Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque équipé d'ampoules de 10 W et plaque adaptée correctement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 21.1.60

La Commission d'expertise-type

| | | | | | |
|---|---|---|--|----------------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrique R A M B L E R | Type S I X - 6015 - 1 SUFER 6015 - 2 CUSTOM | Modèle année 1950 | Bordereau-type N° 3' 0 6 5 | |
| Caractéristiques "6015-1" ou "6015-2" à gauche ds. montant avant de porte s. plaquette constructeur | | | | | |
| A partir No châssis : C - 100'001 *) | | Carburant essence | Nombre de cylindres 6 | | |
| Constructeur du châssis | AMERICAN Motors Corporation, Detroit (USA) | | | | |
| N° du châssis frappé | (Serial-Nr.) à dr. sous capot-mot. s. partie intér. aile s. plaquette | | | | |
| N° du moteur frappé | à gauche à l'avant sur partie supérieure bloc-Moteur derrière pompe à eau | | | | |
| Type du moteur | SIX - en ligne - 195,6 cu.in. | | | | |
| Position du mot. | avant Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | 3'205 cm³ Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 Transmission méca. synchr. **) | | Treuil/Cabest. Longueur 4'813 | | |
| Refroidissement | eau Nombre vit. avant 3 **) | | Crochet de rem. Largeur 1'834 | | |
| Entraînement s. roues | AR Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant 1'467 Hauteur 1'454 | | |
| Nombre d'axes | 2 Vitesse en prise dir. | | Vole arrière 1'472 Empattement 2'743 | | |
| Nombre de pneus | 4 Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,50/11,40 Porte à faux arr. 1'230 | | |
| Frein à pied | hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues ***) | | | | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrières - (pédale et levier) | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. avant arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 810 | 640 | 1'450 | Dimension 6.70-15 6.70-15 | Longueur |
| Charge utile | 157 | 263 | 420 | Charge pneu 530 530 | Largeur |
| Total | 967 | 903 | 1'870 | 4 Ply 4 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | Tubeless | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | Porte à faux arr. |
| Direction: position | à gauche | | | Marque du moteur AMC - RAMBLER | C.V. frein 128 SAE |
| Alésage | 79,374 | | | Course 107,95 | C.V. Impôts 16,32 |
| Forme de la carrosserie | limousine (Sedan 4-Door) | | | | |
| Nombre de places: total | 6 (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | | |
| Siège arrière | Side-car | | | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--|---|
| Phares: marque | 2/ GENERAL ELECTRIC Sealed Beam | Indicateurs de direction | 4/ clign.av.témoins optique et acoustique |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs asymétriques | AV= comb.av.f.pos.(bl.) - AR=av.f.AR/stop (rge.) | |
| Feux de position | 2/ séparés sous pare-chocs | Essuie-glace | 2/ à dépression |
| Phare brouillard | | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop et clignot. | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Réfecteurs | 2/ ds.f.AR + 2 montés par importat. | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR et clignot. | Figurine de radiateur | |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ ds.pare-chocs pr.pl.normale | seulement | +)) |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 82-83 dB | à 4'200 t/min. | |

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "Super" ou Custom" à l'arrière à droite sur couvercle du coffre.
- **) Transmission: Sur demande: Avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLASHOMATIC (Convertisseur de couple avec boîte planétaire à 3 vitesses) Verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Freins: Sur demande avec servo à dépression (indiquer ce qui convient s.rapport d'expertise).
- +) Eclairage No de contrôle: Suffisant lorsque équipé d'ampoules de 10 W et plaque adaptée correctement.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 21.1.60

La Commission d'expertise-type